



10/05/2007

El Ayuntamiento lo compara con el *disfrute* de una hipoteca

Los madrileños pagarán durante tres décadas la M-30 de Gallardón

ELPLURAL.COM

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, dio ayer por terminada la reforma de la M-30, después de casi tres años de obras y habló de "día para la Historia de nuestra ciudad". Sobre las críticas por el coste de la remodelación, que estarán pagando los madrileños al menos durante los próximos treinta años, desde el Consistorio compararon esta deuda con el *disfrute* de la hipoteca de una vivienda.

Gallardón aprovechó ayer la inauguración del último túnel de la M-30, el *by-pass* Sur, para dar por terminadas las obras de la circunvalación madrileña, aunque todavía queda por reordenar la superficie. El alcalde presentó estas obras como la prueba de que "los madrileños saben que no hay nada que se propongan que no se pueda alcanzar".

Letras y disfrute

En el caso del propósito concreto de la M-30 los ciudadanos de Madrid lo estarán pagando al menos durante 30 años, aunque informa *El Mundo* que responsables del Consistorio restaron importancia a este hecho, comparando la financiación de estas obras con la hipoteca de una vivienda donde se está disfrutando mientras se salvan las letras.

Sobrecoste del 42 %

Además, las tres décadas de hipoteca no están todavía claras, ya que como advirtiera la consultora británica "Carry and Brown", la reforma necesitó cerca de 10 millones de euros sobre el capital de inversión autorizado. La propia empresa municipal "Madrid Calle 30" cifró el sobrecoste del 42% sobre lo adjudicado, lo que obliga a revisar los términos de la financiación.

Demasiadas prisas

Algunas de las deficiencias en seguridad de los tramos remodelados también era denunciados en la sección local de *El Mundo*, como que algunos de los radares fallan o están rotos y los de los nuevos túneles todavía no funcionan, aunque desde el Ayuntamiento señalan que se pondrán en marcha a la larga de este mes y advertirán a los conductores cuando estén activos.

Datos positivos

Señalan otros riesgos derivados de las prisas por inaugurar, como que algunas de las salidas de emergencia no funcionan todavía correctamente y advierten de que la mala señalización ha provocado percances. En el lado positivo, se citan el buen funcionamiento de los paneles informativos electrónicos, la iluminación de los subterráneos y el control de incendios.

<http://www.elplural.com/politica/detail.php?id=11468>