

Madrid se despierta de nuevo sumida en el caos de tráfico y transportes por el agua

MARIO TOLEDO. 03.10.2007



Las máquinas trabajan para arreglar la fuga de agua en la plaza Fernández Ladreda.

- Las circunvalaciones de Madrid soportan [150 kilómetros de atascos](#).
- La rotura de una tubería inunda la entrada del túnel sur del Bypass Sur.
- El incidente, unido a la lluvia, complica el tráfico en plena hora punta.
- Los bomberos reciben 200 avisos por la lluvia durante la noche.

Los madrileños han sufrido otra **mañana de caos en los transportes y el tráfico** por culpa de las primeras lluvias otoñales caídas durante toda la noche sobre la ciudad. Al agua caída del cielo se unió, a las 6 horas de la mañana, el agua que salía de debajo del suelo: la rotura de una tubería ha formado una riada entre Plaza Elíptica y Marqués de Vadillo.

Una tubería ha reventado en Antonio Leyva, llenando de agua Marqués de Vadillo y el Bypass Sur

El **túnel del [Bypass Sur de la M-30](#)** estuvo cortado desde primera hora de la mañana (miércoles, 3 de octubre) por la "rotura de una tubería en superficie en la calle Antonio Leyva, que provocó una inundación entre esta calle, la glorieta de Marqués de Vadillo y la entrada del túnel sur del Bypass Sur", según ha relatado a [20minutos.es](#) un portavoz municipal. Desde primera hora, el Ayuntamiento de Madrid, en la sección de [incidencias de tráfico de su página web](#), informaba de "trabajos de conservación urgentes" y pedía a los conductores madrileños que evitarán la zona.

Hacia las 11.00 se **restableció el tráfico** en dos de los tres carriles del túnel, después de que los bomberos consiguieran achicar parte del agua que inundaba su entrada.

Gran atasco al suroeste de la capital

Los accesos a este túnel estaban cerrados al tráfico desde la [glorieta de Marqués de Vadillo](#), por lo que la única alternativa posible para los conductores que tenían que utilizar la M-30 era entrar **en el Nudo Sur**. Este corte provocó un gran atasco en la entrada suroeste al centro de la capital, que se extendía por el **paseo de la Virgen del Puerto** y complicó la hora punta.

Según el Ayuntamiento, los **bomberos** trabajaban en la zona desde primera hora de la mañana para solucionar el incidente y detectar el origen de la fuga. Finalmente se ha comprobado que el agua venía de una de las conducciones del Canal de Isabel II.

La jornada en el Metro

Al caos en las carreteras, el sindicato UGT añadía las "alteraciones en la **frecuencia de los trenes**" de Metro como consecuencia de las "inundaciones y filtraciones" en las estaciones de **Planetario, Plaza Castilla, Legazpi y Marqués de Vadillo**. Sin embargo, una portavoz de Metro Madrid negó tajantemente a este periódico los problemas anunciados por UGT: "Ninguna de estas estaciones ha tenido inundaciones y las lluvias no han afectado al servicio, que ha transcurrido con normalidad y **sin cortes ni retrasos**".

Sólo la estación de Plaza Castilla, según esta portavoz, ha registrado pequeñas filtraciones, "aunque entran dentro de la normalidad; se están realizando obras y es lógico que haya pequeñas goteras, pero de ningún modo han afectado al servicio".

Atendieron 129 avisos por balsas de agua en las calzadas e inundaciones de sótanos

Por otra parte, según informa la agencia EFE, los Bomberos de la Comunidad y del Ayuntamiento de Madrid han recibido la pasada madrugada alrededor de 200 avisos por **pequeñas inundaciones** causadas por la lluvia caída en las últimas horas. Atendieron 129 avisos por este tipo de incidencias y que alertaban de la existencia de balsas de agua en las calzadas e inundaciones de sótanos y garajes.

Además, en el resto de tramos de Calle 30 el **tráfico es más lento de lo habitual**, debido a las lluvias.

<http://www.20minutos.es/noticia/285156/0/bypass/sur/cortado/>

Una tromba de agua obliga a cortar el túnel sur del 'by-pass' sur de la M-30

La instalación se ha reabierto siete horas después del suceso, provocado por la rotura de una tubería del Canal de Isabel II



VICTORIA TORRES BENAYAS - Madrid - 03/10/2007

Un tramo del túnel sur del by-pass sur de la M-30, que une la glorieta de Marqués de Vadillo con la A-3 (autovía de Valencia), ha permanecido hoy siete horas cortado por una "tromba de agua" filtrada hasta el interior del túnel. Fuentes municipales han asegurado a esta web que el agua provenía de una avería del Canal de Isabel II, en concreto de la rotura de una tubería en la confluencia de la Plaza Elíptica con la calle Antonio Leyva.

Según han explicado dichas fuentes, el agua ha comenzado a brotar con fuerza a las cuatro de la madrugada tras la "rotura" de una tubería de 500 milímetros y se ha formado una "riada urbana" que circulaba, como es lógico, hacia la parte más baja de la ciudad, es decir, el río. Así, la tromba ha seguido el recorrido de la calle Antonio Leyva y, antes de llegar al río, se ha filtrado al túnel provocando la inundación.

La incidencia se ha producido "de forma fortuita" y no está relacionada con la fuerte tromba de agua caída anoche en Madrid, ya que ha localizado en un conducto del agua potable y no en un colector de saneamiento y aguas residuales, según afirma el Canal de Isabel II. Fuentes municipales subrayan así mismo que sólo se ha cortado "un tramo del túnel" en ese sentido y que el norte estaba operativo. Además, "no se ha cortado el

movimiento" porque el *by-pass* es un "atajo". Así, los coches hacían ese recorrido por superficie, es decir, accedían a la A-3 desde Marqués de Vadillo a través de la vía que transcurre en paralelo al túnel.

Sin agua en dos portales de Antonio Leyva

Otras alternativas escogidas han sido circular por la calle Marqués de Vadillo, Antonio López y Glorieta de Cádiz, o bien por tomar la M-40 sentido nudo sur. En todo caso, el suceso ha compicado la hora punta en la zona. Los operarios del Ayuntamiento han pasado la mañana achicando el agua y, a las 11.30, se han reabierto dos de los tres carriles del túnel. Los técnicos han resuelto la incidencia y han habilitado el tercer carril a las 13.00. A esa hora, los problemas de tráfico habían remitido. Mientras, operarios del Canal de Isabel II están resolviendo la avería, que estará arreglada sobre las 15.00 horas.

La empresa municipal ha cortado el agua a las seis de la mañana, momento en el que los técnicos han localizado las válvulas afectadas. Al tratarse de una tubería de transportes, que cuenta con suficientes ramificaciones que surten a las casas, sólo dos portales de la calle Antonio Leyva se han quedado sin suministro, mientras que el resto de edificios afectados han sido conectados a otras tuberías próximas. El Canal ha proporcionado bolsas de agua para los vecinos que siguen sin suministro.

Por su parte, el coordinador de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid ha asegurado a Efe que esta avería "ha hecho absolutamente necesario el corte para evacuar el agua y, lógicamente, garantizar la seguridad vial del *by-pass* sur en sentido A-3". Asimismo ha explicado que, una vez conocido el incidente, se han trasladado hasta el lugar efectivos de los distintos servicios de emergencias del Ayuntamiento para "paliar lo antes posible los efectos de esa inundación".

http://www.elpais.com/articulo/espana/tromba/agua/obliga/cortar/tunel/sur/by-pass/sur/M-30/elpepuesp/20071003elpepunac_5/Tes