

¡Qué bonito va a quedar!



Imagen del nuevo túnel de la M-30 entre el nudo sur y el estadio Vicente Calderón. (Foto: Julio Palomar)

ANA L. B.

6 de marzo.- El 27 de mayo está al caer y, como ocurre en algunas casas cuando se esperan invitados, **hay que poner orden** y que todo esté en perfecto estado de revista. Los dueños de esas casas piensan que los invitados se van a ir convencidos de que ese orden, limpieza y armonía es el estado habitual de la morada. No tienen porque imaginar cómo era aquello unas horas antes y en qué se convertirá unas horas después de su llegada.

Eso es lo que ocurre en Madrid. El señor alcalde, que se siente dueño y señor de la ciudad, **acelera las labores** para que los madrileños, a quienes él ve como súbditos o en el mejor de los casos como invitados de paso, nos creamos que la Villa va a poder presentarse a las próximas nominaciones a Maravillas del Mundo (ahora que se está elaborando una nueva lista).

Pero se da la circunstancia de que **hay pequeños detalles que nos hacen sospechar que las cosas no van tan bien**. Ya sé que nos van a llamar suspicaces, protestones, inconformistas, oportunistas políticos, etc. Así que aprovechando que todavía hay tiempo, le voy a pedir al señor alcalde **algunos 'retoques'** que estaría bien que tuviera en cuenta, no solo hasta el 27 de mayo, sino un poquito después (o un muchito después, es decir, durante los próximos 35 años que estaremos pagando).

El muro que han levantado delante de la Avenida del Manzanares, a la altura del Estadio Vicente Calderón, **no estaba en ningún proyecto ni en ninguna publicidad** de las obras, supongo que porque es provisional y no piensan dejarlo ahí. ¿O sí? Es que da un poco de claustrofobia salir de casa y encontrarse eso.

En esa misma zona acaban de plantar unos árboles. Supongo que el 27 de mayo seguirán allí, pero me temo (y no soy experta horticultora) que cuando pase el verano, **más de uno y más de dos habrán fallecido**. ¿Tiene el Ayuntamiento previsto reponerlos?

Varias salidas de emergencia de los túneles de la M30 son escaleras estrechas y empinadas, para salvar un desnivel de unos 15 metros de altura en apenas 20 metros. ¿Esto ya es definitivo? ¿De verdad que **en caso de emergencia está todo controlado**?

En la Avenida del Planetario **quitaron un semáforo que llevaba allí toda la vida** y ahora van a poner una pasarela peatonal. Dice el Ayuntamiento que nadie ha pedido que se reponga el semáforo. Esto no es del todo exacto, y hay documentos que así lo demuestran, pero por si ha habido algún error de interpretación, me gustaría que el Ayuntamiento tenga claro que los vecinos de la zona quieren que se reponga el semáforo. Los motivos se han explicado muchas veces, pero si a alguien no le ha quedado claro, **se pueden volver a explicar en el próximo pleno de la Junta Municipal de Arganzuela**, siempre y cuando la señora concejala no nos lo impida, como viene haciendo habitualmente.

<http://www.elmundo.es/elmundo/ciudadanom.html?a=517c30d7e0b26770bf7e792978a9296e&t=1173206477>

20 MINUTOS 06/03/2007

LOS LECTORES INFORMAN

Salida de emergencia con mucho desnivel en la M-30

REDACCIÓN. 06.03.2007



Salida complicada en el túnel de San Dámaso (Juan José Fuentetaja)

- Juan José Fuentetaja denuncia la complicada salida que han construido en uno de los nuevos túneles de la M-30.
- [Lee otras denuncias de nuestros lectores](#)

La salida de emergencia del futuro túnel de la M-30 en la calle San Dámaso (Carabanchel) tiene un fuerte desnivel, según denuncia **Juan José Fuentetaja**.

Asegura que tiene "unos **15 metros de altura**" y "teniendo en cuenta que en caso de incendio de un coche el túnel se llenará de humo rápidamente, este lector se pregunta si podrán las personas mayores salir por ella".

<http://www.20minutos.es/noticia/208922/0/Salida/emergencia/M-30/>

ZONA20Carta de Madrid

Las mentiras de la M-30

MARGA. 06.03.2007

Me gustaría que, al igual que se informa de los túneles que nuestro alcalde va inaugurando, se informase también de cómo van quedando las zonas afectadas después de estas obras monstruosas y de cómo la verdad se impone a las promesas que nos hicieron a los vecinos tras arrasar nuestros parques.

Ejemplo: el parque del Matadero, dentro del arrasado distrito de Arganzuela, del que sólo quedaron en pie los edificios protegidos. Dentro del parque, frente a nuestras casas, han crecido dos grandes bocas de túnel y, delante, se planea un parking de camiones de basura y de limpieza del Ayuntamiento. Ello supondrá camiones entrando y saliendo durante la noche y la madrugada, y más ruido. ¿A esto se le llama recuperar un parque?, ¿para esto, años de ruidos y polvo?

Digan la verdad a los madrileños, que se enteren de las falsas promesas de un alcalde que por donde pasa sólo deja cemento y contaminación.

<http://www.20minutos.es/carta/208709/0/>

QUEJA PISTAS AÚN SIN ESTRENAR



JOSE C.



LAS OBRAS DE LA M-30 obligaron a cerrar, entre otras cosas, las instalaciones deportivas de Virgen del Puerto, y ahora los vecinos se encuentran con que no tienen dónde jugar. "Lo peor de todo es que aquí cerca sí hay unas pistas que se construyeron hace más de dos años en la calle Sepúlveda, pero siguen cerradas al público y, además, están deterioradas", denuncia un lector de *Metro*, José C., quien reclama que se abran de una vez por todas.

METRO

Virgen del Puerto lleva una semana a oscuras

EL PORTAVOZ socialista en el Ayuntamiento de Madrid, Óscar Iglesias, acusó ayer a Gallardón de "maltratar" a los vecinos de Virgen del Puerto al instalar nuevas farolas "que llevan una semana sin funcionar" y plantar una treintena de árboles cuando en julio de 2005 se talaron 140. Iglesias explicó que, con las obras de la M-30, también ha desaparecido buena parte de las aceras y, además, se han destruido los viveros situados junto al río Manzanares. Pero lo peor, dice, es el apagón, que pone en peligro a los peatones.

METRO