

Una riada de escombros de la M-30 provoca la suspensión de la línea 5 durante hora y media

Efe. Madrid

Una riada de escombros de las obras de la M-30, arrastrados por la lluvia, provocó hoy la suspensión durante una hora y media del servicio de la línea 5 de Metro entre las estaciones de Oporto y Acacias. Las paradas más afectadas por este incidente, registrado entre las 8.40 y las 10.15 horas, fueron las de Marqués de Vadillo y Pirámides, debido a su proximidad con las obras.

Según fuentes de Metro, los escombros y barros de las obras de remodelación de la M-30 provocaron la "saturación de los colectores" que a su vez causaron inundaciones en las estaciones de Metro.

Las lluvias caídas esta mañana inundaron también el túnel de la Cuesta de San Vicente, que tuvo que ser cortado al tráfico en ambos sentidos, y provocaron atascos en el acceso a Madrid a través de la autovía de Extremadura (A-5) que, a las 9:00 horas llegaban a Navalcarnero, a más de 30 kilómetros de distancia de la capital.

http://www.abc.es/20061017/madrid-madrid/riada-escombros-provoca-suspension_200610171047.html

Restablecido el servicio en la L-5 de Metro después de dos cortes

20MINUTOS.ES. 17.10.2006

- La línea 5 ha sufrido dos cortes en el mismo día.
- En los dos casos los problemas han surgido por el colapso de los colectores externos de las obras de la M-30.
- El servicio después del último corte ha quedado restablecido a las 15.45.
- Las precipitaciones han provocado también el [caos en el tráfico madrileño](#).

La lluvia que cae intensamente en Madrid desde la noche de ayer ha motivado un segundo corte en la **línea 5** de Metro, en esta ocasión entre las estaciones de Acacias y Urgel.

La causa, la saturación de los colectores de barro y agua de las obras de la M-30, ha sido la misma que esta mañana ha provocado **otra interrupción del servicio**, en el tramo comprendido entre las estaciones de Acacias y Oporto.

El servicio ha quedado restablecido a las 15.45.

El corte de esta mañana

La interrupción ha comenzado a las 8.40, según fuentes de Metro consultadas por *20minutos.es*, y se ha prolongado hasta poco después de las 10.20, momento en el que el servicio ha sido restablecido.

Según fuentes de Metro consultadas por *20minutos.es*, los **barros** de las obras de remodelación de la **M-30** provocaron la "saturación de los colectores" que a su vez causaron inundaciones en las estaciones de Metro.

<http://www.20minutos.es/noticia/163110/0/corte/metro/acacias/>

EN PLENA HORA PUNTA

La línea 5 de Metro, suspendida entre Acacias y Oporto por la filtración de agua

17.10.2006

La línea 5 de Metro, entre las estaciones de Oporto y Acacias, tuvo que ser suspendida durante una hora y media en plena hora punta del martes por las filtraciones de agua que se produjeron en las obras que se están llevando a cabo en el exterior de las estaciones de Pirámides y Marqués de Vadillo. El suburbano explicó que los colectores se desbordan debido al agua y el barro que proceden de las obras de la M-30. El Ayuntamiento lo negó. Un portavoz de metro indicó a Europa Press que la lluvia está causando problemas en los colectores de las obras y obligó a suspender este tramo desde las 8.15 horas hasta las 10.15. La megafonía del interior de la red del suburbano anunciaba, sobre las nueve, que el corte se estimaba en más de una hora.

Dicha suspensión motivó que un gran número de usuarios tuvieran que utilizar rutas alternativas para llegar a su destino y provocó algunas aglomeraciones en los andenes.

Fuentes del Ayuntamiento de Madrid negaron que las obras de la M-30 sean las responsables de las filtraciones de agua que se produjeron entre las estaciones de Oporto y Acacias, en la línea 5 del Metro, que obligaron a suspender el servicio por espacio de casi dos horas.

Las citadas fuentes municipales señalaron a Europa Press que el problema no son las obras de la M-30 sino que los colectores de aguas que tiene Metro no tienen la capacidad suficiente, de ahí que cada vez que llueve con cierta intensidad --como ha ocurrido en las últimas horas-- se produzcan inundaciones. También aluden como causa de este problema al agua que entra en las estaciones a través de las bocas y por las escaleras de acceso.

<http://www.madridpress.com/content/view/17338/37/>