

La lluvia genera caos y atascos kilométricos en el tráfico madrileño esta mañana

JUAN CARLOS GALINDO. 17.10.2006



Estado de la cuesta de Bailén por el corte del túnel de San Vicente (Ayuntamiento de Madrid)

- Problemas en todos los accesos y en gran parte de las salidas de la capital.
- El cierre del túnel de San Vicente hasta 25 kilómetros de tráfico parado en la A-5..
- Hasta 60 kilómetros de atasco en la M-40, 180 km en el total de las carreteras de Madrid y zonas del interior completamente colapsadas.
- Además, se [han duplicado los accidentes en la región](#) respecto a un día normal.

La lluvia vuelve a traer el caos en Madrid y provoca hasta 180 kilómetros en las carreteras de la región.

La inundación del **túnel de la glorieta** de San Vicente, desde las 5.30 hasta bien entrada la mañana, ha creado grandes problemas de acceso a la **A-5** y ha dejado completamente colapsadas las calles desde **Príncipe Pío** hasta **Moncloa, Plaza de España** y **San Vicente**.

Además, el atasco en la **A-5** es monumental y llega hasta el **kilómetro 25** con el tráfico prácticamente parado en sentido entrada.

M-40

Esta es la vía que más problemas ha registrado a lo largo de la mañana y ha acumulado atascos de más de 60 kilómetros.

Especialmente conflictivos son los puntos entre **Carabanchel y Hortaleza**, con más de **25 kilómetros** de atascos poco antes de las 10 de la mañana (momento que habitualmente ya no es hora punta). Además hay otros 20 kilómetros entre **Móstoles** y **la conexión con la M-30** y otros 20 entre **Pozuelo** y **la A-1**.

Interior

Una incidencia en la A-6 deja prácticamente colapsado el acceso a **Ríos Rosas por la Castellana**, retenciones que llegan hasta Neptuno.

Muy complicadas **todas las salidas**, especialmente las de Plaza de Castilla, Santa María de la Cabeza y Cristo Rey.

Otros accesos a Madrid

La **A-6** ha prolongado y ampliado su habitual hora punta y poco antes de las 10 de la mañana aún se registraban **20 kilómetros** entre las Rozas y El Plantío y entre Aravaca y Puerta de Hierro.

La **A-1** tiene al menos **8 kilómetros** de tráfico parado en San Sebastián de los Reyes.

Los mismos kilómetros hay en la **A-3** entre Valdemingómez y la M-30, mientras que la **A-2** ha tenido grandes atascos en ambos sentidos y mantiene importantes retenciones en **sentido entrada**.

<http://www.20minutos.es/noticia/163113/0/caos/trafico/lluvias/>

El PP culpa al Gobierno del caos en Madrid: "los atascos se producen en carreteras estatales"

EFE. 17.10.2006

- El portavoz del PP en la Asamblea, Antonio Beteta, dice que los atascos se producen sobre todo en carreteras que dependen de Fomento.
- Así explica el caos de hoy en las carreteras de Madrid.
- Cree que el [corte en la L5 de Metro](#) es un pequeño fallo en una red de 253 kilómetros.

El portavoz del PP en la Asamblea de Madrid, Antonio Beteta, dijo hoy que el Plan de Movilidad que exige el PSOE para evitar el caos circulatorio cuando llueve, [como el que se ha dado hoy durante toda la mañana](#), "intenta ocultar la realidad y la causa de los problemas", ya que los atascos se producen sobre todo en las radiales y la M-40, que **depende de Fomento**.

Beteta señaló que "esta mañana había 50 kilómetros de atascos en seis tramos de la M-40, 24 kilómetros de tráfico lento en la A-6 o 24 kilómetros en la A-42, todas ellas **carreteras estatales**".

El PSOE intenta ocultar la realidad y la causa de los problemas

A juicio del portavoz popular, la propuesta de los socialistas según el panorama circulatorio de esta mañana "es que la presidenta de la Comunidad, **Esperanza Aguirre**, resuelva los problemas del Ministerio de Fomento, que tiene abandonada las carreteras de Madrid".

Problemas en la L5 de Metro

Por otra parte, Beteta indicó, respecto a la [interrupción del servicio en la línea 5 de Metro](#), que "Metro de Madrid tiene una red de más de 235 kilómetros y ha fallado un pequeño tramo de cuatro estaciones por causas externas a la propia compañía, que inmediatamente se ha resuelto"

"Si ese es el grave problema del transporte público que ve el Grupo Socialista, desde luego no sabe valorar la realidad de una red de Metro que ha funcionado perfectamente, excepto esa pequeña incidencia, ofreciendo una alternativa de calidad al vehículo privado".

<http://www.20minutos.es/noticia/163176/0/pp/atascos/gobierno/>

La línea 5 de Metro también estuvo cortada en un tramo por el agua

Las lluvias provocan hasta 180 kilómetros de atascos y 78 accidentes de tráfico en la hora punta



Madrid. 17/10/06. MDO

Día de lluvia en Madrid: día de accidentes y atascos. Ya viene siendo habitual que una jornada de fuertes lluvias en la región cause estragos en las carreteras madrileñas provocando kilométricos atascos que han dificultado en exceso la hora punta de este martes. En total, se sumaron hasta 180 kilómetros de retenciones a primeras horas de la mañana, según datos de la Dirección General de Tráfico, siendo la M-40 la que presentaba mayores problemas de circulación con 50 kilómetros de embotellamientos. El agua caída también provocó cortes en el Metro, con un tramo de la línea 5 cortado en dos ocasiones a lo largo de la jornada. El Instituto Nacional de Meteorología prevé lluvias intensas en Madrid por lo menos hasta el viernes.

Las lluvias caídas sobre la capital provocaron hasta 78 accidentes de tráfico en Madrid a primera hora de la mañana, mientras que en el mismo día de la semana pasada se registraron 41, según informó un portavoz de Emergencias 112. El servicio de emergencias indicó que estos accidentes no produjeron ningún herido de gravedad y que la mayoría de las colisiones eran de chapa. En total, el 112 atendió 61 incidentes distintos, entre las siete y las nueve de la mañana, entre las que destacaban las bolsas de agua, filtraciones e inundaciones, tanto en la capital como en los municipios de zona noroeste. En la zona sur de la región se registró una especial incidencia en los términos municipales de Getafe y Pinto. Los Bomberos de la Comunidad de Madrid tuvieron que realizar 15 intervenciones para ayudar a reestablecer la normalidad en la zona.

Mientras, los Bomberos de la capital realizaron una veintena de actuaciones entre la madrugada y las 9:00 horas de esta mañana destacando la realizada en el número 47 del Paseo de la Florida, donde se inundó un sótano y tuvo que ser intervenido por dos dotaciones de los bomberos. Asimismo, las bolsas de agua fueron uno de los grandes problemas provocados por la lluvia y otras dos dotaciones de bomberos tuvieron que vaciar una gran bolsa en la Cuesta de San Vicente, lo que provocó retenciones de consideración en el lugar.

Interminables atascos

Los conductores fueron los que más sufrieron las consecuencias de la lluvia con interminables atascos que alargaron la hora punta de la mañana. La autovía de circunvalación M-40 presentaba 50 kilómetros de atascos en seis tramos diferentes de su recorrido, en dirección a las carreteras A-1 (Burgos), A-3 (Valencia), A-4 (Andalucía) y A-6 (La Coruña), siendo la vía más perjudicada.

Además, otra zona con grandes dificultades de circulación se encontraba entre los puntos kilométricos 4 y 24 de la A-5 (carretera de Extremadura). La A-6 registraba a las nueve y media de la mañana 24 kilómetros de tráfico lento, 18 de los cuales en dirección Madrid y 6 en dirección a La Coruña. Asimismo, la A-42 (carretera de Toledo) registraba otros 24 kilómetros de retenciones a su paso por el municipio de Parla, en dirección a Toledo y otros tantos hacia Madrid. También había tráfico lento en la A-5, a la altura de Móstoles y ya en el mismo municipio de Madrid. Por otra parte, la A-2 (carretera de Barcelona) presentaba 19 kilómetros de retenciones a su paso por Torrejón de Ardoz y había otro importante atasco ya en el acceso a la capital. Otra vía que sufrió los efectos de la lluvia fue la M-45, que tenía 18 kilómetros de tráfico lento con paradas.

A medida que los vehículos llegaban a la capital se producían importantes atascos en las calles que sirven de entrada. Especialmente afectada estaba la zona sur de Madrid, y la entrada por la Casa de Campo y Cuesta de San Vicente, pero las retenciones se iban extendiendo poco a poco a todas las zonas de acceso a la 'almendra central' de la capital.

A primera hora de la tarde no se produjeron tantos problemas aunque sí se registraban 24 kilómetros de retenciones. La A-2 presentaba a las cinco de la tarde seis kilómetros de circulación irregular en sentido salida, a su paso por el municipio de Torrejón de Ardoz. La M-40 también sumaba 11 kilómetros de atascos en sentido a la A-5 y la A-4. Por último, la A-6 presentaba tres kilómetros de circulación lenta en sentido salida y la A-42 tenía cuatro a su paso por Parla.

"Los atascos son de Fomento"
En relación a los atascos de este martes, el portavoz del PP en la Asamblea de Madrid, Antonio Beteta, dijo que el Plan de Movilidad que exige el PSOE, que pide más inversión para mejorar el transporte público para contrarrestar el caos de la lluvia, "intenta ocultar la realidad y la causa de los problemas", ya que los atascos se producen sobre todo en las radiales y la M-40, que depende de Fomento. A juicio del portavoz popular, la propuesta de los socialistas según el panorama circulatorio "es que la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, resuelva los problemas del Ministerio de Fomento, que tiene abandonada las carreteras de Madrid".

La línea 5 de Metro, cortada

El Metro también se vio afectado por el agua. Así, el servicio en la línea 5, entre las estaciones de Acacias y Oporto, estuvo suspendido durante más de una hora y media debido a que los colectores se desbordaron por el agua y el barro que procedían de las obras de la M-30 afectadas por la lluvia, según fuentes del suburbano. En concreto, la lluvia se filtró en los andenes debido a las obras que se están llevando a cabo en el exterior de las estaciones de Pirámides y Marqués de Vadillo. No obstante, fuentes del Ayuntamiento de Madrid negaron que las obras de la M-30 fueran las responsables de las filtraciones de agua e indicó que "el problema viene de los colectores de aguas que tiene Metro que no tienen la capacidad suficiente". También aludieron como causa de este problema al agua que entra en las estaciones a través de las bocas y por las escaleras de acceso.

La megafonía del interior de la red del suburbano anunciaba, sobre las 8.40, que el corte se estimaba en más de una hora. Finalmente se subsanó el problema en una hora y treinta y cinco minutos, en torno a las diez y cuarto de la mañana. Los problemas volvieron a repetirse por la tarde, a partir de las 13:50 horas, en el tramo entre Acacias y Urgel, que estuvo suspendido casi dos horas solucionándose el problema a las 15:45 horas.

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/Seccion-Madrid/lluvia-171006.php>

LA LLUVIA PROVOCÓ NUMEROSOS ATASCOS

PSOE y PP se culpan del caos vivido en las carreteras de la región

Actualizado martes 17/10/2006 18:30 (CET)

ELMUNDO.ES | AGENCIAS

MADRID.- El Gobierno regional y el PSOE se han culpado mutuamente del [caos circulatorio](#) que han vivido las carreteras de toda la región debido a las lluvias en las últimas horas.

Se han llegado a acumular hasta 180 kilómetros de atascos en la comunidad y **la línea 5 de Metro ha sufrido intermitentes cortes por las filtraciones de agua** que se han producido de las obras que se están llevando a cabo en el exterior de las estaciones de Pirámides y Marqués de Vadillo.

El diputado socialista en la Asamblea de Madrid José Quintana, dijo hoy, tras señalar que "las primeras lluvias han supuesto el primer gran caos" en la capital, que "Madrid no puede permitirse el escandaloso caos vivido en sus carreteras y en la línea cinco de Metro".

Tras exigir un "plan de movilidad, coordinación en las obras y **que se deje de tirar el dinero para que se invierta en un mantenimiento óptimo del transporte público, especialmente el Metro**", señaló que "hoy se ha evidenciado una vez más el desastre total y absoluto que es el Metro de Madrid, en concreto la línea cinco, aunque el aparato propagandístico de Esperanza Aguirre nos quiera hacer comulgar con ruedas de molino".

"Se malgasta en propaganda pero no se invierte en el mantenimiento de una red que va a crecer muchísimo y corre el peligro de estar absolutamente **deteriorada en pocos años**", **p región?.** **la para racional movilidad de plan un peleas, sus y broncas con impiden que Ruiz-Gallardón Aguirre Esperanza incapacidad ineficacia soportar tengamos madrileños los vergüenza ?una es dijo quien Quintana, destacó>**

A su juicio, "hoy Madrid ha sido una vez más una región tercermundista, plagada de barro, balsas de agua; abandonada, en la que la alternativa del transporte público no sirve a la ciudadanía porque para Esperanza Aguirre la prioridad no son los madrileños".

El portavoz del PP en la Asamblea de Madrid, Antonio Beteta, ha respondido que el Plan de Movilidad que exige el PSOE para evitar el caos circulatorio cuando llueve "intenta ocultar la realidad y la causa de los problemas", ya que los atascos se producen sobre todo en las radiales y la M-40, que depende de Fomento.

Beteta señaló que "esta mañana había 50 kilómetros de atascos en seis tramos de la M-40, 24 kilómetros de tráfico lento en la A-6 o 24 kilómetros en la A-42, todas ellas carreteras estatales".

A juicio del portavoz popular, la propuesta de los socialistas según el panorama circulatorio de esta mañana "es que la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, resuelva los problemas del Ministerio de Fomento, que tiene abandonada las carreteras de Madrid".

Por otra parte, Beteta indicó que "Metro de Madrid tiene una red de más de 235 kilómetros y ha fallado un pequeño tramo de cuatro estaciones por causas externas a la propia compañía, que inmediatamente se ha resuelto".

"Si ese es el grave problema del transporte público que ve el Grupo Socialista, desde luego no sabe valorar la realidad de una red de Metro que ha funcionado perfectamente, excepto esa pequeña incidencia, ofreciendo una alternativa de calidad al vehículo privado".

<http://elmundo.es/elmundo/2006/10/17/madrid/1161101757.html>

78 ACCIDENTES

La lluvia provoca el caos con más de 180 kilómetros de retenciones en las carreteras madrileñas

17.10.2006



La lluvia provocó más de 180 kilómetros de retenciones a primeras horas de la mañana del martes en las carreteras madrileñas, según datos de la Dirección General de Tráfico. Asimismo, la lluvia provocó 78 accidentes de tráfico, el doble de lo que suele ser habitual en un día normal, según informó a Europa Press un portavoz de Emergencias 112.

La autovía de circunvalación M-40 presentaba 50 kilómetros de atascos en seis tramos diferentes de su recorrido, en dirección a las carreteras A-1 (Burgos), A-3 (Valencia), A-4 (Andalucía) y A-6 (La Coruña). La zona con mayores dificultades de circulación durante la 'hora punta' de la mañana se encontraba entre los puntos kilométricos 4 y 24 de la A-5 (carretera de Extremadura).

La A-6 registraba a las nueve y media de la mañana 24 kilómetros de tráfico lento, 18 de los cuales en dirección Madrid y 6 en dirección a La Coruña.

Asimismo, la A-42 (carretera de Toledo) registraba otros 24 kilómetros de retenciones a su paso por el municipio de Parla, en dirección a Toledo y otros tantos hacia Madrid. También había tráfico lento en la A-5, a la altura de Móstoles y ya en el mismo municipio de Madrid.

Por otra parte, la A-2 (carretera de Barcelona) presentaba 19 kilómetros de retenciones a su paso por Torrejón de Ardoz y había otro importante atasco ya en el acceso a la capital. Otra vía que sufrió los efectos de la lluvia fue la M-45, que tenía 18 kilómetros de tráfico lento con paradas.

Todos estos atascos hicieron que la 'hora punta' se prolongara más de lo habitual. A medida que los vehículos llegaban a la capital se producían importantes atascos en las calles que sirven de entrada. Especialmente afectada estaba la zona sur de Madrid, y la entrada por la Casa de Campo y Cuesta de San Vicente, pero las retenciones se iban extendiendo poco a poco a todas las zonas de acceso a la 'almendra central' de la capital.

EL DOBLE DE ACCIDENTES QUE UN DÍA NORMAL

Asimismo, la lluvia provocó 78 accidentes de tráfico en la Comunidad de Madrid, mientras que en el mismo día de la semana pasada se registraron 41, según informó a Europa Press un portavoz de Emergencias 112.

El servicio de emergencias indicó que estos accidentes no produjeron ningún herido de grave y que la mayoría de las colisiones eran de chapa. El 112 atendió 61 incidentes distintos, entre las siete y las nueve de la mañana, entre las que destacaban las bolsas de agua, filtraciones e inundaciones, tanto en la capital como en los municipios de zona noroeste, como Galapagar.

En la zona sur de la región se registró una especial incidencia en los términos municipales de Getafe y Pinto. Los Bomberos de la Comunidad de Madrid tuvieron que realizar 15 intervenciones para ayudar a reestablecer la normalidad en la zona.

EN LA CAPITAL

Los Bomberos del Ayuntamiento de Madrid realizaron una veintena de actuaciones entre la madrugada y las 9.00 horas de esta mañana debido a las fuertes lluvias que cayeron en la capital, según informaron a Europa Press fuentes de Emergencias Madrid.

Una de las actuaciones más laboriosas se llevó a cabo en el número 47 del Paseo de la Florida, donde se inundó un sótano y tuvo que ser intervenido por dos dotaciones de los bomberos. La filtración de agua se produjo en torno a las 3.45 horas y los operarios estuvieron trabajando hasta las nueve de la mañana.

Asimismo, las bolsas de agua ha sido uno de los grandes problemas que ha producido la lluvia esta mañana. A las 5.45 horas, otras dos dotaciones de bomberos tuvieron que vaciar una bolsa de agua en la Cuesta de San Vicente, lo que provocó retenciones de consideración en el lugar.

<http://www.madridpress.com/content/view/17337/37/>

La lluvia provoca más de 180 kilómetros de retenciones en las carreteras madrileñas, especialmente en la M-40

La lluvia ha provocado más de 180 kilómetros de retenciones a primeras horas de esta mañana en las carreteras madrileñas, según informó la DGT. La autovía de circunvalación M-40 presentaba 50 kilómetros de atascos en seis tramos diferentes de su recorrido, en dirección a las carreteras A-1 (Burgos), A-3 (Valencia), A-4 (Andalucía) y A-6 (La Coruña). La zona con mayores dificultades de circulación durante la 'hora punta' de la mañana se encontraba entre los puntos kilométricos 4 y 24 de la A-5. La A-6 registraba a las 9.30 horas 24 kilómetros de tráfico lento, 18 de los cuales en dirección Madrid y 6 en dirección a La Coruña.

<http://www.diariodirecto.com/autonomias/madrid/>

