

A PRIMERA HORA DE LA NOCHE SE CORTÓ PARCIALMENTE EL TRÁFICO

El último túnel de la M-30 abierto al público hace aguas

Los conductores pueden utilizar desde ayer el nuevo túnel de la M-30 que la tormenta puso a prueba. Aún no funcionan salidas de emergencia ni parte de la iluminación

JOSÉ J. ALONSO/ FOTOS: PEPE CABALLERO
josej.alonso@quediario.com

Estreno pasado por agua con interfonos de emergencia que no funcionan, semáforos apagados, salidas de emergencia no concluidas y corte parcial de la circulación por inundación. Los conductores utilizan, desde el mediodía de ayer, el nuevo túnel de salida desde la Cuesta de San Vicente hacia la avenida de Portugal. El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, no habló de inauguración sino de "puesta en funcionamiento" y aseguró que el Consistorio abre tramos de la vía "con todas las garantías".



LA TORMENTA DE AYER FORMÓ UNA ENORME LAGUNA EN LA CALZADA

El agua llegó a mover los pivotes de señalización dispuestos por la Policía Municipal. El torrente no encontró freno en el túnel inaugurado ayer. Los madrileños

se vieron sorprendidos por el agua a golpe de frenazo y volantazo, tanto, que el claxon fue la banda sonora el día de su inauguración.



GOTERAS EN TODO EL SUBTERRÁNEO

Las goteras están presentes en todo el túnel y los encofrados de la obra filtran agua. Incluso algunos cables de la luz estuvieron todo el día de ayer a remojo. Además, la iluminación de algunos tramos no funciona.

SALIDAS DE EMERGENCIA

Como decorados. El túnel inaugurado no tiene ninguna salida de emergencia terminada, incluso alguna de ellas induce a error. En su puerta cuelga un cartel que dice: "Inutilizada. Use la salida de enfrente", pero al otro lado no existe salida alguna, por lo que es necesario recorrer varios metros hasta encontrarla. Muchas de las salidas no sólo están sin terminar, sino que conducen directamente a las obras exteriores tras atravesar una cueva.



Una salida de emergencia.



► La oposición tilda la apertura de "chapuza" IU exigirá que "se depuren responsabilidades" ante "el espectáculo de chapuza en las aperturas". El PSOE acusa al alcalde de abrir tramos "sin garantías de seguridad".

Las nuevas infraestructuras

Un nuevo túnel de la M-30 se inunda horas después de ser inaugurado por Gallardón

El subterráneo, de 2,3 kilómetros, permite salir desde la glorieta de San Vicente hasta la A-5

VERA GUTIÉRREZ CALVO / JAIME G. TRECEÑO - Madrid - 09/02/2007



Ha costado 133 millones de euros, pero no soportó la lluvia caída durante toda la mañana y se inundó. El nuevo túnel de la M-30, que permite salir directamente desde la cuesta de San Vicente hasta la autovía de Extremadura (A-5), fue inaugurado a media mañana por el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y horas después tuvo que ser parcialmente cortado al inundarse un tramo de unos 20 metros -el subterráneo tiene 2,3 kilómetros- bajo el río. "Es normal, muchos túneles de Madrid se han inundado alguna vez en un día de lluvia", alegó un portavoz municipal.

El acto de inauguración, en el que Alberto Ruiz-Gallardón estuvo acompañado por siete de sus ocho concejales de Gobierno y todos los altos cargos de Urbanismo, terminó sobre las 12.30. Dos horas más tarde, los conductores que atravesaban el túnel pudieron ver ya la balsa de agua que se formaba sobre la calzada, en el tramo que, poco después de la boca de entrada, pasa bajo el río.

Los tres carriles que tiene el subterráneo en ese tramo -uno de ellos, no abierto aún al tráfico- habían quedado reducidos a uno, y por él avanzaban en fila los asombrados conductores. Los otros dos carriles estaban anegados, y los operarios habían delimitado la zona con balizas de obra. Una hora después, las balizas flotaban por la calzada. Un portavoz de Urbanismo explicó

que a las cuatro de la tarde habían empezado los trabajos para achicar el agua y que hora y media después todo estaba solucionado, y el tráfico, restablecido.

"Han sido 10 centímetros de agua en uno de los dos carriles, y lo han resuelto los propios trabajadores de la obra. Los bomberos han acudido, pero no ha sido necesaria su intervención", afirmó el portavoz municipal, que quiso restar importancia al incidente: "En días de lluvia esto es normal, ha ocurrido en otros túneles. Además, en este caso es más fácil que suceda porque el techo del subterráneo aún no está ajardinado", señaló.

Los grupos de oposición no fueron tan condescendientes. Inés Sabanés, portavoz de IU, habló de "bochornoso espectáculo". "Que a las pocas horas de inaugurarse se haya producido una inundación es una vergüenza que esta ciudad no se merece, y menos por las prisas electorales de su alcalde. Habrá que preguntarle si esto forma parte de esa vanguardia europea a la que tanto apela y si es el ejemplo que deben seguir otras ciudades", protestó.

El socialista Óscar Iglesias arremetió contra el alcalde por convertir el túnel en "una piscina" y sus accesos en "pistas de patinaje" sólo por su empeño en "inaugurar las obras". "La lluvia ha puesto en evidencia las deficiencias de las obras", sentenció.

Por la mañana, Ruiz-Gallardón había subrayado que los túneles se están abriendo "en el momento en el que son aptos para la circulación de vehículos", para acabar ya con los desvíos que los conductores llevan dos años soportando. En el nudo de conexión M-30-Avenida de Portugal, por ejemplo, ya han sido inaugurados dos ramales distintos -la salida a la A-5 desde la M-30 Norte y la de ayer, desde la cuesta de San Vicente- y quedan otros dos: el ramal que desde la misma cuesta de San Vicente conduce a la M-30 Sur y el que enlaza el túnel Vicente Calderón-Marqués de Monistrol, desde el sur, con la A-5.

Cuando todos los ramales del nudo estén en funcionamiento, por ahí pasarán bajo tierra 65.000 coches que ahora circulan en superficie, según el alcalde. De ellos, unos 30.000 vehículos - incluidos 1.900 autobuses públicos con 90.000 pasajeros- utilizarán, cada día, el subterráneo abierto ayer.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/nuevo/tunel/M-30/inunda/horas/despues/ser/inaugurado/Gallardon/elpepuespmad/20070209elpmad_2/Tes

El alcalde se hará la foto dos veces

V. G. C. - Madrid - 09/02/2007

El túnel que ayer fue abierto al tráfico "está por terminar". Lo dijo uno de los técnicos responsables de la obra, y lo aclaró: el subterráneo es "perfectamente apto para circular", pero ni todas las salidas de emergencia están acabadas -tiene 15, y algunas están siendo usadas para

transportar material para el carril aún en obras- ni el aspecto es el de un túnel nuevo y reluciente: faltan remates, cubrimientos de luces y de canalizaciones, algún revestimiento...

"Esto es inevitable. La oposición critica que los túneles se abran sin estar perfectamente terminados, pero es que no puede ser de otra manera: hay que ir abriendo tramos para meter por ahí los coches y poder así terminar los ramales que faltan, ahora ocupados por desvíos en superficie. Eso es lo que tiene que hacer una obra como ésta, en plena M-30, sin cortar el tráfico. Lo importante es que lo que se vaya abriendo sea seguro y útil, y lo es", explica Manuel Arnaiz, director general de Infraestructuras.

Arnaiz y el propio alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, subrayaron que "la seguridad está garantizada" a pesar de que varias salidas de emergencia no están operativas: "Si pasara algo, se podría salir a la calle corriendo por el carril en obras", alegó el director general de Infraestructuras.

Así que el túnel se abre sin que la foto sea perfecta, pero eso no es problema. Ruiz-Gallardón quiso dejar claro en su discurso que la inauguración fetén aún está por llegar: "Esto no es una inauguración, es una puesta en funcionamiento. Dentro de unos meses, cuando todas las obras estén terminadas y en uso, sí procederemos a la inauguración completa de todas y cada una", anunció. Es decir, que el alcalde se hace la foto dos veces con cada túnel: una el día que los pone en servicio y otra el día en que, oficialmente, los inaugure.

Un carril en obras

El subterráneo inaugurado ayer soterra todo el tráfico que, desde el centro de Madrid, enlaza con la A-5 para dirigirse al oeste de la región y de la Península. Su trazado de 2,3 kilómetros parte del antiguo túnel de la cuesta de San Vicente, cruza el cauce del río, discurre bajo la avenida de Portugal y vuelve a salir a superficie en el Alto de Extremadura. En el primer tramo tiene tres carriles, pero sólo se han abierto dos: el tercero, aún en obras, enlazará dentro de un mes con el intercambiador de transportes de Príncipe Pío y la M-30 sur.

En el segundo tramo, bajo la avenida de Portugal, los dos carriles se transforman en cuatro al sumar el tráfico proveniente de Marqués de Monistrol (M-30 norte). El túnel paralelo, en sentido entrada a Madrid desde la A-5, aún se está terminando. Las obras han durado 21 meses.

Ruiz-Gallardón destacó que el subterráneo implica también recuperar para el peatón el puente del Rey, construido en 1816 para entrar en la Casa de Campo y usado desde hace décadas como *carretera* por los coches.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/alcalde/hara/foto/veces/elpepuespmad/20070209elpmad_1/Tes

Cuatro minutos de San Vicente a la A-5

Las máquinas y los operarios aún ocupan parte de la amplia y reluciente nueva infraestructura

JAIME G. TRECEÑO - Madrid - 09/02/2007

Alberto Ruiz-Gallardón comienza a descontar túneles. El alcalde abrió el paso ayer por la mañana a la nueva infraestructura que discurre entre la cuesta de San Vicente y la avenida de Portugal. En total, 2.300 metros de longitud que se espera que compensen los nervios consumidos de los vecinos. El objetivo es claro: llegar en un abrir y cerrar de ojos -unos cuatro minutos- a la carretera de Extremadura desde el mismo corazón de Madrid.

El ruido de los extractores de aire es tal que parecen las turbinas de un avión

De momento, por lo visto ayer, muchos de los conductores optaron por lo malo conocido, es decir, por el embotellamiento. Y es que, la experiencia del último año y medio de obras dice que, si te equivocas, nadie te quita media hora de vuelta.

A las 14.30 los turismos luchaban con los autobuses en el carril derecho de la cuesta de San Vicente tratando de tomar la salida hacia la M-30. Curiosamente, el camino por el nuevo túnel aparecía expedito. Una fila de conos y balizas de separación advertían al conductor de que los dos carriles que discurrían en sentido contrario al suyo estaban cerrados. No hubo que recorrer una gran distancia de los 2.300 metros del tramo enterrado para toparse con las luces rojas de freno de los coches. ¿Atasco en una infraestructura nueva? Sí. Apenas dos horas después de que el alcalde abriera el paso, había que volver a tirar de paciencia.

Como un gran decorado

Obreros y máquinas trabajando, cables corriendo de un lado a otro, lonas prendidas en las paredes para tapar aperturas... Parece un gran decorado. La sensación es muy similar a la que puede tener un enfermo al que están operando y de repente se despierta y descubre al cirujano, con la mascarilla y los guantes, blandiendo un bisturí. De todas formas, la parte menos *sofisticada* es la primera, la que llega hasta la bifurcación del túnel, la que está por rematar.

La excelente impresión que se tiene de la infraestructura, se debilita cuando se descubre una *piscina* en la vía. Un operario, ataviado con un chaleco verde fluorescente y un casco, sujeta una señal de sentido obligatorio. "Ven aquí...", grita desde lejos el capataz, visiblemente nervioso con la cara desencajada para que el trabajador no retarde la lenta marcha de la circulación.

Son las cuatro de la tarde y los operarios de la M-30 se afanan con sus propios medios, camión de alcantarillado incluido, en achicar el agua que ya ha cortado uno de los dos carriles del túnel. Las balizas de delimitación flotan de un lado a otro en el inmenso charco de más de 20 metros. Toca ponerse en fila de a uno. Los turismos circulan a paso de tortuga para pasar por el único carril que no ha cubierto totalmente el agua. Algunos trabajadores sonríen malévolamente mientras hay quien al volante mueve la cabeza de un lado a otro en señal de reprobación.

Una vez pasado el tramo crítico, el túnel tiene mucho más de lo que había anunciado el Ayuntamiento. Se trata de una *oquedad* inmensa por la que en un momento dado llegan a discurrir cuatro carriles. Luminoso, amplio y señalizado como un restaurante de comida rápida.

Los carteles indicativos, muy modernos y brillantes, cuelgan del techo y una ristra de fluorescentes recorren la galería a un lado y a otro. No hay problema de tráfico. Sorprende agradablemente la fluidez. Las paredes están cubiertas con chapas de color claro y, de vez en cuando, un inmenso escudo de Madrid aparece impreso en negativo sobre un fondo gris.

Más que un túnel parece una verbena por su luminosidad. Por lo que respecta a las salidas de emergencia, aparecen iluminadas en verde como si fuesen las entradas de una discoteca. Una tras otra se disponen a una distancia correcta para poder llegar rápidamente de una a otra a pie. De repente, una de ellas se abre y aparece el medio torso de un operario que arroja un cubo de agua sucia a la vía, como si tras el muro hubiese una legión de compañeros achicando el agua de lluvia.

De vez en cuando, se puede atisbar el ajeteo de los operarios que trabajan en el túnel gemelo. Junto a las puertas de emergencia, las señales indican la presencia de mangueras, extintores y señales de SOS. Parece claro que, al menos, en señales para indicar medidas de prevención no han escatimado esfuerzos

El humo de los coches provoca una neblina oscura que se atisba en la lejanía. Los extractores se disponen en el techo a lo largo de la carretera. En ocasiones, su ruido es tal, que parecen los motores de un avión. Una tras otra, las células fotoeléctricas se disponen en la pared de forma ordenada, como las luces situadas en una pista de aterrizaje. Por un momento, y si se anda un poco despistado, más de uno puede creer que ha cambiado de país. La infraestructura no tiene mucho que envidiar a las que existen en otras grandes capitales europeas.

En un abrir y cerrar de ojos, llegan las señales de salida: recto hacia la carretera de Extremadura, y a la derecha, Casa de Campo. El recorrido es rápido y en un instante el coche sale del interior de las entrañas de la tierra. La realidad de los atascos de los últimos meses de la avenida de Portugal queda atrás, aunque en el sentido entrada aún se padecen. Nota: todos aquellos que se hayan equivocado, el cambio de sentido que no se apuren, ya que se mantiene en Batán.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/minutos/San/Vicente/A-5/elpepuespmad/20070209elpmad_4/Tes

SE HA PUESTO EN MARCHA TRAS 21 MESES DE OBRAS

El nuevo túnel de la M-30 se inunda horas después de ser inaugurado por Gallardón

- Durante una hora estuvo cerrado un carril de la A-5 que discurre por el túnel
- La obra ha costado 133 millones de euros y ha tardado 21 meses en ser acabada
- El PSOE ha denunciado las 'prisas electorales' de Gallardón e IU pedirá una investigación



El tunel inundado. (Foto: Jaime Villanueva)

Actualizado viernes 09/02/2007 18:17 (CET)

AGENCIAS

MADRID.- El túnel de salida entre la Cuesta de San Vicente y la Avenida de Portugal, que [inauguró](#) por la mañana el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, se convirtió en algo parecido a una **piscina por las lluvias** que cayeron sobre la ciudad horas después. Una gran balsa de agua bajo la Avenida de Portugal obligó a **cerrarlo parcialmente durante una hora**.

En concreto, permaneció cerrado **un carril** del subterráneo de la A-5 durante aproximadamente una hora, si bien no se registraron grandes detenciones, informa el suplemento de Madrid de EL MUNDO. La filtración llegó de la **superficie del túnel** y hubo que emplear bombas para achicar el agua.

Aún no se han dilucidado las **causas**, pero podría haber influido que el subterráneo **no esté finalizado en su superficie** y que no exista un sistema para filtrar y desviar la lluvia.

El portavoz del **Grupo Municipal Socialista** de Madrid, Óscar Iglesias, denunció las "prisas electorales" de Gallardón para inaugurar unas obras que, en su opinión, no reúnen las "suficientes condiciones de seguridad".

"Las prisas electorales de Ruiz-Gallardón están haciendo que las obras **se inauguren sin seguridad** y que la propia Policía Municipal reconozca que no hay protocolos de actuación en

las nuevas infraestructuras", explicó. El portavoz del PSOE solicitó una **demora en las inauguraciones** de modo que las obras "cumplan la legislación en materia de seguridad".

Por su parte, la portavoz del Grupo Municipal de **Izquierda Unida** de Madrid, Inés Sabanés, preguntó al alcalde si "forma parte de la vanguardia europea que un túnel se inunde a las pocas horas de ser inaugurado".

Sabanés consideró inaceptable que las prisas electorales del alcalde se salden con estos "espectáculos bochornosos que ponen en jaque a toda la ciudad".

La portavoz dijo que su formación "exigirá al alcalde que se investigue y se depuren las responsabilidades correspondientes ante el bochornoso espectáculo de chapuza continua en la que se han convertido las aperturas a bombo y platillo de los tramos de túnel de la M-30".

La obra, en cifras

Ésta es la tercera inauguración tras la entrada en servicio de la conexión del [paseo del Marqués de Monistrol con la avenida de Portugal](#) el pasado 19 de diciembre, y de la calzada interior entre el [Estadio Vicente Calderón y el paseo del Marqués de Monistrol](#), el pasado día 30.

El coste del túnel está en torno a los **133 millones de euros**, y tiene una extensión de 2.307 metros. Para su finalización han sido necesarios **21 meses de obras**. Según las previsiones municipales, hasta **finales de febrero** se abrirán al tráfico el resto de tramos que discurren paralelos al río Manzanares.

Finalmente, los técnicos del Ayuntamiento se han fijado el mes de **marzo como fecha tope** para que la remodelación de la M-30 esté concluida en esta zona de la capital.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/02/09/madrid/1170982040.html>

ABC 09/02/2007

La lluvia inunda el subterráneo tras su apertura

La anécdota ayer se dio apenas cinco horas después de la inauguración del flamante túnel, cuando éste se vio inundado por la lluvia. Según fuentes municipales, sólo fue «un charco, que no tuvo afección en el tráfico», aunque sí hizo intervenir a los servicios de mantenimiento y obligó a cortar el tráfico.

La oposición, sin embargo, hizo una lectura muy diferente: Óscar Iglesias, portavoz del grupo socialista, aseguró que el túnel se había convertido en «una piscina» y criticó: «Las prisas electorales de Gallardón están haciendo que inaugure las obras sin seguridad».

En la misma denuncia abundó Inés Sabanés, portavoz municipal de IU, que se preguntó irónicamente si «forma parte de la vanguardia europea que un túnel se inunde a las pocas horas de ser inaugurado».

http://www.abc.es/20070209/madrid-madrid/lluvia-inunda-subterraneeo-tras_200702090336.html

ACUSA A GALLARDÓN DE PRACTICAR LA POLÍTICA DEL 'INAUGURA COMO PUEDas'

Sebastián califica de "chapuza" el nuevo túnel de la M-30

09-02-2007 - MDO/EP - Fotografías: Javier Prieto Herrero



El candidato del PSOE a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, calificó hoy de "chapuza" el nuevo túnel de la M-30 que conecta la Cuesta de San Vicente con la avenida de Portugal, que ayer se inundó horas después de ser inaugurado, y acusó al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, de practicar la política del 'inaugura como puedes'.

Sebastián, que lamentó que Madrid haya sufrido un nuevo "episodio de 'It's water, my friend'" apenas una semana después de las filtraciones en la línea 6 del Metro, se mostró convencido de que, cuando sea alcalde, tendrá que "heredar un problema" con la M-30 soterrada y deberá encargarse de "arreglar las chapuzas de los Gobiernos conservadores".

"Cuando la obra pública en una ciudad se hace con motivos electoralistas, cuando esto se convierte en un 'inaugura como puedes', cuando lo único que interesan de esas obras es que ayuden a ganar unas elecciones que creo que tiene perdidas por haber estado cuatro años dejando a la gente de la ciudad sin atender, cuando se hacen estas políticas de inauguración chapucera, pasa lo que pasa", señaló.

En este contexto, pidió que, cuando llegue a la Alcaldía, no se le "soliciten explicaciones" sobre "qué es lo que pasa" en la M-30, infraestructura a la que auguró que tendrá que dedicar "dinero" porque, en la actualidad, "se inunda con cuatro gotas". "¿Qué va a pasar el día que llueva fuerte?", se preguntó.

Renuncias por la M-30

Sebastián también aprovechó la ocasión para cuestionarse "para qué sirve toda la obra de la M-30", al considerar que lo único que saben los ciudadanos es "a lo que se ha tenido que renunciar en materia de atención social, de políticas de igualdad, de atención a los mayores, de escuelas infantiles, de política medioambiental, de vivienda para jóvenes, de fomento de la investigación, el desarrollo y la innovación (I+D+i)".

"Todos los días tenemos un episodio de política municipal chapucera y, a veces, dos", indicó el aspirante socialista a la Alcaldía en referencia a un incendio en la comisaría de Policía Municipal de Vicalvaro en el que, según dijo, "han quedado dañados muchos vehículos".

Gallardón califica de "normal" la inundación del recién estrenado túnel de la M-30

A. L.. 09.02.2007



- Dice que fue "un problema de drenaje" producto del temporal
- Un carril del túnel estuvo cortado
- Había sido inaugurado por el alcalde cuatro horas antes

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón ha dicho hoy que [la inundación registrada ayer](#) en el túnel recién estrenado de la M-30 fue un **"problema de drenaje"** y un hecho **normal tras el temporal**. Gallardón respondía así a los periodistas en Vigo, donde se encuentra de visita.

El túnel al que se refiere el regidor **tuvo que ser cortado al tráfico** ayer, parcialmente, debido a una gran balsa de agua que anegó e inhabilitó un carril de la vía.

Este mismo tramo había sido **inaugurado** por el alcalde tan sólo **cuatro horas antes** de que los técnicos municipales de [Madrid Calle 30](#) lo cortaran para achicar agua.

Miguel Sebastián: "Una chapuza"

El candidato socialista a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián se preguntaba hoy qué pasará en Madrid cuando llueva mucho , si el túnel de la M-30 se inunda con "cuatro gotas".

"Cuando las infraestructuras se hacen con motivos electoralistas, y esto se convierte en un **"inaugura como puedas"** se hacen estas políticas de inauguración chapucera, pasa lo que pasa", consideró el candidato.

Operarios de la obra acometieron el achique

Balsas de agua en un túnel de la M-30 recién abierto

Fue necesario el uso de un camión extractor



Inauguración del túnel ayer. DANIEL AYLLÓN

Ignacio Carchenilla

Cuatro horas después de que el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, inaugurase un nuevo túnel en la M-30 (entre la Cuesta de San Vicente y la Avenida de Portugal), Izquierda Unida (IU) denunciaba que las filtraciones habían formado "una balsa de agua". "De cuatro a seis de la tarde los operarios de la obra achicaron agua en el interior del túnel, se desplazaron los bomberos y se cerró un carril", afirmaron desde el grupo parlamentario.

Opiniones enfrentadas

Fuentes del servicio de emergencias sí confirmaron la presencia de los bomberos, aunque reconocieron que no tuvieron que actuar. Los encargados de achicar el agua fueron operarios de la misma empresa que construyó el túnel y que se sirvieron de un camión con bomba de agua para desalojarlo.

Desde el consistorio aseguraron que se "desconoce" lo que ocurrió en el interior del túnel y que no se registraron incidentes en la circulación, ni retenciones.

En la inauguración, Gallardón reiteró que los diferentes tramos de la reforma se abren según van

acabándose y que se hace "con todas las garantías de seguridad". El hecho sucede, según IU, "pocos días después de comprobar el deficiente estado de las salidas de emergencia de otro túnel". Este subterráneo, que pasa bajo Príncipe Pío y el Río Manzanares, tiene una longitud total de 2.300 metros y se prevé que 30.000 vehículos circulen por él a diario.

<http://www.diarioadn.com/ciudades/madrid/detail.php?id=22276>