

Gallardón recaudará 467 millones en 2007 por impuestos de movilidad

R.M.. 17.10.2006

- La cantidad que se obtendrá de vados, parquímetros, multas y grúa será un **159,4% superior a la del año 2003**, según el PSOE.
- El SER y las multas por circulación, los dos impuestos que más suben.
- Por el contrario, la velocidad media sigue bajando en la capital.

Los parquímetros, la grúa, las multas y los vados son un negocio para el Ayuntamiento de Madrid. El año que viene, el Consistorio se embolsará cerca de 467 millones de euros por impuestos y tasas relacionados con la movilidad; **casi un 160% más que en 2003**, según datos aportados ayer por el Grupo Municipal Socialista. En estos tres últimos años, la subida del IPC en la región ha sido del 10,4%.

El 'numerito', en cabeza

La mayor aportación provendrá del numerito o impuesto sobre vehículos de tracción mecánica: el Ayuntamiento espera ingresar el año que viene más de 190 millones de euros sólo por este concepto.

Esta cifra supone un incremento del **40%** en comparación con los 136 que se obtuvieron en 2003.

Los ingresos que más han subido a lo largo de este mandato son los derivados del SER. Sin embargo, los **ingresos que más han subido** a lo largo de este mandato son los derivados del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER): la expansión de los parquímetros ha permitido que los 12 millones de euros que se embolsó el Consistorio en 2003 por este motivo se vayan a convertir en más de 87 en 2007: un **625% más**.

También se han disparado los ingresos relacionados con las **multas de circulación** (un 447%, al pasar de 22,8 millones en 2003 a los casi 126 que se espera recaudar en 2007) y el dinero que se obtendrá con los vados de entrada de vehículos: casi 10 millones en 2003 y más de 47 en 2007, lo que supone un incremento del 379%.

El PSOE, que inauguró ayer la segunda Semana de la Inmovilidad, criticó que este tipo de tasas hayan subido de forma "escandalosa e imparable" mientras Madrid se convierte en la "capital del atasco permanente".

El Consistorio, por su parte, calificó las críticas socialistas de "poco serias" y acusó al PSOE de utilizar los datos con "escasa rigurosidad".

En el centro se circula a 9,57 km/h

Los socialistas denuncian la tendencia de la velocidad del tráfico a bajar hasta quedarse en una media de 9,57 km/h en la almendra central

Al contrario de lo que ocurre con la recaudación por movilidad, la velocidad en las calles de Madrid está disminuyendo, según el PSOE. Este grupo denunció la "tendencia de la velocidad del tráfico a bajar hasta quedarse en una **media de 9,57 km/h** en la almendra central y 46,85 km/h en la M-30".

Además, aseguró que también ha bajado la velocidad de los autobuses, que "no supera los 14 km/h ni en calles con carril-bus"

El **Ayuntamiento**, sin embargo, dice que la evolución de la velocidad en la ciudad "presenta una tendencia al alza", hasta situarse en los 23 km/h.

<http://www.20minutos.es/noticia/162984/0/Gallardon/recaudara/millones/>

Los socialistas acusan a Gallardón de subir los impuestos mientras sigue el caos circulatorio



Madrid, 17/10/06- "Gallardón pretende sacar durante el próximo año a los madrileños 467 millones de euros por impuestos ligados al uso del coche, mientras mantiene Madrid en un perpetuo caos de tráfico", ha declarado el portavoz municipal socialista, Óscar Iglesias, durante la presentación de la Semana de la Inmovilidad, en la que pretenden demostrar la "carrera de obstáculos" que deben sortear los madrileños para moverse por la capital.

La Semana de la Inmovilidad, organizada por segundo año consecutivo por el PSOE para presentar "el Madrid real frente al ficticio de Gallardón donde aparentemente todo discurre sin problemas", revisará el estado de la circulación rodada y los problemas que afectan a todos los medios de transporte.

"Peatones, taxis, autobuses, vehículos privados y hasta el metro, están sufriendo como nunca ha ocurrido la falta de medidas adecuadas y la ausencia de planificación de las obras. Nada ni nadie escapa a la desidia del alcalde", apostilló Óscar Iglesias.

Los socialistas han presentado la campaña desde la perspectiva de que el madrileño cada vez paga más por todo, por impuestos, aparcar, uso de la grúa, multas y vados, mientras no obtiene ventaja alguna: "El alcalde se limita a cobrar pero no hace nada por arreglar el caos", afirmó Óscar Iglesias.

Incremento de la presión fiscal

Junto a la falta de una decidida política de Movilidad, el PSOE denuncia un incremento

“espectacular” de la presión fiscal. En la legislatura presidida por Gallardón la tasa de retirada de vehículos habrá subido un 61%, la Tasa de Estacionamiento de Vehículos (SER), en zona azul un 66,66% y en zona verde el 50%. El Impuesto de Vehículos de tracción mecánica un 20% y “el colmo de todo” ha sido la tasa de vados donde se aprecian subidas del 487,20%.

Los socialistas denuncian que la “brutal presión fiscal obedece al mero afán recaudatorio” porque no ha estado acompañada de medidas que favorezcan los desplazamientos. “Hasta el Metro se está viendo afectado por la falta de planificación”, aseguró el portavoz municipal.

Morosidad

La drástica subida de impuestos contrasta con la promesa realizada por el alcalde durante la etapa electoral: “En el próximo año sacaré de los bolsillos de los madrileños 467 millones de euros por asuntos relacionados con el uso del coche privado sin ofrecerle nada a cambio”, insistió Iglesias.

En los años que Gallardón gobierna el Ayuntamiento, las arcas municipales se han incrementado un 627% por estacionar, un 452% por multas, un 379 por vados, 40% por impuesto de vehículo y 146% por retirada de vehículos: “La grúa municipal ofrece un servicio más caro que las empresas privadas”.

“Prometió que no subiría los impuestos, pero Gallardón miente” aseguró Óscar Iglesias. La crecida en la recaudación da idea de la “brutal subida de la cuantía de los impuestos” puesto que se produce en un momento en que la morosidad alcanza cifras espectaculares, según el PSOE.

Hierro: “La realidad frente a la propaganda”

Manuel García Hierro, concejal socialista responsable de los asuntos de Movilidad, ha destacado que en los próximos días mostrarán el “Madrid de la realidad frente a la propaganda de Gallardón, que insiste en que todo va bien. Pero la verdad es que cada vez hay más colapso”.

Desde mañana y hasta el viernes los socialistas someterán a examen los parquímetros, el sector del taxi, los autobuses de la EMT y cómo está la movilidad para peatones y ciclistas.

El PSOE reclama un Plan de Movilidad que abarque a todo Madrid, además de planes concretos en los diferentes distritos, así como la coordinación de las obras, como el modo más efectivo de acabar con la situación de permanente caos. Los socialistas consideran que la desidia de Gallardón en materia de circulación ha sido total porque “nunca ha habido tantos medios puestos a su disposición. Pero el alcalde ha optado por la represión y la voracidad recaudatoria”, reiteró García del Hierro.

http://www.madriddigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20061017133353_a4eb6798032d89e136952699b5009a83

El PSOE denuncia que Madrid es la “capital europea del atasco”

La velocidad media ha descendido hasta los 9,57 km/h por las calles del centro, asegura.

“En Madrid se circula mal en cualquier zona y a cualquier hora del día mientras Gallardón, en lugar de hacer un plan de movilidad para acabar con el caos, pretende recaudar 467 millones de euros en multas, grúas y parquímetros”. Con estas palabras presentaba ayer el portavoz del PSOE en el Ayuntamiento, Óscar Iglesias,

su particular “semana de la inmovilidad”, una nueva campaña que aprovecharán para denunciar el “caos y la falta de planificación de obras” en que vive sumida Madrid.

“Los madrileños tardamos cada día más en llegar a los sitios, y eso tiene consecuencias, no sólo económicas, para la ciudad”, resaltó Iglesias, quien ayer *dio ejemplo* al llegar tarde a la rueda de prensa tras quedar atrapado en un atasco en el paseo de la Castellana.

El negocio del SER

Según los datos que maneja, la velocidad ha caído en picado hasta quedar en una media de 9,57 km/h en el interior de la capital y de 46,85 km/h en la M-30. También ha descendido, añadió, la velocidad de los autobuses. Pero Iglesias dejará hoy aparcado el tráfico para volcarse en la “subida escandalosa”, un 635%, de los ingresos por parquímetros.

METRO



“AL ALZA”

El director de Movilidad, Javier Conde, replicó que la velocidad media va “al alza”. Según su propio balance, en septiembre se circuló a 23,24 km/h (el PSOE señaló que fue a 9,57 km/h en las calles del interior).

klm.com
Dubai
€499
Todo incluido!
La Línea Aérea de España

http://www.metropoint.com/ftp/20061017_Madrid.pdf