

Nueva inundación, de madrugada, en el túnel recién inaugurado

S. M.

MADRID. El túnel que va desde la glorieta de San Vicente a la A-5, inaugurado el pasado jueves por el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón y que sufrió una inundación apenas unas horas después, volvió a sufrir filtraciones de agua sobre las cuatro de la madrugada.

Fuentes municipales informaron que los técnicos de Urbanismo están estudiando las causas, que podrían estar relacionadas con el drenaje, explicó el alcalde durante una visita electoral a Galicia. Descartaron que hubiera riesgo de ningún tipo para los usuarios.

El candidato socialista Miguel Sebastián, sin embargo, achacó el problema al «»inaugura como puedes» de Ruiz-Gallardón», y se lamentó de que, cuando él sea alcalde, «vamos a heredar un problema y tendremos que dedicar dinero a arreglar esa chapuza».

http://www.abc.es/20070210/madrid-madrid/nueva-inundacion-madrugada-tunel_200702100256.html

El túnel de la M-30 se inundó porque un corte de luz inutilizó la bomba de achique

El Ayuntamiento garantiza que la entrada de agua en el subterráneo "no se repetirá"

V. G. C. - Madrid - 10/02/2007



Túnel de la M-30 inundado- CLAUDIO ÁLVAREZ

Un cúmulo de infortunios: llovía fuerte, se cortó la luz y los pozos de extracción se quedaron sin fluido eléctrico para recoger el agua. Ésas son, según fuentes municipales, las razones por las que, dos horas después de ser inaugurado, el nuevo subterráneo de la M-30 bajo la avenida de Portugal se inundó el pasado jueves en un tramo de unos 20 metros, obligando a

cortar uno de sus carriles durante hora y media. Los responsables de la Concejalía de Urbanismo aseguran que el incidente "no se repetirá". "Hemos tomado medidas colocando nuevas bombas de achique", afirmaron.

El túnel inaugurado el jueves por el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, es sólo de salida: 2,3 kilómetros desde la cuesta de San Vicente a la avenida de Portugal y la autovía de Extremadura (A-5). El túnel gemelo en sentido entrada a la ciudad está aún en construcción. Ambos subterráneos comparten dos "pozos de extracción" cuya función es recoger automáticamente toda el agua caída un día de lluvia o, en su caso, filtrada desde el lecho del río, que discurre por encima, según fuentes municipales.

Pero esos pozos no funcionaron el jueves: uno de ellos, ubicado en el segundo túnel, porque, al seguir en obras, aún no está en servicio; el otro, el del subterráneo inaugurado, porque un corte de luz lo inutilizó. "Cuando empezó a caer agua al interior del túnel los operarios no entendían qué pasaba, llegaron a pensar incluso que se había roto una cañería principal. Pero lo que sucedió es que la red eléctrica se cayó y el pozo, que es eléctrico, se quedó parado. Ese rato de confusión es el que permitió que se crease el charco sobre la calzada", explican desde Urbanismo.

Estos responsables aseguran que, en cuanto quedó claro lo que ocurría, entraron en funcionamiento otras bombas de achique provisionales y que los operarios lograron restablecer el tráfico en "poco más de una hora". "Fue un problema puntual, muy normal en otros túneles en los días de lluvia. Las soluciones estaban previstas, y funcionaron, aunque es cierto que hubo un desfase de tiempo en el que un tramo del túnel se llenó de agua. Pero no se volverá a producir", insisten los mismos dirigentes.

Y explican por qué: "El pozo del segundo túnel estará operativo en dos semanas. Hasta entonces, y también por si más adelante un corte de luz bloquee de nuevo los pozos, hemos instalado otras bombas de achique en varios puntos del subterráneo. Aunque vuelva a llover, el túnel no se inundará. Con toda seguridad", aseveran los técnicos.

El candidato socialista a la alcaldía, Miguel Sebastián, se preguntó ayer "qué va a pasar cuando llueva fuerte", si un túnel recién inaugurado se inunda con "cuatro gotas", y aseguró que eso pasa "cuando la obra pública se hace con motivos electoralistas" y con una política de "inaugura como puedas". Responsables técnicos del Ayuntamiento replican que los tramos de obra terminados hay que ir abriéndolos para ir canalizando el tráfico por ellos y concluir el resto. El túnel abierto el jueves, por ejemplo, permitió retirar miles de coches de superficie para empezar a desmontar un puente provisional usado en los últimos meses y seguir trabajando en el túnel de entrada a la ciudad.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/tunel/M-30/inundo/corte/luz/inutilizo/bomba/achique/elpepuesp/20070210elpmad_3/Tes

ACUSA A GALLARDÓN DE PRACTICAR LA POLÍTICA DEL 'INAUGURA COMO PUEDES'

Sebastián califica de "chapuza" el nuevo túnel de la M-30

09-02-2007 - MDO/EP - Fotografías: Javier Prieto Herrero



El candidato del PSOE a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, calificó hoy de "chapuza" el nuevo túnel de la M-30 que conecta la Cuesta de San Vicente con la avenida de Portugal, que ayer se inundó horas después de ser inaugurado, y acusó al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, de practicar la política del 'inaugura como puedes'.

Sebastián, que lamentó que Madrid haya sufrido un nuevo "episodio de 'It's water, my friend'" apenas una semana después de las filtraciones en la línea 6 del Metro, se mostró convencido de que, cuando sea alcalde, tendrá que "heredar un problema" con la M-30 soterrada y deberá encargarse de "arreglar las chapuzas de los Gobiernos conservadores".

"Cuando la obra pública en una ciudad se hace con motivos electoralistas, cuando esto se convierte en un 'inaugura como puedes', cuando lo único que interesan de esas obras es que ayuden a ganar unas elecciones que creo que tiene perdidas por haber estado cuatro años dejando a la gente de la ciudad sin atender, cuando se hacen estas políticas de inauguración chapucera, pasa lo que pasa", señaló.

En este contexto, pidió que, cuando llegue a la Alcaldía, no se le "soliciten explicaciones" sobre "qué es lo que pasa" en la M-30, infraestructura a la que auguró que tendrá que dedicar "dinero" porque, en la actualidad, "se inunda con cuatro gotas". "¿Qué va a pasar el día que llueva fuerte?", se preguntó.

Renuncias por la M-30

Sebastián también aprovechó la ocasión para cuestionarse "para qué sirve toda la obra de la M-30", al considerar que lo único que saben los ciudadanos es "a lo que se ha tenido que renunciar en materia de atención social, de políticas de igualdad, de atención a los mayores, de escuelas infantiles, de política medioambiental, de vivienda para jóvenes, de fomento de la investigación, el desarrollo y la innovación (I+D+i)".

"Todos los días tenemos un episodio de política municipal chapucera y, a veces, dos", indicó el aspirante socialista a la Alcaldía en referencia a un incendio en la comisaría de Policía Municipal de Vicálvaro en el que, según dijo, "han quedado dañados muchos vehículos".

<http://www.madriario.es/2007/Febrero/madrid/madrid/9789/sebatian-califica-chapuza-nuevo-tunel-m-30.html>