

SEGÚN UN INFORME DE LAS PROPIAS EMPRESAS CONSTRUCTORAS

Denuncian 'graves deficiencias' en los sistemas de seguridad de la M-30



Una de las salidas de emergencia del nuevo túnel de la M-30 a la altura del Puente de Toledo. (Bernabé Cordon)

EUROPA PRESS

MADRID.- La asociación Ecologistas en Acción ha denunciado "graves deficiencias" en los sistemas de alarma, detección de incendios y sistemas de ventilación **en el interior de los túneles de la M-30**, según revela un informe al que ha tenido acceso la Plataforma M-30 No Más Coches.

Asimismo, los problemas afectan también a **las salidas de emergencia, postes de socorro, semáforos y paneles de información**, ya que, en caso de necesidad, estos sistemas podrían resultar inoperativos, "con consecuencias fatales".

Según este informe, **realizado recientemente por las propias empresas constructoras** en varios tramos de la M-30 en la zona del Manzanares, las deficiencias afectan a **todos los sistemas de seguridad de los túneles**.

En el tramo de Embajadores se han detectado 196 incidencias graves en otras tantas bocas contra incendios y extintores, 16 postes de socorro que "no comunican", 21 anemómetros y 19 opacímetros no hacen las mediciones correctamente, mientras los semáforos todavía no cuentan con los "precableados" y las "tarjetas" de control necesarios.

"Irresponsabilidad del Ayuntamiento

La Plataforma M-30 entiende que estas anomalías son "una prueba más de la irresponsabilidad del Ayuntamiento, que con tanto autobombo como apresuramiento inauguró los túneles". Asimismo, aseguran que evidencia la "absoluta discrecionalidad y falta de control con la que han venido actuando, y lo siguen haciendo, las compañías constructoras".

De esta forma, la asociación considera "inconcebible e inadmisibile" que circunstancias y hechos como los denunciados, "que podrían ser **constitutivos de un delito de imprudencia contra la seguridad de las personas**, se puedan seguir produciendo y ocultando impunemente, máxime cuando su último responsable es una Administración Pública".

La Plataforma reitera así, la "inaplazable necesidad de que un equipo de técnicos realmente independientes realice una auditoria de seguridad en los túneles de la M-30, dando cuenta de la misma a todos los grupos políticos municipales y a los ciudadanos y, mientras tanto, se adopten las precauciones y restricciones más extremas para garantizar la seguridad de los miles de automovilistas que cada día circulan, falsamente confiados, por los túneles".

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/06/11/madrid/1181555149.html>

MADRIDPRESS 12/06/2007

Los ecologistas denuncian "graves deficiencias" de seguridad en los túneles de la M-30

11.06.2007



La asociación Ecologistas en Acción ha denunciado "graves deficiencias" en los sistemas de alarma, detección de incendios y sistemas de ventilación en el interior de los túneles de la M-30, según revela un informe al que ha tenido acceso la Plataforma M-30 No Más Coches. Asimismo, los problemas afectan también a las salidas de emergencia, postes de socorro, semáforos y paneles de información, ya que, en caso de necesidad, estos sistemas podrían resultar inoperativos, "con consecuencias fatales".

Según este informe, realizado recientemente por las propias empresas constructoras en varios tramos de la M-30 en la zona del Manzanares, las deficiencias afectan a todos los sistemas de seguridad de los túneles.

En el tramo de Embajadores se han detectado 196 incidencias graves en otras tantas bocas contra incendios y extintores, 16 postes de socorro que "no comunican", 21 anemómetros y 19 opacímetros no hacen las mediciones correctamente, mientras los semáforos todavía no cuentan con los "precableados" y las "tarjetas" de control necesarios.

"IRRESPONSABILIDAD DEL AYUNTAMIENTO"

La Plataforma M-30 entiende que estas anomalías son "una prueba más de la irresponsabilidad del Ayuntamiento, que con tanto autobombo como apresuramiento inauguró los túneles". Asimismo, aseguran que evidencia la "absoluta discrecionalidad y falta de control con la que han venido actuando, y lo siguen haciendo, las compañías constructoras".

De esta forma, la asociación considera "inconcebible e inadmisibile" que circunstancias y hechos como los denunciados, "que podrían ser constitutivos de un delito de imprudencia contra la seguridad de las personas, se puedan seguir produciendo y ocultando impunemente, máxime cuando su último responsable es una Administración Pública".

La Plataforma reitera así, la "inaplazable necesidad de que un equipo de técnicos realmente

independientes realice una auditoria de seguridad en los túneles de la M-30, dando cuenta de la misma a todos los grupos políticos municipales y a los ciudadanos y, mientras tanto, se adopten las precauciones y restricciones más extremas para garantizar la seguridad de los miles de automovilistas que cada día circulan, falsamente confiados, por los túneles".

<http://www.madridpress.com/content/view/26477/>

MADRID DIGITAL 12/06/2007

Preocupante: Colectivo denuncia que hay 'graves defectos de seguridad en los túneles de la M-30'



Madrid, 11/06/07- A pesar de que algunos túneles de la M-30 llevan abiertos al tráfico varios meses, y por ellos circulan **decenas de miles de vehículos cada día**, la mayoría de de los sistemas de alarma, detección de incendios, ventilación, evacuación o control del tráfico **"no funcionan o no lo hacen correctamente"**, según un informe al que ha tenido acceso la **Plataforma M-30 No Más Coches**.

De acuerdo a este informe, realizado reciente **por las propias empresas constructoras** en varios tramos de la M-30 en la zona del Manzanares, las deficiencias **afectan a todos los sistemas de seguridad de los túneles**: detección de incendios, ventilación, control de tráfico, alumbrado, postes de socorro, salidas de emergencia, megafonía, etc.

Respecto de los equipos y sistemas instalados, el informe refleja tal cúmulo de deficiencias y de tal entidad **que en caso de emergencia la mayoría de ellos podrían resultar inoperativos**, con el riesgo que ello supone para los automovilistas.

Tal es el caso, por ejemplo, del tramo de Embajadores en el que se han detectado **196 incidencias graves en otras tantas bocas contra incendios y extintores** ("sin pulsadores", "en conexión con cables en mal estado", "circuito en paralelo", etc.), 16 postes de socorro "no comunican" (por diferentes fallos), 21 anemómetros y 19 opacímetros no hacen las mediciones correctamente, mientras los semáforos todavía no cuentan con los "precableados" y las "tarjetas" de control necesarios

La Plataforma M-30 entiende que estas anomalías (impensables en una sociedad moderna) "son una prueba más de la irresponsabilidad del Ayuntamiento, **que con tanto autobombo como apresuramiento inauguró los túneles**". Agrega la Plataforma que son, también, "una nueva evidencia de la **absoluta discrecionalidad y falta de control** con la que han venido actuando, y lo siguen haciendo, las compañías constructoras".

La Plataforma M-30 considera "inconcebible e inadmisibles que circunstancias y hechos como los que denunciamos, **que podrían ser constitutivos de un delito de imprudencia contra la seguridad de las personas**, se puedan seguir produciendo y ocultando impunemente, máxime cuando su último responsable es una Administración Pública".

Por eso, la Plataforma reitera una vez más “la inaplazable necesidad de que **un equipo de técnicos realmente independientes realice una auditoria de seguridad** en los túneles de la M-30, dando cuenta de la misma a todos los grupos políticos municipales y a los ciudadanos y, mientras tanto, **se adopten las precauciones y restricciones más extremas** para garantizar la seguridad de los miles de automovilistas que cada día circulan, falsamente confiados, por los túneles”.

Finalmente, la Plataforma M-30 No Más Coches mantiene la pregunta que ya formuló en su día y que sigue sin respuesta por parte del Ayuntamiento: “¿**Qué pasaría si alguna vez pasase algo?**”.

http://madriddigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20070611182035_fcfe4fedc2c9117e7328bcdf8c25df1c

EL PAÍS 12/06/2007

Ecologistas denuncian que las salidas de emergencia y de agua no funcionan

EL PAÍS - Madrid - 12/06/2007

La plataforma *M-30, no + coches*, integrada por 40 asociaciones vecinales, ecologistas, los sindicatos UGT y CC OO, PSOE e IU, denunció ayer que los sistemas de emergencia de la nueva circunvalación no funcionan. Miembros del colectivo han tenido acceso a informaciones que, según indicó un portavoz, les han facilitado trabajadores de las obras de reforma de la M-30. Según sus datos, del 7 de junio de 2007, no funciona ninguna de las 431 bocas de incendios instaladas, ni las cuatro centralitas de detección de incendios, los 46 ventiladores o las 26 salidas de emergencias instaladas. Sólo están en marcha 20 de los 65 semáforos, según el citado documento.

La plataforma entiende que estas anomalías son "impensables en una sociedad moderna" y representan una prueba más de la "irresponsabilidad" del Ayuntamiento, que "con tanto autobombo como apresuramiento inauguró los túneles".

Este periódico intentó sin éxito recabar la valoración del Ayuntamiento. Las dos empresas que aparecen citadas en el informe (SICE y Dragados) declinaron hacer declaraciones.

La nueva M-30 también duerme

Los túneles cierran a diario desde las once de la noche por "mantenimiento"

J. SÉRVULO GONZÁLEZ - Madrid - 12/06/2007

Los nuevos túneles de la M-30, el proyecto que el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, se había comprometido a terminar antes de que acabara la pasada legislatura, y que ha inaugurado antes de las elecciones, no funcionan por la noche. Operarios de la empresa Emesa, sociedad que se encarga del mantenimiento de la nueva M-30, cierran los túneles todos los días entre semana a partir de las 23.00 y algo más tarde los fines de semana.

Los conductores que intentan tomarlos se encuentran por sorpresa con una hilera de conos que impiden el acceso. Los luminosos no advierten de los cortes y los usuarios se desconciertan porque desconocen las rutas alternativas. "Cuando conduzco por la noche paso. Me meto por el centro. Es un lío", cuenta José García, un conductor que utiliza habitualmente el subterráneo a la altura de la avenida de Portugal.

El pasado martes, el acceso al túnel que discurre entre Conde de Casal y el estadio Vicente Calderón estaba ocupado por varias decenas de conos. Ningún cartel y ninguna información alertaba de la restricción. Los conductores debían adentrarse por la ciudad para sortear el corte en la nueva vía.

El Ayuntamiento reconoce que corta los nuevos túneles para realizar operaciones de "mantenimiento y conservación". Manolo Arnaiz, responsables de Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, explicó ayer que la vía ya ha recuperado el tránsito que tenía

antes de las obras. "El haber abierto la M-30 por tramos ha provocado que algunas zonas se hayan desgastado más de lo normal. Pintura, iluminación...". El soterramiento de cerca de 20 kilómetros de la principal vía de circunvalación de la ciudad se ha realizado en tiempo récord. Apenas dos años y medio. "Algunas cosas no funcionan como esperábamos", reconoce Arnaiz, quien señala que "el sistema de detección de incidencias de los túneles, con sensores cada 200 metros, da errores continuamente. Los operarios van por la mañana y comprueban que no ocurre nada y por la noche regresan para ver qué ha provocado el error". Además, el responsable municipal precisa que algunos tramos se cierran para realizar tareas de formación y entrenamiento de los equipos que trabajan en la M-30. La infraestructura cuenta con sistemas muy complejos que requieren un aprendizaje", añade.

Según Arnaiz, los cierres de los túneles por la noche se pueden prolongar hasta finales de julio. "Luego habrá cortes esporádicos", avisa. Y agrega: "Siempre se ha producido el cierre en algún carril de la vía".

http://www.elpais.com/articulo/madrid/nueva/M-30/duerme/elpepuespmad/20070612elpmad_4/Tes

EL PLURAL 12/06/2007



12/06/2007

Graves irregularidades detectadas por Trabajo y las constructoras

Las chapuzas de Gallardón en la M-30

ELPLURAL.COM

En tan solo cuatro meses, Trabajo paralizó tres veces las obras de la M-30 por falta de seguridad y se detectaron 73 infracciones. Son los datos que aporta un informe de la Inspección Provincial de Trabajo después de realizar 50 visitas entre diciembre de 2006 y marzo de 2007. A las inundaciones y atascos, se unen dos denuncias seguidas de riesgo de caída en el eje de Sor Angela de la Cruz. En 17 casos estos inspectores detectaron también jornadas laborales abusivas.

Las faraónicas obras de reforma de la M-30 han costado a los madrileños 3.508 millones de euros, casi un tercio más del presupuesto inicial. Un nuevo informe elaborado por técnicos del Ministerio de Trabajo y de la Comunidad de Madrid, y al que ha tenido acceso *El País*, da a conocer ahora que tres tramos de la vía de circunvalación fueron paralizados por "sanciones muy graves".

Subcontratas y prisas

Este informe fue realizado por los inspectores en la fase "más crítica" de las obras, por la convivencia de 4.500 trabajadores diarios de "contratas y subcontratas" y por "las prisas" por acabar antes de las elecciones del 27 de mayo. Sin embargo, a lo largo de septiembre de 2004 y abril de 2007, en las obras de la M-30 se contabilizaron 1.066 accidentes. La estadística oficial recoge siete accidentes mortales, pero los sindicatos elevan la cifra a nueve.

Graves deficiencias detectadas por constructores

Por otra parte, Ecologistas en Acción ha denunciado "graves deficiencias" en los sistemas de alarma, detección de incendios y sistemas de ventilación en el interior de los túneles de la M-30, según revela un informe al que ha tenido acceso la Plataforma M-30 No Más Coches. Según este informe, realizado recientemente por las propias empresas constructoras en varios tramos de la M-30 en la zona del Manzanares, las deficiencias afectan a todos los sistemas de seguridad de los túneles.

Irresponsabilidad del Ayuntamiento

Asimismo, los problemas afectan también a las salidas de emergencia, postes de socorro, semáforos y paneles de información, ya que, en caso de necesidad, estos sistemas podrían resultar inoperativos, "con consecuencias fatales". La Plataforma M-30 entiende que estas anomalías son "una prueba más de la irresponsabilidad del Ayuntamiento, que con tanto autobombo como apresuramiento inauguró los túneles".

Reclaman una auditoria independiente

La Plataforma reitera, la "inaplazable necesidad de que un equipo de técnicos realmente independientes realice una auditoria de seguridad en los túneles de la M-30, dando cuenta de la misma a todos los grupos políticos municipales y a los ciudadanos y, mientras tanto, se adopten las precauciones y restricciones más extremas para garantizar la seguridad de los miles de automovilistas que cada día circulan, falsamente confiados, por los túneles".

<http://www.elplural.com/politica/detail.php?id=12144>

TERRA 12/06/2007

▣ *tuneles m-30* 11-06-2007

Ecologistas alertan 'graves defectos' alarmas y detección fuego túneles M-30

La asociación Ecologistas en Acción alertó hoy, mediante un comunicado, sobre la posible existencia de graves defectos en los sistemas de alarma, detección de incendios, ventilación y control de tráfico de los túneles de la M-30.

Según un informe al que ha tenido acceso la Plataforma M-30 No Más Coches, de la que forma parte la organización ecologista, estos problemas afectarían a las salidas de emergencia, los postes de socorro, los semáforos y los paneles de información que, en caso de emergencia, podrían resultar 'inoperativos', lo que podría derivar en 'consecuencias fatales'.

A pesar de que algunos túneles llevan abiertos al tráfico varios meses, y por ellos circulan decenas de miles de vehículos cada día, una gran parte de estos sistemas 'no funcionan o no lo hacen correctamente', explicaron.

Como ejemplo, la asociación apuntó que en la zona de conexión con la calle Embajadores se han detectado 196 incidencias 'graves' en varias bocas contra incendios y extintores, que se encuentran 'sin pulsadores y en conexión con cables en mal estado', y que 16 postes de socorro 'no comunican', mientras que los semáforos todavía no cuentan con los 'precableados' necesarios.

La Plataforma M-30 entiende que estas anomalías son 'impensables en una sociedad moderna' y representan una prueba más de la 'irresponsabilidad' del Ayuntamiento, que 'con tanto autobombo como apresuramiento inauguró los túneles', recuerda la organización.

http://actualidad.terra.es/nacional/articulo/ecologistas_m-30_alertan_graves_defectos_1634429.htm