

Según el PSOE, la apertura del túnel de Marqués de Monistrol se produjo sin salidas de emergencia



- MadridDigital 16/01/2007 -

Madrid, 16/01/07- El túnel inaugurado el pasado 20 de diciembre entre Marqués de Monistrol y la autovía de Extremadura **no cuenta con las medidas de seguridad necesarias**, según una denuncia del PSOE.

“Ni las salidas de emergencia ni el sistema de ventilación funcionan debidamente y no tiene la señalización adecuada”, afirman los socialistas, que pedirán al Gobierno de Gallardón que comparezca “para explicar las razones por las que se ha

inaugurado este lugar, **que supone un auténtico peligro** para la ciudadanía”.

También de acuerdo a la Confederación de los Consumidores y Usuarios de Madrid (CECU), en los últimos días han recibido llamadas de viandantes y de sus propios usuarios: “Hemos comprobado que las quejas están justificadas **y es un asunto lo suficientemente grave como para que se cierre por unos días**. De todas formas, tienen tiempo para inaugurarlos antes de las elecciones”, ironizó su portavoz, **Antonio López**.

Para los socialistas, “las prisas electorales y el afán inaugurador” están produciendo un enorme perjuicio: “**Es la técnica de inaugurar las cosas siete veces**”, aseguró **Félix Arias**, concejal socialista encargado de los asuntos de Urbanismo. Arias informó que, a la petición socialista del calendario de inauguraciones, el Equipo de Gobierno respondió que “no había nada nuevo y que nos remitiéramos a lo aparecido en la prensa”.

“Pues si eso es así, los próximos tramos estarán en las mismas condiciones que el de Marqués de Monistrol”, afirmó el concejal.

Según afirmó el portavoz del grupo municipal socialista, **Óscar Iglesias**, el PSOE pedirá una comparecencia ante el Pleno para que se expliquen “las causas por las que se pone en funcionamiento un túnel que puede convertirse en una ratonera”. Las fotos presentadas en rueda de prensa mostraban un cartel señalando que existía peligro de caída a distintos niveles, así como una escalera de emergencia que imposibilitaría la salida a un minusválido que se quedara atrapado en el túnel: “**No nos vale con que nos digan que se trata de un desvío provisional de obras para justificar la inseguridad y la mala señalización**”, insistió **Félix Arias**.

Calendario

La denuncia sobre el túnel coincide en el tiempo con la exigencia de la Unión Europea para que se realice un estudio de impacto ambiental sobre las obras de reforma de la M-30. El PSOE exige una Comisión de Seguimiento para comprobar cómo se contratan los estudios, cómo se desarrollan y cómo se organiza la participación ciudadana.

La petición de las autoridades europeas ha sido acogida con júbilo entre los socialistas. **“Estamos contentos de que las reivindicaciones de los madrileños se escuchen en Bruselas, aunque lo deseable hubiera sido que las hubiera escuchado el alcalde”**, aseguró Óscar Iglesias. La Comisión pedida por el PSOE estará integrada por los tres grupos políticos con representación municipal.

Félix Arias explicó que la Unión Europea ha aprobado a Gallardón un calendario de los estudios de impacto exigido sobre el total de las obras, las realizadas y las pendientes. “Debe cumplir el requerimiento en lo que a contenido y procedimiento se refiere, así como lo relacionado con la audiencia a las instituciones y la participación pública”, afirmó el edil.

http://www.madriddigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20070116110618_371dcfc8c08ebc1d656c6ef181e50ac3