

Siniestralidad laboral en las obras públicas

Cuatro obreros heridos en el tajo de la M-30

Una estructura de hierro cayó sobre los operarios cuando construían uno de los túneles junto al río

SUSANA HIDALGO - Madrid
EL PAÍS - 09-11-2006



Una ambulancia del Samur se lleva a los heridos del túnel. (CRISTÓBAL MANUEL)

El derrumbe de una estructura de ferralla dentro de las obras de construcción de un túnel en la M-30 casi termina ayer en tragedia. Cuatro obreros resultaron heridos -uno de ellos está en estado crítico- al caerles encima la maraña de hierro. El accidente tuvo lugar en las obras de soterramiento de la M-30 a la altura del puente de Segovia. El herido más grave es Rachid Lockia, marroquí de 39 años, que anoche se debatía entre la vida y la muerte en el hospital Clínico. Desde que empezaron las obras de la M-30, en septiembre de 2004, han muerto cinco trabajadores. Los sindicatos denuncian la falta de medidas de seguridad y "las prisas" del Ayuntamiento; el gobierno municipal replica que en esta obra el índice de siniestralidad es mucho menor que en el resto de la región.

A las 9.30 de ayer, un grupo de cinco obreros -un español, tres ecuatorianos y un marroquí- se encontraba dentro del túnel que soterrará la M-30 a la altura del puente de Segovia. Los cinco operarios estaban trabajando en el suelo del túnel por el que luego circularán los coches. A la vez, otros 15 obreros, también dentro del subterráneo, trabajaban en la colocación de una estructura de ferralla. De repente, la estructura cedió y cayó encima del primer grupo de cinco trabajadores (véase el gráfico de la página siguiente).

La peor parte se la llevó Rachid Lockia, de 39 años, que está ingresado en estado crítico. Sufrió un fuerte golpe en la cabeza y asfixia por aplastamiento. El resto de los heridos son: Dalton Marcen Venalcázar Valarezo, ecuatoriano de 22 años que fue ingresado en urgencias del Clínico con contusiones leves; Nino Francisco Mendieta Pineda, ecuatoriano de 27 años, hospitalizado en el Doce de Octubre con rotura de pelvis y de la tibia y el peroné de la pierna derecha; y Héctor González, ecuatoriano de 22 años, que fue ingresado en la clínica de la Concepción, según informó Emergencias Madrid.

Con ellos estaba también en el momento del accidente otro operario que logró salir ileso y por su propio pie: el español Jesús Cabello. "Yo estaba sólo a cinco metros cuando he oído un ruido horrible, como si se hubiese hundido el túnel. Enseguida he corrido a ayudar a los heridos, que estaban gritando atrapados entre los hierros", contó Christian, otro empleado ecuatoriano.

El tramo de la obra donde ocurrió el siniestro está siendo ejecutado por la Unión Temporal de Empresas (UTE) Ferroviaria-Castillejos. Esta UTE, a su vez, tiene contratadas a dos subcontratas -Moanca y Tegocentro-, empresas para las que trabajaban los obreros heridos.

Sobre las causas por las que la estructura de ferralla se vino abajo, el director general de Infraestructuras del Ayuntamiento, Manuel Arnáiz, contó que habían cedido "los elementos metálicos que sujetan la ferralla". En el Consistorio manejan la hipótesis de que los elementos estuviesen mal anclados o que la pluma de una grúa pudiera haber golpeado y desestabilizado la ferralla. Y ¿por qué había dos grupos trabajando de manera simultánea, uno encima del otro y manipulando toneladas de ferralla? "Siempre se ha hecho así, pero si el motivo del accidente ha sido que no había suficiente espacio de seguridad entre los trabajadores, cambiaremos el protocolo de trabajo", aseguró Arnáiz.

Desde que comenzaron las obras de la M-30, en septiembre de 2004, han muerto cinco trabajadores y se han registrado siete accidentes graves y 644 leves, según reconoció hace un mes a este periódico la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, que se defiende alegando que el índice de siniestralidad en la M-30 es la mitad que en el resto de la región.

Los sindicatos CC OO y UGT denunciaron la precariedad en la que trabajaban los heridos. "Una vez más se da el modelo de siempre: obreros contratados por subcontratas y haciendo jornadas interminables", afirmaron Daniel Barragán y Domingo Martínez, de CC OO y UGT, respectivamente. "El Ayuntamiento quiere terminar a toda prisa la obra de la M-30 por motivos electorales", agregaron.

Los familiares de los heridos reclamaron más medidas de seguridad y afirmaron que los obreros trabajan "entre 14 y 16 horas". "Están trabajando dentro del túnel como ratas, totalmente agachados porque tienen la ferralla por encima. Y no hay medidas suficientes de seguridad. Todo por las prisas que tienen las empresas y el Ayuntamiento en acabar", denunció Douglas, hermano de Nino Mendieta y que también es obrero en la M-30. "Mi hermano sale a trabajar a las ocho de la mañana y hay días que no vuelve hasta pasada la medianoche. Cobra seis euros la hora, pero sólo llevaba 15 días trabajando y apenas ha cotizado a la Seguridad Social para cobrar la baja", señaló.

http://www.elpais.es/articulo/madrid/obreros/heridos/tajo/M-30/elpepautmad/20061109elpmad_1/Tes/

Siniestralidad laboral en las obras públicas

Una consultora avisó de fallos de seguridad e instó a mejorar las condiciones de trabajo

La oposición achaca los accidentes a las prisas, y el PP replica que los controles son máximos

S. H. / J. S. G. - Madrid
EL PAÍS - 09-11-2006

La consultora Currie & Brown -entidad contratada por los bancos que prestaron el dinero para financiar la reforma de la M-30- advierte en su último informe (con datos de mayo a julio de este año) de que "las estadísticas reflejan respecto al trimestre anterior un incremento en el número de accidentes en toda la obra". Sindicatos y grupos de oposición atribuyen ese incremento a las prisas del Ayuntamiento; el gobierno municipal replica que las obras cuentan con las "máximas medidas de seguridad". PSOE e IU reclamaron ayer "inspecciones inmediatas en todas las obras de Madrid".

Las conclusiones de la consultora se basan en los datos del Centro de Seguridad y Control de Obras e Infraestructuras Municipales (Secoim) sobre las incidencias ocurridas en la obra de la M-30 entre mayo y julio. El Secoim es el órgano municipal que vigila la seguridad en las obras de Madrid. Además, técnicos de la consultora visitaron la M-30 durante el pasado agosto.

El informe advierte a la sociedad semipública Madrid Calle 30 de que "los esfuerzos por terminar las obras a tiempo ha provocado la aparición de nuevas subcontratas". Y concluye que, precisamente, "el riesgo de accidente se incrementa cuando crecen las subcontratas".

Los técnicos de la consultora detectaron en sus visita a la obra "algunas infracciones laborales en medidas de salud y seguridad cometidas por algunos trabajadores". Y recomienda a Madrid Calle 30, que gestiona las obras, que ponga "más cuidado en la vigilancia e incremente el nivel de seguridad" en cada uno de los 19 tramos en que se divide la reforma de la M-30.

La consultora revela además que hay dos tramos donde las estadísticas de siniestro laboral son más elevadas. Se trata del *by pass* sur y el tramo del Marqués de Monistrol con el puente de Segovia, cerca de donde ayer ocurrió el accidente. La consultora recomienda a Madrid Calle 30 que adopte una política de "Accidentes Cero" en el tiempo que resta para finalizar los trabajos.

11 millones de horas

Según los datos del Secoim, durante los 23 meses de obra los operarios de la M-30 -actualmente, 7.000 personas- han trabajado más de 11 millones de horas. Se han producido cinco muertes, 13 accidentes *in itinere* (durante el desplazamiento al trabajo) y 598 accidentes dentro del tajo. El índice de incidencia (que el informe calcula con el número de accidentes ocurridos por cada 100.000 trabajadores) se ha duplicado entre el verano de 2005 y el de este año.

Desde el Ayuntamiento, Manuel Arnáiz, director general de Infraestructuras, replica que desde que empezaron las obras de la M-30, en septiembre de 2004, y hasta agosto de este año ha habido "89,9 accidentes laborales con baja por cada mil trabajadores". La media de la región, en el año 2005, fue de 115 accidentes por cada 1.000 empleados.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, que visitó el lugar del accidente, afirmó que las obras de la M-30 cuentan con "las máximas medidas de seguridad". Los partidos de la oposición (PSOE e IU) achacaron el incremento de accidentes a las prisas para acabar el proyecto. El portavoz socialista, Oscar Iglesias, exigió que un equipo de la Policía Municipal "inspeccione de manera urgente" todas las obras y

"especialmente las de la M-30". "Debe garantizarse la seguridad, la legalidad y las normas de prevención de riesgos en el trabajo por encima de cualquier interés electoral o empresarial", exigió. La portavoz de IU, Inés Sabanés, recordó que el informe de Currie&Brown refleja los peligros del proyecto: "Van en una doble dirección. Por un lado, afectan a los trabajadores que la realizan y, por otro, a los potenciales usuarios una vez que esté terminada". Sabanés reclamó al alcalde que "deje de presumir tanto de que va a cumplir los plazos de la obra y se dedique a garantizar la seguridad de los trabajadores". Tanto PSOE como IU han pedido una investigación del accidente de ayer. Ruiz-Gallardón anunció que el Ayuntamiento ha abierto un expediente para aclarar las causas.

¿Una comisión fantasma?

Hace apenas tres años, antes del comienzo de las obras de soterramiento del cinturón urbano de Madrid, la M-30, el Ayuntamiento creó una comisión de seguimiento y vigilancia de las obras. El objetivo era prevenir la siniestralidad laboral y velar por el cumplimiento de la legislación en materia de seguridad. La comisión de vigilancia está formada por sindicatos, empresarios y representantes municipales.

La concejal de Urbanismo, Pilar Martínez (PP), aseguró a principios del pasado mes de octubre en un pleno municipal que la comisión ha realizado, desde su constitución, 32 visitas de inspección a las obras de remodelación de la M-30. La concejal rechazó entonces que la comisión estuviera inactiva, como denunciaba la oposición.

Daniel Barragán, técnico de salud laboral del sindicato CC OO, afirmó ayer que la comisión ha realizado visitas a las obras. "Pero en muchas de las visitas no han acudido los representantes del Ayuntamiento", dijo.

"Además", añadió Barragán, "la comisión no se ha reunido ni una sola vez para sacar conclusiones o estudiar los resultados de las visitas".

El técnico de CC OO explicó que estas comisiones "son muy útiles si se toman en serio, porque se extraen resultados importantes para prevenir la siniestralidad laboral".

http://www.elpais.es/articulo/madrid/consultora/aviso/fallos/seguridad/insto/mejorar/condiciones/trabajo/elpepiautmad/20061109elpmad_3/Tes/

Los primeros residentes de Campamento llegarán, como pronto, en 2010

El Ayuntamiento traza el diseño del nuevo barrio y promete tres parques junto a los 10.700 pisos

J. S. G. - Madrid
EL PAÍS - 09-11-2006

El Plan Parcial para el desarrollo de la Operación Campamento ha sido ya elaborado por el Ministerio de Defensa, y el Ayuntamiento lo aprobó ayer en junta de gobierno. El proyecto contempla la construcción de 10.700 viviendas, 7.000 de ellas de precio protegido, en los dos millones de metros cuadrados de suelo que Defensa tiene en el suroeste de la capital. Pero el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, advirtió ayer de que las viviendas no podrán ser ocupadas "como mínimo" hasta dentro de cuatro años. Ruiz-Gallardón alertó a los clientes de cooperativas que ofrecen viviendas en la zona "en unos plazos que no se podrán cumplir, cuando a día de hoy ni siquiera son propietarias del suelo".

Para cuando comiencen a llegar los nuevos vecinos a Campamento, el alcalde se ha comprometido a que estarán listas todas las "dotaciones necesarias", a diferencia de lo que sucede en los nuevos desarrollos urbanísticos en marcha -como Sanchinarro o Montecarmelo- donde miles de personas viven sin apenas equipamientos públicos.

El Plan Parcial reserva 192.417 metros cuadrados para colegios, centros de salud, bibliotecas y centros de mayores; y otros 71.134 metros cuadrados para usos deportivos. El alcalde aseguró que el proyecto "tiene un alto componente medioambiental": se crearán tres parques -los de Arroyo Valchico, Pinar de la Dehesa y Jardines de la Estación- con una extensión total de 359.815 metros cuadrados y unidos entre ellos por corredores ambientales.

La Operación Campamento, desbloqueada hace un año por el entonces ministro de Defensa, José Bono, la ministra de Vivienda, María Antonia Trujillo, y el alcalde de Madrid, supondrá la creación de una nueva ciudad en el suroeste de Madrid. Por eso, explicó Ruiz-Gallardón, en el plan parcial está prevista también la reforma de la carretera de Extremadura (A-5), por su "manifiesta incapacidad actual para absorber el tráfico". Para solventar el problema, el proyecto contempla la construcción de un túnel de cuatro kilómetros bajo la A-5, entre la M-40 y la carretera de Boadilla del Monte. También se prevé soterrar otros cuatro kilómetros de la M-511. En total serán ocho kilómetros de túneles financiados entre el Ministerio de

Defensa y el Ayuntamiento. El coste total de las infraestructuras fue estimado en su día en 617 millones de euros, "esenciales para evitar el colapso de la circulación en la zona suroeste".

Además, el regidor recordó que la línea 10 de metro se ampliará con nuevas estaciones en la zona que va a convertirse en barrio. Y habrá una nueva conexión de Metrosur con la red del suburbano de la capital "durante la próxima legislatura". "Me consta que el Consorcio Regional de Transportes tiene previsto un segundo enlace a través de Getafe en sus líneas de actuación estratégica", afirmó Ruiz-Gallardón. También se ampliarán las líneas de autobuses municipales y se implantarán líneas reservadas al transporte público a lo largo de la A-5.

Una vez aprobado el Plan Parcial por el gobierno municipal se abre un periodo de información pública de un mes. La aprobación definitiva será en el primer trimestre de 2007. A partir de entonces se constituirá la junta de compensación de Campamento y se diseñarán las reparcelaciones y los proyectos de urbanización.

http://www.elpais.es/articulo/madrid/primeros/residentes/Campamento/llegaran/pronto/2010/elpepiau/mad/20061109elpmad_4/Tes/

EL MUNDO 09/11/2006

REACCIONES AL ACCIDENTE LABORAL

El PSOE exige una inspección 'urgente' de las obras de la M-30

Actualizado miércoles 08/11/2006 16:54

AGENCIAS

MADRID.- El portavoz socialista en el Ayuntamiento de Madrid, Oscar Iglesias, ha exigido que un equipo de la Policía Municipal "inspeccione de manera urgente" todas las obras de la capital y "especialmente" las de la M-30.

Iglesias, quien realizó estas declaraciones tras conocer que tres trabajadores sufrieron un accidente laboral en las obras que se llevan a cabo en la citada vía de circunvalación, mostró su solidaridad con los heridos y esperó su pronta recuperación.

Asimismo, el portavoz socialista recordó que su partido "lleva muchos meses denunciando la situación de inseguridad" en las obras públicas "que se está produciendo en la ciudad" y afirmó que "debe garantizarse la seguridad, la legalidad y las normas de prevención de riesgos en el trabajo por encima de cualquier interés electoral o empresarial".

"Estamos a la espera de la investigación que determine lo ocurrido", dijo Iglesias.

La portavoz municipal de IU, Inés Sabanés, por su parte, exigió al alcalde que "deje de presumir tanto de que va a cumplir los plazos de la obra de la M-30 y se dedique a garantizar la seguridad de los trabajadores".

"Es absolutamente inadmisibles y escandaloso que el cumplimiento de un objetivo electoral pase por encima de los derechos de los trabajadores, de sus horarios y de todo aquello que no tenga que ver con poder alardear luego con los invitados de lo mucho que se hace aunque sea a costa de cualquier cosa", indicó la portavoz de IU en un comunicado.

Sabanés adelantó que IU "solicitará un informe exhaustivo de las causas de este nuevo accidente y de las jornadas laborales que cumplen los empleados".

<http://elmundo.es/elmundo/2006/11/08/madrid/1162987683.html>

A LA ALTURA DEL PUENTE DE SEGOVIA

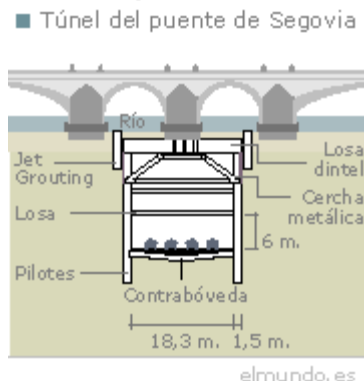
Cuatro obreros heridos al desprenderse parte del forjado de un túnel de la M-30

Gallardón dice que las intensas lluvias no tuvieron que ver con el suceso

Actualizado jueves 09/11/2006 05:41

OLALLA CERNUDA | ROBERTO BÉCARES

MADRID.- Cuatro obreros han resultado heridos al desprenderse parte del forjado de hierro del túnel de la M-30 en el que trabajaban, a la altura del Puente de Segovia. Según ha informado Emergencias Madrid, uno de ellos está en situación crítica, y los otros dos se encuentran graves.



Sobre las 10.00 horas, una estructura de hierro del túnel interior del soterramiento de la M-30, situada cerca del Puente de Segovia, ha caído sobre la que tenía debajo y ambas se han desplomado al suelo, sepultando a los trabajadores.

Emergencias Madrid ha explicado a elmundo.es que el herido más grave, de nacionalidad marroquí, presentaba traumatismo craneoencefálico y los médicos han conseguido recuperarle de la parada cardiorrespiratoria en la que había entrado gracias a técnicas de reanimación. **Ha sido trasladado al Hospital Clínico.**

El Samur-Protección Civil trasladó en estado grave a otros dos obreros, ambos ecuatorianos: Héctor Raúl González Serrano, de 59 años, se encuentra ingresado en la Clínica la Concepción. Al hospital 12 de Octubre también fue evacuado Nino Francisco Mendieta Peinado, peón de 27.

Por último, también resultó herido Daltón Marcel Benalcazar Valarizo, ecuatoriano de 22 años. Este empleado recibió el miércoles el alta médica tras pasar por las urgencias del Clínico.

Los Bomberos del Ayuntamiento desplazados hasta el lugar donde se produjo el accidente se encargaron de **asegurar la estructura de hierros que cedió** y evitar así nuevos desprendimientos.

El alcalde de Madrid, **Alberto Ruiz-Gallardón**, y el concejal de Seguridad, **Pedro Calvo**, se han desplazado al lugar del accidente. El Ayuntamiento ha abierto una investigación para aclarar cómo se produjo el siniestro, según fuentes municipales.

En rueda de prensa, Ruiz-Gallardón aseguró que las lluvias caídas en los últimos días sobre la capital no han tenido ninguna relación con el accidente laboral.

Gallardón explicó que cuando accedió a la zona del suceso presenció como facultativos del Samur-Protección Civil evacuaban a dos de los tres heridos, a los que deseó, **"dentro de su gravedad", que evolucionen "lo más favorablemente posible"**.

El regidor confirmó que el Consistorio ha puesto en marcha una investigación para conocer los motivos por los que se produjo este accidente.

El director general de Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, Manuel Arnáiz, explicó que el accidente se produjo debido al desplazamiento de una de las piezas del armazón metálico **que estaban montando los obreros para configurar la bóveda de uno de los túneles**.

Arnáiz indicó que en el momento del accidente había cinco trabajadores montando "una de las barras metálicas de la parte superior de la contrabóveda de uno de los túneles de la M-30 y al desplazarse esta barra fueron golpeados **con la misma a la altura de medio cuerpo**".

No obstante, el director de Infraestructuras matizó que "se conoce el proceso en el que se produjo el accidente, pero no las causas", y que el Ayuntamiento y las empresas responsables "están trabajando para determinarlas".

En ese túnel interior del soterramiento donde se produjo el accidente se estaba demoliendo durante las últimas semanas el tablero del puente de Segovia y se estaba reponiendo en el **estribo exterior del puente**.

La empresa encargada de las obras en ese tramo es Ferrovial. La fecha prevista para que finalicen los trabajos en ese tramo es abril de 2007, pero el Ayuntamiento se espera inaugurar el túnel semanas antes.

<http://elmundo.es/elmundo/2006/11/08/madrid/1162977463.html>

ABC 09/11/2006

Cinco obreros heridos, dos graves, al desprenderse una estructura metálica en las obras de la M-30



MARIO DÍAZ MADRID.

El tajo volvió a ofrecer ayer su peor cara en las ambiciosas obras de soterramiento de la M-30 madrileña. Un accidente en uno de sus túneles, a la altura del Puente de Segovia, provocó heridas graves a dos obreros, diversas contusiones a un tercero y magulladuras a dos más. Estos dos últimos pudieron esquivar las barras metálicas de la contrabóveda que instalaban y que se desprendieron, por causas que aún se desconocen pero en las que no influyeron las últimas lluvias. Peor suerte corrieron sus compañeros, sobre todo dos, con lesiones graves. La vida de uno de ellos seguía anoche corriendo peligro.

Todo comenzó poco antes de las 10.00 de la mañana. A las 9.46, Emergencias 112 recibió una llamada en la que se avisaba del accidente. Cinco trabajadores instalaban una de las barras metálicas de la parte superior de la contrabóveda de uno de los túneles de la M-30.

«Al desplazarse esta barra fueron golpeados con ella a la altura de medio cuerpo», explicó el director general de Infraestructuras del Ayuntamiento, Manuel Arnáiz. «Es como una gran parrilla de hierros, y se les ha caído encima», apuntaba Domingo Martínez, responsable de Salud Laboral de UGT. Desde ese momento, se desató un debate por la seguridad de las obras de la M-30 entre el Ayuntamiento y la oposición y los sindicatos. Antes, hasta el lugar del suceso se desplazaron cinco UVI móviles del Samur-Protección Civil más tres vehículos de intervención rápida para atender a los heridos, que ya habían sido rescatados por sus compañeros de tajo y que, heridos y asustados, esperaban doblados y hasta en posición fetal, relataron algunos testigos. El amasijo no les sepultó

Un cuarto de hora después del suceso comenzaba su traslado a los hospitales. Mientras, los Bomberos se esforzaban en asegurar la estructura de hierros que cedió para evitar nuevos problemas. En todo caso, y según explicaron, ninguno de los obreros estaba atrapado en el amasijo de hierros.

El herido más grave es Rachid Loukia, de 39 años y nacionalidad marroquí. Sufrió un traumatismo craneoencefálico severo y entró en parada cardiorrespiratoria por el aplastamiento, de la que lograron sacarle los sanitarios antes de trasladarle al Clínico. «Permanece estable dentro de la gravedad, aunque no se puede decir que su vida no corra peligro», explicaban anoche.

Los otros dos obreros más graves, Nino Mendieta y Héctor González, de nacionalidad ecuatoriana, tienen 58 y 29 años. El más joven sufrió fractura de pelvis, de tibia y peroné. «Son lesiones graves, aunque no son internas y su vida no corre peligro», explicaron fuentes sanitarias.

Su compatriota mayor, policontusionado, corrió mejor suerte y en La Concepción se le descartó una lesión medular.

Los otros dos obreros involucrados en el accidente, español y suramericano, lograron esquivar la estructura metálica que se les vino encima y sólo tuvieron que lamentar diversas magulladuras que no precisaron hospitalización. Al lugar del accidente se trasladó poco después el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, junto a su edil de Seguridad, Pedro Calvo. Gallardón informó de que han abierto una investigación para aclarar las causas del accidente y resaltó que las obras de la M-30 cuentan con «las máximas medidas de seguridad». Las obras no se detienen

Horas después, era el director general de Infraestructuras del Ayuntamiento, Manuel Arnáiz, quien explicaba cómo sucedió el accidente, aunque no las causas. Fuentes municipales explicaron que las tendrán que determinar «el juez y la Inspección de Trabajo», y destacaron que las obras «no se van ni a retrasar ni a paralizar, tampoco en ese tramo». Se prevé inaugurar la reforma de la carretera en esta zona, por tramos, entre el próximo 15 de diciembre y abril de 2007.

El director general de Infraestructuras, además, descartaba tajantemente cualquier influencia de la lluvia en el accidente y destacó que los obreros accidentados realizaban las «tareas habituales que se hacen en este túnel», paralelo al río Manzanares. Antes «nunca se habían producido incidentes de esta naturaleza, o habían sido muy escasos», dijo.

Tal y como había afirmado el alcalde, Arnáiz subrayó que en las obras de la M-30 «se están desarrollando todos los protocolos establecidos para garantizar la seguridad de los trabajadores». «Están siendo ejecutadas en condiciones muy complicadas, por lo que hay que tener en cuenta que la accidentalidad, en comparación con otras obras de este tipo, ha sido muy baja», sostuvo.

Dudas sobre la seguridad

No piensan lo mismo, ni mucho menos, la oposición y los sindicatos, que piden que se investigue la seguridad en estas obras y si las prisas por cumplir los plazos está influyendo en las condiciones laborales.

El portavoz del PSOE local, Óscar Iglesias, exigió que la Policía Municipal realice «inspecciones inmediatas en todas las obras de Madrid, especialmente en las de la M-30, para que ver si se está cumpliendo la ley y se cuenta con las medidas de seguridad necesarias».

Mientras, su compañero a nivel regional, Rafael Simancas, reclamó a la Comunidad «una inspección específica, especial y reforzada» del accidente para «asegurar que las prisas electoralistas no generan riesgos innecesarios para la seguridad de los trabajadores».

En IU, Inés Sabanés exigió al alcalde que «deje de presumir tanto de que va a cumplir los plazos de la obra de la M-30 y se dedique a garantizar la seguridad de los trabajadores». En la regional, Fernando Marín informó de que trasladará a la Asamblea una moción sobre subcontratación laboral.

Los sindicatos fueron si cabe más críticos con el ritmo de trabajo y los altos índices de siniestralidad en la M-30: «Si se respetaran las medidas de seguridad y los plazos de ejecución frente a los electorales no se trabajaría como se hace, con trabajadores que lo hacen hasta 16 horas seguidas toda la semana», afirmó el responsable de Salud Laboral de Construcción de UGT, Domingo Martínez, resaltando que los heridos eran «trabajadores de la subcontrata de una subcontrata».

La Federación Regional de Construcción de CCOO exigió la convocatoria inmediata de la comisión de seguimiento de las obras: «A pesar de que las cifras de siniestralidad en estas obras, con cinco trabajadores muertos, la comisión no se ha reunido para tratarlo», afirmó su portavoz, Daniel Barragán, que también reclamó a la Comunidad un seguimiento de la seguridad en las obras.

Por su parte, el portavoz del PP en la Asamblea, Antonio Beteta, rechazó que se pueda «presumir que por que haya unas elecciones no se estén cumpliendo las normas de seguridad»: «No existe ningún dato que avale que se esté incumpliendo la seguridad», zanjó.

EFE

El alcalde se ausentó de la Junta de Gobierno para personarse en el lugar del suceso
CHEMA BARROSO

Los servicios sanitarios evacuaron a los heridos un cuarto de hora después del suceso

Tres obreros heridos graves en un derrumbe en la M-30

El desprendimiento de un forjado para hormigón en el que trabajaban atrapa a cinco operarios en una obra junto al puente de Segovia

L. Boullosa/J. Brandoli

Madrid- Tres nuevos heridos graves han pasado a engrosar las estadísticas de siniestros en la construcción de las obras de la M-30. Ayer poco antes de las diez de la mañana, mientras se trabajaban levantando un forjado de algo más de un metro de altura en la base de un túnel cerca del puente de Segovia, algo falló, y toda la estructura se derrumbó, dejando atrapados a cinco hombres.

El supervisor Jesús Cabello y el peón ecuatoriano Dalton Valarezo, pudieron salir con celeridad de su improvisada cárcel de acero. Otros tres tuvieron menos suerte y hubieron de ser ayudados por sus compañeros. «Cuando llegamos ya los habían sacado de bajo los hierros», reconocieron fuentes del Samur, que agradecieron la colaboración. El más grave de los heridos es Rahid Loukia, un oficial de segunda marroquí de 39 años de edad se encontraba ayer en estado crítico. A causa del súbito aplastamiento, Rahid entró en parada cardiorrespiratoria. El esfuerzo de los efectivos del Samur desplazados al lugar permitió sacarle de tal estado siendo trasladado raudamente al hospital Clínico. Sigue muy grave, aunque los médicos tenían a última hora de ayer esperanzas de que sobreviviera al lance. Por su parte Nino Mendieta, ecuatoriano de 29 años, sufrió rotura de pelvis, tibia y peroné, y su compañero y paisano Hector González Serrano se libró con contusiones múltiples. En un principio se pensaba que podía presentar algún tipo de lesión medular, pero afortunadamente, se descartó tras un examen exhaustivo. Unas quince personas más trabajaban en aquel momento sobre el forjado, una estructura compuesta por barras de acero de 32 milímetros de diámetro y que, una vez terminada por completo, se recubrirá de hormigón para pasar a ser el grueso suelo sobre el que circulen los coches.

656 accidentes, al menos

No es, ni mucho menos, el primer accidente que tiene lugar en las obras. De hecho el Ayuntamiento ha reconocido recientemente siete accidentes graves y 644 leves, y ya ha habido cinco muertos relacionados de un modo u otro con las labores de soterramiento de la circunvalación madrileña.

El director general de Infraestructuras del Ayuntamiento, Manuel Arnáiz, hizo ayer hincapié en que lo importante no es el número, sino los porcentajes. Sus estimaciones dicen que la media de accidentes en la M-30 al año por cada mil trabajadores (incluyendo los graves y los leves que den lugar a baja) es la mitad que la registrada en el resto de España y en otras obras de la región de Madrid. En concreto sería ligeramente inferior a los 90 accidentes por cada mil trabajadores, mientras que en el resto de Madrid se ronda el doble (un 17 por ciento en 2003). El único problema de esta estadística es que en las obras de la futura M-30 trabajan 7.000 operarios, y una aplicación estricta del porcentaje arrojaría unos 630 heridos con baja sólo en los últimos doce meses. Y el inicio de las obras data no de un año atrás, sino de dos (Septiembre de 2004). En cuanto a los muertos, la dirección de Infraestructuras indica que uno de los cinco falleció a causa de «un ataque cardíaco mientras descansaba», con lo que su inclusión como «accidente laboral» sería cuando menos dudosa. Otro de ellos fue un operario que, siempre según la versión oficial, rompió su protocolo de actuación y fue atropellado, al cruzar la vía por un lugar no autorizado.

Turnos extenuantes

En todo caso, como es habitual, la versión de los sindicatos es bastante distinta. CC OO afirma que sólo los accidentes leves ascienden a 800, y desde UGT se puntualiza varios aspectos importantes. Para Domingo Martínez, representante de MCA-UGT, e implicado en la supervisión de riesgos laborales, no es de recibo que «se considere herido leve, por ejemplo, a una persona que ha perdido dos dedos», ni que las obras «carezcan muchas veces del adecuado número de empleados que supervisen la seguridad». «Quizá aquí hubiese un supervisor», afirma sobre el terreno del siniestro, «pero es que hacen falta más para un tajo de un kilómetro». El tramo de obra está adjudicado a Ferrovial, aunque subcontratado a las empresas Moanca y Tegocentro.

Sin embargo, la queja principal es que se trabaja demasiado: turnos eternos y «a todo trapo» para tratar de terminar las obras «a tiempo para las elecciones». «Lo legal», explica, «es que sean de ocho horas, y dentro de túnel, de seis y media. Pero aquí no es raro hacer doce, y hasta dieciseis». El ayuntamiento lo niega: «sería ilegal». Algunos obreros interrogados, sin embargo, lo confirman. Manuel es electricista y ha trabajado hormigonando; afirma los contratos son a tiempo parcial y que los turnos a menudo superan las doce horas. Según él, el pago de la hora extra es de siete euros entre semana, ocho los sábados y algo más los domingos. Cerca de allí, apurando unos chatos de vino, un obrero afirma que la cualificación de

los operarios deja a menudo mucho que desear «Les enseñan a soldar y ¡hala, palante! Muchos pasan incluso de usar la máscara, imagínate. Aunque es normal, en estas obras faraónicas».

Y es sobre esa supuesta falta de cualificación sobre la que han incidido los sindicatos que, reconociendo que todos los afectados ayer estaban contratados de manera correcta, pretenden comprobar con severidad si, además de ello, estaban cualificados para la labor que desempeñaban.

http://www.larazon.es/noticias/noti_mad22573.htm

MADRIDIARIO 09/11/2006

El suceso se produjo debido al desplazamiento de un armazón metálico

Herido grave un obrero tras golpearse con el techo mientras trabajaba en una máquina elevadora



Madrid. 08/11/06. MDO/Agencias

Cinco obreros resultaron heridos, este miércoles por la mañana, uno de ellos en estado crítico, al hundirse el forjado de hierro de un túnel de la M-30 a la altura del puente de Segovia donde se encontraban trabajando. Según informó un portavoz de Emergencias Madrid, el herido crítico, de nacionalidad marroquí, se recuperó de una parada cardiorrespiratoria tras las técnicas de reanimación que practicaron los sanitarios del Samur Protección Civil. Por la tarde, su estado era estable dentro de la gravedad. El accidente se produjo, según el

Ayuntamiento, debido al desplazamiento de una de las piezas del armazón metálico que estaban montando los obreros para configurar la bóveda de uno de los túneles.

El suceso causó heridas a cinco trabajadores, dos de ellos en estado muy leve. Otro dos obreros, de origen ecuatoriano, resultaron con traumatismo pélvico, y uno de ellos, además, sufrió un traumatismo de columna vertebral. El operario en estado grave, de nacionalidad marroquí, tuvo que ser atendido por parada cardiorrespiratoria. Los heridos fueron trasladados al Hospital Clínico, al 12 de Octubre y a la Fundación Jiménez Díaz, respectivamente. Hasta la zona, se desplazaron también los Bomberos del Ayuntamiento de Madrid, que se encargaron de asegurar la estructura de hierros que cedió y evitar así nuevos desprendimientos. De todos modos, informaron que ningún trabajador se encontraba atrapado en el amasijo de hierros.

Respecto a las causas del accidente, el director general de Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, Manuel Arnáiz explicó que el accidente se produjo debido al desplazamiento de una de las piezas del armazón metálico que estaban montando los obreros para configurar la bóveda de uno de los túneles. Arnáiz indicó que en el momento del accidente había cinco trabajadores montando "una de las barras metálicas de la parte superior de la contrabóveda de uno de los túneles de la M-30 y al desplazarse esta barra fueron golpeados con la misma a la altura de medio cuerpo". No obstante, el director de Infraestructuras matizó que "se conoce el proceso en el que se produjo el accidente, pero no las causas", y que el Ayuntamiento y las empresas responsables "están trabajando para determinarlas".

Arnáiz descartó "la influencia de la lluvia en el accidente", ya que ha tenido lugar "en el entorno seco y confinado de un túnel", cuyo nivel de ejecución alcanza más de un 60 por ciento. El trabajo que estaban haciendo los obreros afectados formaba parte de las "tareas habituales que se hacen en este túnel", paralelo al río Manzanares, donde, hasta ahora, "nunca se habían producido incidentes de esta naturaleza o habían sido muy escasos", afirmó. "Las obras de la M-30 están siendo ejecutadas en condiciones muy complicadas, por lo que hay que tener en cuenta que la accidentalidad, en comparación con otras obras de este tipo, ha sido muy baja", agregó.

Un accidente similar se produjo en las obras de la M-30 el 1 de agosto, donde también la caída de una estructura similar alcanzó a dos obreros, uno de los cuales falleció prácticamente en el acto. Este suceso ocurrió también en el interior de un túnel, en este caso en el situado entre los paseos de la Chopera y de Santa María de la Cabeza.

Gallardón y Calvo acudieron al lugar

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y el concejal de Seguridad, Pedro Calvo, abandonaron la reunión de la Junta de Gobierno para acudir al lugar del accidente e interesarse por los heridos. Momentos más tarde y ya en la rueda de prensa de la Junta, Ruiz-Gallardón aseguró "que las lluvias caídas en los últimos días sobre la capital no han



tenido ninguna relación con el suceso". Gallardón explicó, que cuando accedió a la zona del suceso, presencié cómo facultativos del Samur-Protección Civil evacuaban a dos de los tres heridos, a los que desee, "dentro de su gravedad", que evolucionen "lo más favorablemente posible".

<http://www.madriario.es/mdo/actual/canales/salud/heridosM30-081106.php>

UGT dice que el accidente se debe a "turnos excesivos de los trabajadores"

El PSOE exige "inspecciones inmediatas" en las obras para descartar "prisas electoralistas"



Madrid. 08/11/06. MDO/EP

El accidente que provocó este miércoles cinco heridos en las obras de la M-30 no ha estado exento de denuncias. El portavoz del PSOE en la Asamblea de Madrid, **Rafael Simancas**, exigió a la Comunidad de Madrid, que lleve a cabo "una inspección específica, especial y reforzada" del suceso para "asegurar que las prisas electoralistas no generan riesgos innecesarios para la seguridad de los trabajadores". Para el secretario de Salud Laboral de UGT, **Domingo Martínez**, el accidente se debe a los "turnos excesivos de hasta 16 horas" que desempeñan algunos de los trabajadores. Por su parte, IU ha pedido a Gallardón que "deje de presumir tanto de que va a cumplir los plazos de la obra de la M-30 y se dedique a garantizar la seguridad de los trabajadores".

El portavoz socialista, **Rafael Simancas**, exigió a la Comunidad de Madrid, "máxima autoridad laboral de todas las obras que se realizan en la región", que lleve a cabo "una inspección específica, especial y reforzada" del accidente registrado en la M-30 para "asegurar que las prisas electoralistas no generan riesgos innecesarios para la seguridad de los trabajadores". Simancas aseguró que su grupo tiene "constancia" por "las denuncias de los sindicatos" de que en algunas obras que se están realizando en la región se está produciendo "un relajamiento en la aplicación de las normas de seguridad y turnos de trabajo con duraciones inadmisibles, de doce, trece y hasta catorce horas en algunos casos".

Simancas comenzó su intervención expresando su "solidaridad" con los heridos y los familiares de lo que calificó como "un desgraciado accidente" y agregó que su formación tiene previsto "esperar a las conclusiones de la investigación para establecer consideraciones finales". Por su parte, el secretario de Salud Laboral de UGT, **Domingo Martínez**, afirmó que "se está haciendo una chapuza" en la M-30 debido a la "necesidad de acabar la obra a tiempo", por lo que "ni se supervisan las obras, ni se cumplen los horarios de trabajo reglamentarios". A su juicio, la prisa por cumplir con los plazos de ejecución de la obra es el único motivo de este suceso.



En un línea similar se manifestó el portavoz de IU, **Fernando Marín**, quien denunció la existencia de "turnos de 16 horas" y señaló que en muchas ocasiones los trabajadores de la construcción se ven obligados a desarrollar sus tareas "en condiciones difíciles, con lluvia y movimientos de tierra". Por ello, Marín concluyó diciendo que "hay que perseguir a los canallas y asesinos de los patronos de la construcción que hacen las subcontratas". Su compañera de coalición, **Inés Sabanés**, también denunció el accidente y pidió al alcalde de Madrid, **Alberto Ruiz-Gallardón**, que "deje de presumir tanto de que va a cumplir los plazos de la obra de la M-30 y se dedique a garantizar la seguridad de los trabajadores".

Por otro lado, el portavoz del PP, **Antonio Beteta**, aseguró que la petición de Simancas "forma parte de sus problemas intelectuales" y rechazó que se pueda "presumir que por el hecho de que haya unas elecciones en el mes de mayo no se estén cumpliendo las normas de seguridad". "No existe ningún dato que avale que se esté incumpliendo la seguridad en las obras", afirmó. Beteta defendió que todas las obras públicas que se están desarrollando en la Comunidad de Madrid tienen "el preceptivo plan de seguridad", y añadió que el portavoz socialista parte de "un prejuicio" y de "un falso silogismo", lo que, en su opinión le lleva a "una conclusión equivocada".



<http://www.madriario.es/mdo/actual/canales/salud/reaccionesM30-081106.php>

Cinco obreros heridos, uno de ellos muy grave, al caerse la estructura de un túnel de la M-30

JUAN CARLOS GALINDO. 08.11.2006



Gallardón en el lugar del accidente, poco después de que ocurriese (EFE/ J.L PINO)



El accidente ocurrió en un túnel de las obras de la M-30, a la altura del Puente de Segovia (EFE/ J.L PINO)

- Los obreros trabajaban en las obras de soterramiento de la M-30.
- Una estructura de hierro se ha venido abajo y les ha aplastado, a la altura del Puente de Segovia.
- Uno de los heridos se encuentra en estado crítico, otros dos graves y dos leves.
- El alcalde, Alberto Ruiz- Gallardón, [anuncia una investigación](#) y descarta las lluvias como causa.

Cinco obreros han resultado heridos esta mañana en las obras de la M-30 a la altura del **Puente de Segovia**, cuando dos estructuras metálicas que soportaban el túnel que se está construyendo se han derrumbado.

De los heridos uno de ellos, de nacionalidad marroquí, está en **estado crítico** y padece un traumatismo craneoencefálico.

El herido se **recuperó de una parada cardiorrespiratoria** tras las técnicas de reanimación que practicaron los sanitarios del Samur Protección Civil

Aunque en un principio se creía que el número total de heridos era de tres, después se ha sabido que se trataba de cinco

Otros dos, ambos ecuatorianos, están graves con traumatismo pélvicos y de columna, según ha informado Emergencias Madrid a 20minutos.es.

Por último, otros dos obreros han resultado **heridos leves**.

Los obreros han sido **trasladados a los hospitales** 12 de octubre y Fundación Jiménez Díaz.

Aunque en un principio se creía que el número total de heridos era de tres, después se ha sabido que se trataba de cinco.

Además, los **bomberos** trabajan en la zona del accidente para apuntalar la estructura del túnel y evitar que termine por derrumbarse.

El alcalde anuncia una investigación

El alcalde de Madrid, **Alberto Ruiz-Gallardón**, y el concejal de Seguridad, **Pedro Calvo**, acudieron poco después de las diez y media de la mañana al lugar de los hechos.

El Ayuntamiento de Madrid ha abierto una investigación para aclarar las causas del accidente

Además, el Ayuntamiento de Madrid ha abierto una investigación para aclarar las causas del [accidente](#).

El alcalde de Madrid, que hizo este anuncio en la rueda de prensa posterior a la reunión semanal de su gobierno, afirmó que el Ayuntamiento "estará a lo que digan los técnicos" y se **comprometió a facilitar**, en cuanto la tenga, toda la información sobre este accidente.

<http://www.20minutos.es/noticia/170369/0/accidente/m-30/laboral/>

EL PSOE pide una inspección "urgente" de las obras de la M-30

EFE. 08.11.2006

- Así lo ha asegurado su portavoz, Óscar Iglesias, después del accidente de esta mañana.
- Tres obreros están heridos de gravedad después de que se derrumbase el túnel en el que trabajaban.
- El PSOE asegura que la seguridad ha de estar por encima de "intereses empresariales y electorales".

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de Madrid, **Oscar Iglesias**, exigió hoy que un equipo de la Policía Municipal "**inspeccione de manera urgente**" todas las obras de la capital y "especialmente" las de la M-30.

Debe garantizarse la seguridad, por encima de cualquier interés electoral o empresarial

Iglesias, quien realizó estas declaraciones tras conocer que [tres trabajadores sufrieron esta mañana un accidente laboral](#) en las obras que se llevan a cabo en la citada vía de circunvalación, mostró su solidaridad con los heridos y esperó su pronta recuperación.

Asimismo, el portavoz socialista recordó que su partido "lleva muchos meses denunciando la situación de **inseguridad**" en las obras públicas "que se está produciendo en la ciudad" y afirmó que "debe garantizarse la seguridad, por encima de cualquier interés electoral o empresarial".

"Estamos a la espera de la investigación que determine lo ocurrido", dijo Iglesias

<http://www.20minutos.es/noticia/170395/0/accidente/m-30/investigacion/>

MADRIDPRESS 09/11/2006

Tres obreros, heridos en las obras de la M-30

08.11.2006

Tres operarios resultaron heridos, uno de ellos de gravedad, en un accidente laboral ocurrido el miércoles en las obras que se están llevando a cabo en la M-30 a la altura del puente de Segovia, según informó un portavoz de Emergencias Madrid.

Las fuentes informantes indicaron que los sanitarios de Samur-Protección Civil atendieron a tres trabajadores que resultaron heridos como consecuencia del desprendimiento de una estructura de hierro en uno de los túneles que se están construyendo en esa zona de la M-30. Uno de los accidentados sufrió lesiones de gravedad.

El herido crítico, de nacionalidad marroquí, se recuperó de una parada cardiorrespiratoria tras las técnicas de reanimación que practicaron los sanitarios del Samur Protección Civil.

Los otros dos trabajadores, de origen ecuatoriano, resultaron con traumatismo pélvico, y uno de ellos, además, sufrió un traumatismo de columna vertebral. Los tres heridos fueron trasladados al Hospital Clínico, al 12 de Octubre y a la Fundación Jiménez Díaz, respectivamente.

Respecto a las causas del accidente, las fuentes informantes indicaron que, según los primeros datos recogidos en el lugar de los hechos, se hundió la armadura de hierro que cubre uno de los puentes que se están construyendo en la M-30 y los hierros cayeron encima de los trabajadores.

NINGÚN ATRAPADO

Los Bomberos del Ayuntamiento de Madrid desplazados hasta el lugar donde se produjo el accidente se encargaron de asegurar la estructura de hierros que cedió y evitar así nuevos desprendimientos. De todos modos, informaron que ningún trabajador se encontraba atrapado en el amasijo de hierros, por lo que se confirma que sólo son tres los operarios afectados por el desplome.

Un accidente similar se produjo en las obras de la M-30 el pasado 1 de agosto, donde también la caída de una estructura similar alcanzó a dos obreros, uno de los cuales falleció prácticamente en el acto. Este suceso ocurrió también en el interior de un túnel, en este caso en el situado entre los paseos de la Chopera y de Santa María de la Cabeza.

GALLARDÓN DESCARTA QUE LA CAUSA SEAN LAS LLUVIAS

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, aseguró que las lluvias caídas en los últimos días sobre la capital no han tenido ninguna relación con este accidente laboral de la M-30.

Gallardón explicó, en rueda de prensa tras la Junta de Gobierno del Ayuntamiento, que cuando accedió a la zona del suceso, en el entorno del Puente de Segovia, presenció como facultativos del Samur-Protección Civil evacuaban a dos de los tres heridos, a los que deseó, "dentro de su gravedad", que evolucionen "lo más favorablemente posible".

El regidor confirmó que el Consistorio ha puesto en marcha una investigación para conocer los motivos por los que se produjo este accidente. En este sentido, señaló que la caja de la parte del túnel donde resultaron heridos los tres obreros está ya terminada, pero cuando se estaba realizando la contrabóveda, "una de las jaulas que se realizan antes del hormigonado" se vino abajo y sepultó a los trabajadores.

"Me han dicho que las lluvias de los últimos días no han tenido nada que ver, que no han afectado", añadió Ruiz-Gallardón, quien afirmó que "no hay datos que indiquen que la seguridad de las obras haya fallado". Además, el primer edil apuntó que las obras de la M-30 cuentan con "las máximas medidas de seguridad", y que a pesar de que el paso mes de octubre y los primeros días de noviembre están siendo muy lluviosos, esta circunstancia no está ralentizando la marcha de los trabajos de soterramiento de la vía de circunvalación.

<http://www.madridpress.com/content/view/18179/37/>

Simancas exige una inspección para descartar que el accidente se deba a las "prisas electoralistas"

08.11.2006

El portavoz del PSOE en la Asamblea de Madrid, Rafael Simancas, exige a la Comunidad de Madrid, "máxima autoridad laboral de todas las obras que se realizan en la región", que lleve a cabo "una inspección específica, especial y reforzada" del accidente registrado en un túnel de la M-30 para "asegurar que las prisas electoralistas no generan riesgos innecesarios para la seguridad de los trabajadores". En rueda de prensa en el Parlamento regional, Simancas aseguró que su grupo tiene "constancia" por "las denuncias de los sindicatos" de que en algunas obras que se están realizando en la región se está produciendo "un relajamiento en la aplicación de las normas de seguridad y turnos de trabajo con duraciones inadmisibles, de doce, trece y hasta catorce horas en algunos casos".

"No podemos admitir que la seguridad de los trabajadores se subordine a las prisas por terminar las obras a tiempo, a fin de que inauguren en tiempo preelectoral", señaló el portavoz socialista, quien advirtió que "la seguridad de los trabajadores es un bien a preservar".

Simancas comenzó su intervención expresando su "solidaridad" con los heridos y los familiares de lo que calificó como "un desgraciado accidente" y agregó que su formación tiene previsto "esperar a las conclusiones de la investigación para establecer consideraciones finales".

TURNOS DE 16 HORAS, SEGÚN IU

En un línea similar se manifestó el portavoz de IU, Fernando Marín, quien denunció la existencia de "turnos de 16 horas" y señaló que en muchas ocasiones los trabajadores de la construcción se ven obligados a desarrollar sus tareas "en condiciones difíciles, con lluvia y movimientos de tierra".

En este sentido, destacó que su grupo llevará esta tarde al Pleno de la Asamblea una moción sobre subcontratación laboral que incluye, entre otras medidas, la creación de delegados de prevención itinerantes que visiten los tajos. "Hay que perseguir a los canallas y asesinos de los patronos de la construcción que hacen las subcontratas", afirmó.

EL PP DEFIENDE LA SEGURIDAD DE LAS OBRAS

Por su parte, el portavoz del PP, Antonio Beteta, aseguró que la petición de Simancas "forma parte de sus problemas intelectuales" y rechazó que se pueda "presumir que por el hecho de que haya unas elecciones en el mes de mayo no se estén cumpliendo las normas de seguridad". "No existe ningún dato que avale que se esté incumpliendo la seguridad en las obras", afirmó.

Beteta defendió que todas las obras públicas que se están desarrollando en la Comunidad de Madrid tienen "el preceptivo plan de seguridad", y añadió que el portavoz socialista parte de "un prejuicio" y de "un falso silogismo", lo que, en su opinión le lleva a "una conclusión equivocada".

<http://www.madridpress.com/content/view/18180/37/>

MADRID DIGITAL 09/11/2006

Obras de la M-30: CC.OO. exige al Ayuntamiento la reunión inmediata de la comisión de seguimiento



- MadridDigital 08/11/2006 -

Madrid, 08/11/06- En relación con el accidente laboral en las obras de la M-30 que ha tenido lugar en la mañana de hoy, la Federación Regional de Construcción de CC.OO. ha exigido al Ayuntamiento de Madrid la convocatoria "inmediata" de la comisión de seguimiento de dichas obras.

El sindicato quiere denunciar que, a pesar de las cifras de siniestralidad en estas obras alcanzan ya "niveles preocupantes", con cinco trabajadores muertos hasta la fecha, la citada comisión, presidida por **Manuel Melis** en representación del consistorio madrileño y de la que

forman parte además sindicatos y empresarios, no se ha reunido en ningún momento para tratar el asunto de los accidentes laborales.

Los técnicos de CC.OO. desplazados al lugar del siniestro, han podido comprobar que cuatro de los cinco trabajadores accidentados pertenecían a las empresas Moanca y Tegocentro, subcontratadas por la empresa principal Ferrovial. El accidente se produjo al venirse abajo la armadura de una contrabóveda de ferralla sobre los obreros que la estaban montando.

Prevención de riesgos psicosociales

También CC.OO de Madrid ha recordado hoy la obligatoriedad de incluir los aspectos psicosociales en los planes de prevención de riesgos laborales y ha exigido que se cuente con los trabajadores en su creación. Así lo ha expresado el técnico en prevención de riesgos laborales de CC.OO., **Manuel Luna**, durante su intervención hoy en la mesa redonda *Actuaciones específicas en materia de riesgos psicosociales*, celebrada durante el I Congreso de Prevención de Riesgos Laborales de Madrid.

"Si bien la participación de los trabajadores es exigible en todos los ámbitos de la prevención, es probablemente en el ámbito psicosocial donde más sentido tiene", ha explicado Luna durante la mesa redonda. El técnico de CC.OO. de Madrid ha insistido en que la presencia de

"todos los agente sociales" en el desarrollo de esos ámbitos de la prevención es una necesidad "democrática, metodológica y operativa".

Luna ha lamentado que actualmente existe "un cuestionamiento continuo de la obligatoriedad de incluir los riesgos psicosociales en los planes de prevención" por parte de muchas empresas y ha advertido de que "no por ser menos visibles, los riesgos psicosociales son menos peligrosos para la salud de los trabajadores".

El técnico ha presentado hoy el cuestionario **Istas 21**, una nueva herramienta para evaluar los riesgos psicosociales desarrollada por el Instituto Sindical del Trabajo de CC.OO. Diseñado para los trabajadores, el documento es una adaptación a la realidad española del cuestionario de Copenhague y se basa en un modelo que ya se utiliza en la evaluación de riesgos psicosociales en Dinamarca, Reino Unido, Bélgica, Alemania, Brasil, Países Bajos y Suecia.

Esta adaptación del cuestionario a las características laborales de España ha sido diseñada para aplicarse a cualquier trabajo, cubre la mayoría de riesgos presentes en el mundo laboral actual y se adapta a todo tipo de empresas, pues cuenta con tres versiones en función del número de trabajadores.

http://www.madridigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20061108185123_e1ee63be858de00d011bdb294821f178

Indignación y exigencia de control municipal luego del grave accidente de tres obreros en la M-30



Madrid, 08/11/06- El portavoz municipal socialista, **Óscar Iglesias**, urgió al alcalde de Madrid a que inspeccione las obras de la capital, "especialmente las de la M-30", para ver si cumplen todas las condiciones de seguridad. Iglesias ha reiterado esta petición, repetida en numerosas ocasiones, con motivo del accidente ocurrido esta mañana en las obras de la M-30.

Tres obreros resultaron heridos, uno de ellos en estado crítico, al hundirse el forjado de hierro de un túnel de la M-30 a la altura del puente de Segovia donde se encontraban trabajando. Según informó a **Europa Press** un portavoz de

Emergencias Madrid, el herido crítico, de nacionalidad marroquí, se recuperó de una parada cardiorrespiratoria tras las técnicas de reanimación que practicaron los sanitarios del Samur Protección Civil.

Los otros dos trabajadores, de origen ecuatoriano, resultaron con traumatismo pélvico, y uno de ellos, además, sufrió un traumatismo de columna vertebral. Los tres heridos han sido trasladados al Hospital Clínico, al 12 de Octubre y a la Fundación Jiménez Díaz, respectivamente.

Respecto a las causas del accidente, las fuentes informantes indicaron que, según los primeros datos recogidos en el lugar de los hechos, se hundió la armadura de hierro que cubre uno de los puentes que se están construyendo en la M-30 y los hierros cayeron encima de los trabajadores.

Mensaje de solidaridad

Iglesias ha enviado un mensaje de solidaridad a los heridos y sus familias, al tiempo que volvía a pedir al alcalde "que la Policía Municipal se haga cargo de inspeccionar las obras".

El portavoz socialista afirmó que esperará a que se realice una investigación que determine las causas del accidente. No obstante, recordó que con motivo de las lluvias de estos últimos días, el PSOE pidió intensificar la vigilancia. "Como respuesta obtuvimos la prepotencia", aseguró el edil.

Finalmente, Iglesias mantuvo que la seguridad de las personas debe presidir todas las actuaciones, y concluyó asegurando que “la seguridad está por encima de los intereses empresariales y políticos”.

También Simancas

Por su parte, el portavoz del PSOE en la Asamblea de Madrid, **Rafael Simancas**, exigió hoy a la Comunidad de Madrid, “máxima autoridad laboral de todas las obras que se realizan en la región”, que lleve a cabo “una inspección específica, especial y reforzada” del accidente registrado esta mañana en un túnel de la M-30 para “asegurar que las prisas electoralistas no generan riesgos innecesarios para la seguridad de los trabajadores”.

En rueda de prensa en el Parlamento regional, Simancas aseguró que su grupo tiene constancia por las denuncias de los sindicatos de que en algunas obras que se están realizando en la región se está produciendo “un relajamiento en la aplicación de las normas de seguridad y turnos de trabajo con duraciones inadmisibles, de doce, trece y hasta catorce horas en algunos casos”.

“No podemos admitir que la seguridad de los trabajadores se subordine a las prisas por terminar las obras a tiempo, a fin de que inauguren en tiempo preelectoral”, señaló el portavoz socialista, quien advirtió que “la seguridad de los trabajadores es un bien a preservar”.

Simancas comenzó su intervención expresando su solidaridad con los heridos y los familiares de lo que calificó como “un desgraciado accidente” y agregó que su formación tiene previsto “esperar a las conclusiones de la investigación para establecer consideraciones finales”.

El PP se defiende

Como respuesta, el portavoz del PP, **Antonio Beteta**, aseguró que la petición de Simancas “forma parte de sus problemas intelectuales” y rechazó que se pueda presumir que “por el hecho de que haya unas elecciones en el mes de mayo no se estén cumpliendo las normas de seguridad. No existe ningún dato que avale que se esté incumpliendo la seguridad en las obras”, afirmó.

Beteta defendió que todas las obras públicas que se están desarrollando en la Comunidad de Madrid tienen el preceptivo plan de seguridad, y añadió que el portavoz socialista parte de “un prejuicio y de un falso silogismo”, lo que, en su opinión le lleva a “una conclusión equivocada”.

Turnos de 16 horas

El portavoz de IU, **Fernando Marín**, denunció la existencia de “turnos de 16 horas” y señaló que en muchas ocasiones los trabajadores de la construcción se ven obligados a desarrollar sus tareas “en condiciones difíciles, con lluvia y movimientos de tierra”.

En este sentido, destacó que su grupo lleva esta tarde al Pleno de la Asamblea una moción sobre subcontratación laboral que incluye, entre otras medidas, la creación de delegados de prevención itinerantes que visiten los tajos. “Hay que perseguir a los canallas y asesinos de los patronos de la construcción que hacen las subcontratas”, afirmó.

http://www.madriddigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20061108184006_88fe2ac627b03a9bf23adfdedd9bbf09