

La basura de la M-30 cae sobre Usera y Arganzuela

Dos vertederos de las obras sumen el vecindario en ruido y hedores

JESUS ALLARIZ



EL BARRIO DE LOS PUERTOS, en Arganzuela, y el Camino de Perales, en Usera, albergan dos vertederos de escombros y residuos de la M-30 que, según el PSOE local, son ilegales. Los vecinos explicaron a *Metro* que las molestias son continuas: el ruido de los camiones que realizan los vertidos se prolonga día y noche, pero, además, los escombros, compuestos de cieno y residuos orgánicos, inundan de mal olor ambos barrios. p/02



FOTOS: LESO, ARGANDA



SIN PEGAR OJO
Los vecinos denuncian que no pueden dormir por los ruidos de los camiones.



MALOS OLORES
Al ruido se suman los malos olores. La basura se encuentra a escasos metros de las vías del tren.

DENUNCIA EN EL REGISTRO

El PSOE tramitó ayer en el registro del Ayuntamiento de Madrid una denuncia y ahora estudia llevar el caso a la Fiscalía de Medio Ambiente y al Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil.

Cieno del río junto a la ventana

El PSOE denuncia dos vertederos ilegales de la M-30

MONTAÑAS DE escombros y cieno ante la ventana, y el ruido de camiones día y noche descargando estos desechos, es lo que sufren los vecinos del Camino de Perales, en Usera, y del barrio de los Puertos, en Arganzuela. Los vertidos proceden, según denuncia el PSOE, de las obras de la M-30 en el tramo del río.

La concejala socialista Ana de Sande acompañó a Metro Directo a estas "montañas de basura" que, según la edil, "el Gobierno municipal tolera con tal de que se acaben cuanto antes las obras".

A las molestias que ya sufren los vecinos se añade el he-

cho de que el Consistorio contrató con la Federación de Transportistas de Escombros de Madrid la retirada de los mismos y su vertido en El Hoyón (Arganda), por la nada despreciable cifra de 20 millones de euros. Según Ana de Sande, "es evidente que dejarlos aquí es más barato que llevarlos a Arganda, además de que los camiones tardan menos en cada viaje y pueden hacer más". Pero a costa de que los vecinos no puedan dormir.

Olores e insectos

Una de las vecinas del barrio de los Puertos asegura: "Ni en verano ni en invierno pode-



'PLAN DE AHORRO'

"ES EVIDENTE que tirar los escombros aquí es más barato que llevarlos hasta Arganda", denuncia el PSOE.

mos pegar ojo: de día y de noche, el ir y venir de camiones, el pitido de señal de marcha atrás y, sobre todo, el golpe que pega la caja de los volquetes cuando, ya vacíos, se cierran bruscamente. Son cosas a las

que no te acostumbras aunque quieras".

La más pequeña de las montañas de escombros se encuentra en el Camino de Perales, cerca del Parque Lineal del Manzanares, en Usera. Además de cieno y cascotes, hay colchones, trastos viejos, etc. "Los olores molestan ahora, pero imagina en verano",

LA ESCOMBRERA

LLEGARÁN...

Hasta la cantera de El Hoyón, en la zona de El Campillo, llegarán algo más de cuatro millones de metros cúbicos de tierras inertes procedentes de las obras de la M-30.

SE CONVERTIRÁ EN...

El objetivo es rellenar lo que fue una gran zona de extracción de piedra caliza para poder sembrar en ella, después, especies vegetales autóctonas.

CON EL VISTO BUENO

El proyecto de recuperación está avalado por la Dirección General de Minas y por la Dirección General de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid. Las tierras llegan en camiones que circularán por la A-3 hasta kilómetro 34.

apunta De Sande, "cuando los mosquitos y las cucarachas vean aquí el paraíso". Por si fuera poco, los desechos se han desbordado y la basura invade el dominio ferroviario de la línea de Cercanías que une Atocha y Villaverde. El vertedero denunciado en Arganzuela es más grande y se encuentra cerca del puente de la Princesa. También es el que más cerca está de las viviendas y más molesta a los vecinos. El PSOE tramitó ayer en el registro del Ayuntamiento de Madrid una denuncia sobre la materia, aunque estudiaba llevar el caso a la Fiscalía de Medio Ambiente y al Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil. El Ayuntamiento indicó ayer a Metro que hoy ofrecerá una explicación sobre estos vertederos.



TERESA AMOR
teresa.amor@metropoint.com

http://metropoint.metro.lu/20070117_Madrid.pdf

La tierra excavada en la M-30 llenaría veinte estadios Santiago Bernabéu



SARA MEDIALDEA. MADRID.

Soterrar la M-30 a lo largo de seis kilómetros bajo el río Manzanares, enterrar la avenida de Portugal, hacer el by-pass sur y los túneles de conexión con Embajadores, además de una obra faraónica, supone también un colosal movimiento de tierras: nada menos que 10 millones de metros cúbicos se han extraído del subsuelo, suficientes para llenar veinte veces el estadio Santiago Bernabéu.

El área de Urbanismo, que dirige Pilar Martínez, tiene ya los datos finales de este proceso, dado que las excavaciones han finalizado. De acuerdo con los mismos, en las obras principales -básicamente, las ya mencionadas-, se han extraído 10 millones de metros cúbicos de tierra.

Fuentes municipales explicaron a ABC que todos estos inertes han sido controlados de forma exhaustiva durante su proceso de vertido. Así, se sabe que parte de ellos -un 10 por ciento- se han reutilizado en las mismas zonas de obras o en otras públicas o privadas que se estuvieran realizando en lugares cercanos.

A canteras

En cuanto al resto, la gran mayoría de las tierras excavadas, su destino han sido «puntos de vertido controlados», especialmente canteras de restauración. Éstas son actuaciones mineras que ya han agotado la autorización de extracción, y están obligadas a recuperar ese espacio, rellenando los huecos que han quedado.

Con ello se ha intentado que los vertidos de tierras «tuviesen algún valor añadido». Como son materiales aptos para esa labor de relleno -no tienen mezcla de contaminantes-, muchos de ellos han terminado en El Hoyón, una cantera de Arganda del Rey.

Hasta allí se han enviado las tierras extraídas del by-pass sur y de las obras de la zona este de la M-30. «La empresa Madrid Calle 30 suscribió un acuerdo con la cantera de El Hoyón por la cual ellos nos aseguraron tener una capacidad de vertido de 5,5 millones de metros cúbicos», añaden las mismas fuentes.

A Toledo

Otras partidas se han enviado a canteras en Casarrubios del Monte y Puebla de Montalbán -Toledo-, o al arenero en restauración en Getafe, denominado La Aldehuela. La premisa que se ha seguido a la hora de trasladar estos vertidos de inertes ha sido llevarlos a lugares que estuvieran cerca del punto de «producción», de manera que el tráfico de camiones interfiriera lo menos posible la circulación en la ciudad. Además de las tierras, están los escombros: éstos han ido a parar al vertedero de La Salmedina, en Valdemingómez. También se han hecho vertidos de tierras en Las Cumbres, igualmente en Valdemingómez.

Al inicio de las obras de la M-30, uno de los problemas de logística que se planteaban sus responsables era, precisamente, qué hacer con las ingentes cantidades de tierra que se iban a producir como consecuencia del soterramiento de la autovía. Por eso se estableció este sistema, y en el Gobierno municipal aseguran que se ha seguido escrupulosamente el proceso, de modo que «el pago a los transportistas se hace previa acreditación de que han vertido en el lugar en que se les ha dicho».

La comisión permanente de urbanismo realizó un seguimiento exhaustivo de estos escombros y vertidos procedentes de la M-30. «Posiblemente haya puntos de vertidos incontrolados en la ciudad, pero no tienen nada que ver con la M-30», señalan fuentes de Urbanismo, el área responsable de las obras.

Precisamente hoy, el grupo municipal socialista va a visitar varios puntos de la capital para denunciar la existencia de este tipo de vertidos sin control.

http://www.abc.es/20070117/madrid-madrid/tierra-excavada-llenaria-veinte_200701170303.html