

IU pedirá que se investiguen las casuas de la muerte del trabajador

## El PSOE exige una inspección en las obras de la M-30 para evitar las muertes laborales



Madrid. 16/09/06. MDO/Agencias

El portavoz del grupo municipal socialista de Madrid, Óscar Iglesias exigió este sábado que la Policía Municipal comience una campaña permanente de control en materia de siniestralidad laboral en las obras de la M-30. El PSOE denunció que "es indecente y muy grave ocultar la muerte de una persona en accidente laboral", después de que este viernes se conociera el fallecimiento de un trabajador en las obras del by-pass sur. Por su parte, IU ha anunciado que presentará en el próximo Pleno una iniciativa para que se investigue "con carácter de urgencia" las circunstancias en las que se produjo la muerte del trabajador.

Iglesias señaló en un comunicado que "dentro del convenio de colaboración en materia de siniestralidad laboral firmado recientemente, exigimos que la Policía Municipal comience una campaña de inspección permanente de las obras de la M-30 para que la seguridad de los trabajadores sobre el interés electoral de Gallardón". Los socialistas quieren que el Gobierno municipal "entregue y haga públicos la relación de accidentes laborales que se han producido en las obras y especialmente en los túneles". Iglesias opinó que "es indecente y muy grave ocultar la muerte de una persona en accidente laboral, y, al mismo tiempo, hacerse la foto diciendo que se cumple la ley".

El portavoz incidió en que "no puede quedar ninguna muerte impune, y más cuando en Madrid cada dos días un trabajador que salió de su casa para ir a trabajar no regresa". "Mientras, el Ayuntamiento está no sólo en silencio sino que ha pretendido ocultar la muerte. Gallardón debería tener más aprecio por la vida de las personas y saber que la Constitución, en su artículo 40.2, establece la obligación de los poderes públicos de velar por la seguridad e higiene en el trabajo", continuó Iglesias. Para el portavoz socialista, "el drama de la siniestralidad laboral constituye una lacra social que produce gran inquietud en todo el mundo menos en un alcalde, que quiere acabar como sea y al precio que sea la obra de la M-30".

"Durante el año 2005, hubo 128.134 accidentes en el trabajo en la región, a los que habría que añadir 15.819 accidentes in itinere, de los que 840 tienen la consideración de graves y 113 de mortales", señaló el edil del PSOE. "Estos datos tienen particular repercusión en el ámbito de la ciudad de Madrid, lo que exige de los poderes públicos una actuación eficaz, evitando en la medida de lo posible su producción y asegurando en todo caso proporcionar respuestas satisfactorias cuando el accidente resulte inevitable", concluyó Iglesias.

### IU pide una investigación

El Grupo Municipal de Izquierda Unida de Madrid anunció que presentará en el próximo Pleno una iniciativa para que se investigue "con carácter de urgencia" las circunstancias en las que se produjo la muerte del último trabajador. La portavoz de la coalición, Inés Sabanés, explicó que "es de extrema gravedad la demora en el conocimiento del suceso, la falta de supervisión de las tareas de este trabajador, el día de la semana de la muerte y las dudas sobre la capacidad formativa expuestas por los sindicatos".

Sabanés señaló que su grupo "y los ciudadanos" quieren saber "cómo es posible que se produzca un retraso de días en conocer un hecho tan grave, cuándo lo supo el Ayuntamiento". La portavoz de IU recordó que "uno ya serían demasiados, pero cuatro muertos en la misma obra delatan una situación gravísima e intolerable de inseguridad a la que no es ajena el ritmo vertiginoso que se está imponiendo a este proyecto". "A la preocupación que desde IU hemos mostrado por los índices de siniestralidad, por la precariedad laboral en general y por las subcontrataciones, a esta obra faraónica se suma el factor de riesgo de las prisas del alcalde de cortar las cintas", concluyó Sabanés.

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/Seccion-Madrid/psoem30-160906.php>