

EL SINDICATO PIDE CONVOCAR LA MESA DE MOVILIDAD

UGT exige soluciones ante el 'caos circulatorio' en Madrid

03-10-2007 - MDO

UGT-MADRID exigió este miércoles la convocatoria de la Mesa de Movilidad para aprobar una legislación específica que resuelva los problemas autonómicos de tráfico, a la luz del caos circulatorio registrado en Madrid tras las primeras lluvias de otoño. Según el sindicato, inundaciones en la estación de Metro de Planetario, retraso en los servicios de autobuses y caos en las principales carreteras de acceso a la capital, así como en la M-30, son el saldo de una jornada caótica en materia circulatoria.

En Metro se han observado además filtraciones en Plaza Castilla, Legazpi y Marqués de Vadillo, entre otras, que han dado lugar a alteraciones en la frecuencia de los trenes, afirma el sindicato. Con respecto al Metro Ligero, durante toda la noche se han realizado trabajos para desalojar el agua de lluvia en el paso subterráneo de ML2, mientras que en el tramo de Aravaca se encuentran cerca del 50% de las señales inoperativas.

De acuerdo con las estimaciones realizadas por UGT-Madrid, los autobuses con destino Madrid que partían de municipios limítrofes han sufrido retrasos de una hora, mientras el embotellamiento en la principal carretera de circunvalación, la M-30, originaba demoras cercanas a los 90 minutos.

Ante estos hechos, UGT-Madrid reclama analizar rigurosamente el flujo de desplazamientos que diariamente se dan en la Comunidad de Madrid, para así planificar una política de transportes adaptada a las necesidades de la región, de modo que episodios como el soportado hoy por usuarios del transporte privado y público no se repitan, con el subsiguiente coste que implica para la economía madrileña.

En este marco, UGT-Madrid demanda la reunión de la Mesa de la Movilidad, "desactivada por el Gobierno regional desde su creación", para impulsar una legislación que vele por los intereses de la ciudadanía madrileña en materia de transporte, como en otras comunidades autónomas que ya cuentan con una Ley específica.

Por otra parte, UGT-Madrid exige la definición de un Plan de Estrategia Territorial, con la participación efectiva de los agentes sociales, que permita planificar los futuros desarrollos urbanísticos, las ubicaciones industriales y empresariales, así como los centros comerciales, vinculándolos a la oferta de transporte público con un plan de recuperación de entornos urbanos como lugares de encuentro y de desarrollo de actividades ciudadanas.

<http://www.madridiario.es/2007/Octubre/madrid/madrid/39259/ugt-soluciones-caos-circulatorio-madrid.html>

