

# El PSOE denuncia ante la Guardia Civil los vertidos de la M-30

Los socialistas aseguran que hay cinco millones de toneladas de escombros en vertederos ilegales

P. ÁLVAREZ - Madrid - 18/01/2007

Dos pirámides de tierra crecen al sur de Madrid. El grupo municipal socialista denunció ayer ante la Guardia Civil que esas montañas contienen escombros de las obras de la M-30. Acusa al Ayuntamiento de verter de forma "improvisada y masiva" más de cinco millones de toneladas de residuos en diversos puntos de la ciudad no habilitados para ello. El Gobierno local asegura que los restos de las obras son trasladados a vertederos legales de Madrid y Toledo.

Al final de la calle de Embajadores, una montaña de arena de unos 20 metros de altura crece apenas separada de los bloques de pisos por una carretera. Una comitiva del grupo municipal socialista se subió ayer a lo alto del montículo para denunciar que el Ayuntamiento abandona allí los restos de las obras de la M-30: una mezcla de tierra, lodos y limos que "pueden ser perjudiciales para la salud". Enfrente, ya en Usera, se levanta otra mole de tierra.

El PSOE ha incluido ambos vertidos "incontrolados" en un escrito enviado al Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil. Pero asegura que existen "al menos" cinco más donde se acumulan cinco millones de toneladas de restos. Uno se encuentra "a cien metros del hospital Ramón y Cajal", según el concejal socialista Pedro Santín.

Óscar Iglesias, portavoz del PSOE, asegura que el Gobierno local "está desbordado", porque había previsto llevar el material al vertedero del Hoyón, en Arganda, donde caben 4,5 millones de toneladas, pero "ya se han extraído más de diez". Iglesias sostiene que cientos de camiones descargan allí a diario. Parte de los restos procede del fondo del Manzanares e incluye "residuos tóxicos que requieren un control para evitar nubes de mosquitos y cucarachas", añade Santín. El PSOE exige un estudio epidemiológico para comprobar si los escombros pueden afectar a la salud de los vecinos.

Las zonas carecen de señalización y vallado, según los socialistas. Durante la visita de ediles y periodistas al montículo de Embajadores, varios operarios que trabajaban en el entorno sacaron en ese momento los carteles que prohibían el paso y advertían del peligro de la zona de obras. Uno de los camiones de escombros intentó tapan la salida de los coches de los políticos, hasta que un edil avisó a la Policía Local, que facilitó la salida de la comitiva. El PSOE exige a Gallardón que habilite dos vertederos "legales" de 100 hectáreas a las afueras para almacenar los restos del soterramiento de la M-30.

El director general de Desarrollo e Infraestructuras del Ayuntamiento, José María Ortega, replicó al PSOE asegurando que el tratamiento de residuos de la M-30 está "perfectamente regulado" y que "no hay ningún vertido ilegal porque sólo se vierten escombros en los puntos habilitados para ello": diversos vertederos en Madrid y Toledo. Ortega no aclaró de dónde han salido entonces los escombros de la montaña de Embajadores. Fuentes municipales explicaron después que se trata de un "acopio provisional de arena" que los camiones dejan allí antes de llevar a los vertederos. "Los residuos se preparan en la zona de obra para su transporte por vehículos adecuados y procurando que se realice en horas en las que el tráfico de la ciudad no sea intenso", aseguró Ortega a Europa Press.

Santín acusó al alcalde de permitir estos vertidos porque, "si cumplierse con las exigencias medioambientales, tendría que exigir que acompasasen el ritmo de los trabajos entre la extracción y la retirada, y la obra no estaría lista antes de las elecciones [del próximo 27 de mayo]". La actuación incumple también el acuerdo por el que la Comunidad autorizó las obras sin declaración de impacto ambiental, acuerdo que "exige determinar el lugar donde se depositarán los residuos y un plan de transporte para no generar polución y ruidos a su paso", según Santín.

[http://www.elpais.com/articulo/madrid/PSOE/denuncia/Guardia/Civil/vertidos/M-30/elpepuespmad/20070118elpmad\\_5/Tes](http://www.elpais.com/articulo/madrid/PSOE/denuncia/Guardia/Civil/vertidos/M-30/elpepuespmad/20070118elpmad_5/Tes)

ABC 18/01/2007

## El PSOE denuncia el vertido ilegal de escombros de la M-30

M. D.

MADRID. El Grupo Municipal Socialista (GMS) exige al Ayuntamiento de Madrid que elimine «de inmediato» los vertederos ilegales que recogen miles de toneladas de lodos y escombros procedentes de las obras de la M-30 y que tome medidas para evitar los perjuicios a los vecinos, asuntos que han denunciado al Seprona.

Los concejales Óscar Iglesias, portavoz del GMS; Pedro Santín, responsable de Medio Ambiente, y José Contreras, de Limpieza, han presentado al Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil (Seprona) un informe en el que se afirma que «se están produciendo vertidos masivos e ilegales de miles de toneladas» en varias parcelas de Usera, y en Puente de Vallecas lindando con Arganzuela.

En concreto, en las dos parcelas situadas en la confluencia de la M-40 con la M-30 al final de la calle Embajadores, ya en Puente de Vallecas, «la pirámide de escombros alcanza los veinte metros de altura y los 5.000 metros cuadrados de superficie» y también se han construido pistas ilegales para que circulen los camiones.

También hay otra escombrera, en este caso, de 15 metros de altura, situada junto a la subestación eléctrica de Unión Fenosa, en Usera, que ocupa una parcela de unos 2.000 metros cuadrados, entre Antonio López y el camino de Perales.

«A escasos 300 ó 400 metros de las viviendas, hay un vertedero ilegal con más de un millón de toneladas», denunció Iglesias, quien recordó que, aunque el Ayuntamiento había calculado que las obras de la M-30 «supondrían cinco millones de metros cúbicos de escombros, ya vamos por los diez, una cantidad que equivale a veinte veces el Bernabéu».

[http://www.abc.es/20070118/madrid-madrid/psoe-denuncia-vertido-ilegal\\_200701180248.html](http://www.abc.es/20070118/madrid-madrid/psoe-denuncia-vertido-ilegal_200701180248.html)

**MADRIDIARIO** 18/01/2007

LA "MONTAÑA DE VERTIDOS SUPERA LOS 25 METROS DE ALTURA", SEGÚN IGLESIAS

## **El PSOE denuncia el vertido ilegal de escombros por las obras de la M-30**

17-01-2007 - MDO/EP - Fotografías: Javier Prieto Herrero



Pasan los meses y las obras de la M-30 vuelven a ser objeto de críticas. Ha sido de nuevo el portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Madrid, Óscar Iglesias, quien acompañado por el responsable socialista de Medio Ambiente, Pedro Santín, denunció este miércoles ante la Guardia Civil, el vertido "masivo e ilegal" de toneladas de escombros procedentes de las obras. Iglesias manifestó que se están depositando en unos "vertederos improvisados" en los alrededores de Madrid.

Iglesias explicó que el número de vertederos es "indeterminado porque Gallardón permite a las constructoras que, de manera ilegal, en cualquier terreno que esté despejado puedan verter los escombros". En algunos casos, según matizó el edil, la "montaña de vertidos supera los 25 metros de altura los más de 5.000 metros cuadrados de superficie".



"Sin embargo, actualmente hay siete vertederos incontrolados que suman más de tres millones de toneladas de escombros", dijo el portavoz socialista. Uno situado frente al Parque Lineal, en la calle Antonio Leiva, Arganzuela, Casa de Campo, Viveros, Arroyo Fresno y otro al lado del Hospital Ramón y Cajal. "Entre todos forman una

especie de cinturón de vertederos alrededor de Madrid", añadió Santín.

Tras recordar que el equipo de Gobierno aseguró que las obras iban a producir 5 millones de metros cúbicos de toneladas de escombros, Iglesias afirmó que se ha pasado a más de 12 millones de metros cúbicos de escombros y lodo. Por ello, el PSOE exigió que finalicen los vertidos de escombros y lodos en Madrid, y que "de manera inmediata" se despeje la zona a través de plan de escombros, de vertederos y de lodos que "pueden afectar, en los próximos meses a la salud de los ciudadanos". Además, reclamó que se haga un estudio epidemiológico del entorno en el río y que se habiliten dos vertederos de 100 hectáreas con planta para reciclar y reutilizar los vertidos.

En cuanto a la ilegalidad de los vertidos, Iglesias señaló que la formación de estos vertederos se salta más de ocho leyes, ordenanzas y directivas. "Se trata de un vertido ilegal donde se han habilitado carriles para que pasen cientos de camiones a diario, además de que no hay señalización ni control sobre los lodos y eso, afecta seriamente a la salud", dijo.

El portavoz socialista insistió en que "Gallardón permite a las constructoras que incumplan el acuerdo en el que se decía que todos los escombros iban a ir a Arganda del Rey a cambio de 20 millones de euros". "¿Qué se ha hecho con esos 20 millones de euros, por qué se ha duplicado el número de toneladas?", preguntó.

Por su parte, el responsable de Medio Ambiente apuntó que "Gallardón permite estos vertidos, porque si cumpliera la normativa en cuestión de residuos, tendría que exigir a las empresas que acompañasen el ritmo de trabajos entre la extracción y la retirada". "Esto afectaría al ritmo y seguramente no podría acabar las obras antes de las elecciones municipales", señaló. Santín indicó que también incumple el acuerdo por el que la Comunidad de Madrid autorizó la obra sin declaración de impacto ambiental.

### **Respuesta del Ayuntamiento**

El director general de Desarrollo de Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, José María Ortega, aseguró este miércoles que el sistema de tratamiento de residuos provenientes de las obras de reforma de la M-30 está "perfectamente regulado" mediante acuerdos con diversos vertederos legales de la Comunidad de Madrid y Toledo. Ortega, afirmó que el sistema está "perfectamente diseñado y controlado" y señaló que "cumple la legalidad más absoluta".

Según el responsable municipal de Infraestructuras, "no hay ningún vertido ilegal porque sólo se vierten escombros en los puntos habilitados para ello". Además, apuntó que existe un "control completo" sobre "el sistema de extracción, transporte y depósito de los residuos inertes procedentes de las excavaciones". "Los residuos que van saliendo de las obras se preparan en la propia zona de obra para su transporte por los vehículos adecuados y

procurando que se realice en horas en las que el tráfico del conjunto de la ciudad no sea intenso", añadió Ortega.

### Una visita movida

La visita de los socialistas a los vertederos ilegales no estuvo exenta de polémica.

Tras denunciar que en Puente de Vallecas se amontona un millón de toneladas de vertidos, los políticos tuvieron problemas para salir de la zona. Uno de los camiones que iban a descargar trató de obstaculizar la salida de los vehículos. El PSOE no tardó en avisar a la Policía municipal, -que se personó de inmediato en el lugar-, y



formalizar una denuncia ante los agentes. Al mismo tiempo, los operarios se apresuraron a colocar carteles informativos en los alrededores del "vertedero ilegal" que prohibían el paso y advertían del peligro de acercarse a la zona.

<http://www.madriodiario.es/2007/Enero/madrid/madrid/7144/psoe-m30-escombros-vertederos-ilegales.html>

QUÉ! MADRID 18/01/2007

EL PSOE HA DENUNCIADO AL AYUNTAMIENTO POR VERTIDOS ILEGALES

## Cada dos minutos, un camión descarga los cascotes de la M-30

En Madrid existen siete vertederos que amontonan unos diez millones de m<sup>3</sup> de toneladas de residuos de las obras

NURIA HERNÁNDEZ CASTELLANO  
nuria.hernandez@quediario.com

Unos 2.500 camiones descargan cada día los escombros procedentes de las obras de la M-30 en los vertederos que hay repartidos por la periferia de Madrid. El PSOE ha denunciado al Ayuntamiento por considerar que "estos vertidos son ilegales" y que "pueden contener residuos tóxicos" perjudiciales para la salud de los madrileños.



La escombrera de Arganzuela recibe residuos del By-Pass Sur.

### EL CONSISTORIO DICE QUE ES LEGAL

#### Hay siete vertederos

Según el PSOE, en la periferia de Madrid hay siete vertederos, entre los que destaca "uno cerca del Hospital Ramón y Cajal y otro en la Casa de Campo".

#### El Ayuntamiento dice que está regulado

El Ayuntamiento dice que el sistema de tratamiento de residuos de las obras de la M-30 está "perfectamente regulado" por acuerdos con vertederos legales de la Comunidad de Madrid y Toledo.

<http://www.quediario.com/pdfs/madrid/180107mad.pdf>



LOS ESCOMBROS están —dice el PSOE— a 300 metros de las casas.

## El Consistorio desmiente los vertidos ilegales

EL PSOE reiteró ayer sus denuncias sobre vertederos ilegales de escombros y cierre del río Manzanares procedentes de las obras de la M-30. "A escasos 300 o 400 metros de las viviendas, hay un vertedero ilegal con más de un millón de toneladas", aseguró el portavoz del grupo, Óscar Iglesias. El propio Ayuntamiento había calculado que las obras supondrían cinco millones de m<sup>3</sup> de escombros: "Pero ya vamos por 10 millones", agregó, "lo que equivale a llenar más de 20 veces el estadio Santiago Bernabéu".

Sin embargo, el director de Desarrollo de Infraestructuras, José María Ortega, negó todos estos extremos y afirmó, por el contrario, que el Ayuntamiento "puede mostrar su satisfacción de que todas estas actuaciones se hayan efectuado sin interferir en el tráfico de la ciudad". Explicó a Efe que el sistema de tratamiento de los residuos "está perfectamente regulado mediante acuerdos con distintos vertederos que existen en Madrid y Toledo". "No existe ningún vertido ilegal", concluyó. T.A.

## LA CARTA DEL DÍA

### Gracias por la visibilidad

Quisiera agradecer a *Metro Directo* el artículo sobre los vertidos ilegales de escombros que está llevando a cabo el Ayuntamiento de Arganzuela y en Usera. Es lo primero que leo en un medio de comunicación sobre este problema que sufrimos los numerosos vecinos que vivimos junto a las obras de la M-30. Yo vivo muy cerca de la escombrera de Arganzuela, en la calle

Julián Rabanedo, utilizada para el paso de camiones. Otras calles por las que pasan los camiones son Embajadores y Teniente Coronel Noreña. La vida en mi calle, desde que comenzaron las obras, es muy dura, sobre todo cuando se llena de camiones en doble fila cargados con tierra de la obra y que pasan a toda velocidad. Cualquier día ocurrirá una desgracia si alguien se cruza ante uno de ellos.

**LUIS M. GARCÍA**  
MADRID

[http://metropoint.metro.lu/20070118\\_Madrid.pdf](http://metropoint.metro.lu/20070118_Madrid.pdf)