

LOS OPERARIOS TRABAJABAN CONTRARRELOJ A LAS 18:00 HORAS DE AYER

Trabajos a toda máquina en el túnel que se inaugura hoy

La salida inacabada de la M-30 en la Cuesta de San Vicente se abre con las salidas de emergencia tapadas y trabajos pendientes

REDACCIÓN/ FOTOS: PEPE CABALLERO
redaccion.madrid@quediario.com

Trabajadores a todo ritmo, máquinas que no dejan de tronar, mucho polvo y... salidas de emergencia que aparecían aún taponadas. En la tarde de ayer, ese era el aspecto que ofrecía la obra del tercer tramo del proyecto de soterramiento de la M-30, el túnel de salida de la Cuesta de San Vicente y la avenida de Portugal, que ha tenido un coste de 133 millones de euros. Es la tercera inauguración tras la entrada en servicio de la conexión del paseo del Marqués de Monistrol con la avenida de Portugal, el pasado 19 de diciembre, y de la calzada interior entre el Vicente Calderón y el citado paseo del Marqués de Monistrol.

MES CLAVE: MARZO

Marzo es la fecha elegida por el Ayuntamiento para que la remodelación de la M-30 en esta zona esté concluida, por lo que se inaugurarán los dos túneles que forman el By-pass sur. La conexión de Embajadores con la M-40 podría también abrirse en ese mes.



Las cubiertas, ayer, no estaban concluidas y continuaba el trabajo.



LA SALIDA DE EMERGENCIA, TAPADA

Ayer, en una de las salidas de emergencia (en la imagen) podía verse un muro que hacía que la salida estuviera tapada. Los operarios trabajaban para acabar las obras antes de la inauguración.



LOS ESCOMBROS AÚN ESTABAN ALLÍ

Mientras la maquinaria pesada continuaba con su faena; los escombros, cerca de las aceras, esperaban que alguien procediera a su retirada. En la tarde de ayer aún había cosas más importantes que hacer.

LA RAPIDEZ MANDÓ ESTA SEMANA

SE PREGUNTA QUE A LAS 19:00 HORAS DE HOY MARTES 08-02-07 HA DE QUEDAR DESPEJADO EL TUNEL DE SALIDA A BADAJOZ PARA PINTAR LOS VIALES.

✓ Avisos para que no haya interrupciones

Un rudimentario cartel llamaba la atención sobre la necesidad de que ningún objeto molestase a la hora de pintar los viales, el pasado martes.

✓ Se criticó las inauguraciones

Asociaciones vecinales y oposición criticaron la "improvisación" a la hora de inaugurar los tramos.

<http://www.quediario.com/pdfs/madrid/080207mad.pdf>

MIDE 2,3 KILÓMETROS

Gallardón abre el nuevo túnel que enlaza Norte con la A-5 sin estar terminado

08.02.2007



El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, aseguró que la apertura del túnel que une la Glorieta de San Vicente con la Avenida de Portugal "no es una inauguración", sino la "puesta en funcionamiento" de dos carriles, de los tres que tiene la vía en dirección salida, "con lo que aún quedan por abrir los carriles de entrada y los enlaces con el túnel". "Nunca un corte de cinta va a impedir que un tramo ya terminado y apto para la circulación entre en funcionamiento", dijo el

regidor, quien destacó que "además de cumplir con todas las medidas de seguridad máximas exigidas, la necesaria actuación en superficie hace conveniente su apertura".

El túnel, que supuso un coste de 133 millones y tiene una extensión de 2.307 metros tras 21 meses de obras, cuenta con 15 salidas de emergencia proyectadas, de las que ya están operativas las "imprescindibles" para garantizar la seguridad de los usuarios, indicó Ruiz-Gallardón sin precisar el número exacto de salidas en funcionamiento.

Según el primer edil, este nuevo túnel contribuirá a alcanzar el objetivo del Gobierno municipal de reducir en un 50 por ciento la siniestralidad en los tramos en los que se ha actuado. Para ello, cuenta con 79 cámaras de vigilancia y 167 bocas de incendio, además de las 15 salidas de emergencia.

De esta forma, la comitiva municipal, en la que se encontraban la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, el vicealcalde, Manuel Cobo, la segunda teniente de alcalde, Ana Botella, la edil de Medio Ambiente, Paz González y el consejero delegado de Economía, Miguel ángel Villanueva, entre otros, abrió a la circulación el tercer tramo de las obras de soterramiento de la M-30, hoy, a las 12.00 horas.

El nuevo túnel se une así a la entrada en servicio de la conexión del paseo del Marqués de Monistrol con la avenida de Portugal el pasado 19 de diciembre, y de la calzada interior entre el Estadio Vicente Calderón y el paseo del Marqués de Monistrol, el pasado día 30.

65.000 VEHÍCULOS MENOS EN SUPERFICIE

Las obras del subterráneo que une la Cuesta de San Vicente con la Avenida de Portugal se iniciaron en mayo de 2005 y, según el Ayuntamiento, se han terminado en 21 meses, a pesar de contar con un plazo de ejecución inicial de 24 meses. "Una vez abiertas todas las conexiones, diariamente desaparecerán de la superficie 65.000 vehículos, de los que 30.000 usarán este acceso", afirmó el alcalde.

Asimismo, el alcalde apuntó que, a través del intercambiador de Príncipe Pío que actualmente están construyendo entre el Consistorio y la Comunidad de Madrid y que contará con accesos directos al túnel, los "más beneficiados" serán los usuarios del transporte público que, con el paso de 1.900 autobuses al día, "hará que 90.000 viajeros ganen tiempo y calidad de vida".

PUENTE DEL REY

Los vehículos que, a partir de ahora, transitarán bajo la superficie, lo hacían sobre el Puente el Rey, "un importante elemento del patrimonio histórico artístico de la ciudad", dijo el regidor, quien explicó que tras "estar sepultado por el asfalto al ser usado como carretera, se va a recuperar como entrada peatonal a la Casa de Campo desde el centro de la ciudad".

"El Puente del Rey se va a convertir en un auténtico bosque de pinos", aseguró Gallardón en la rueda de prensa subterránea que ofreció en el interior del túnel. Todos los jueves el alcalde de Madrid ofrece una rueda de prensa tras la celebración de la Junta de Gobierno para dar cuenta de los acuerdos adoptados y contestar a las preguntas de los medios de comunicación, hoy, la apertura del túnel ha obligado a trasladarla.

TÚNEL ENTRE EL NUDO SUR Y EL CALDERÓN

Ruiz-Gallardón explicó que con la nueva M-30 "desaparece la imagen obsoleta del sur de la

ciudad que, tras décadas olvidado, hoy se convierte en protagonista de la superación y del Madrid del siglo XXI". Además, el alcalde quiso dar su "reconocimiento" a los vecinos por "haber soportado" las obras y apuntó que "desde sus ventanas, los 50.000 residentes de la zona ahora tendrán como paisaje una ciudad distinta y mejor".

La próxima apertura será el próximo día 14, según las previsiones del equipo de Gobierno. "Tendremos ocasión de comprobar esa reacción en cadena de los beneficios asociados a la remodelación del tramo Oeste de la M-30, al abrir al tráfico el túnel entre el Nudo Sur y el Estadio Vicente Calderón".

<http://www.madridpress.com/content/view/21633/37/>