

Las salidas de emergencia de la nueva M-30 no están operativas

IU critica la inauguración de tramos sin concluir

J. SÉRVULO GONZÁLEZ - Madrid - 02/02/2007

El pasado martes, el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, inauguró a bombo y platillo un nuevo tramo del túnel de la M-30. Se trata del primer ramal del proyecto Madrid Río. Una zona que transcurre entre el estadio Vicente Calderón y el paseo del Marqués de Monistrol. El alcalde anunció que el túnel contaba con las más estrictas medidas de seguridad. Pero varias de las 18 salidas de emergencia del subterráneo no están habilitadas.

En el tramo que transcurre entre el estadio del Atlético de Madrid y el puente de Segovia hay seis salidas de seguridad. Pero en cuatro la puerta de salida al exterior está bloqueada por vallas metálicas. En las otras hay andamios en medio de las pronunciadas escaleras de salida que impiden una evacuación rápida. Ayer por la tarde, estos seis accesos de evacuación presentaban problemas. Los portones de salida no funcionaban. Tampoco están habilitadas las zonas de presurización. Una pequeña sala entre el acceso al túnel y la escalera de salida. Esta zona sirve para frenar el fuego y el humo en caso de incendio, además, están contempladas en el proyecto.

Un portavoz de IU calificó ayer de "irresponsable y temerario" que el alcalde "vuelva a inaugurar un tramo de túnel de la M-30 sin que estén operativas las obligatorias salidas de emergencia".

10 accesos de evacuación

Por su parte, un portavoz municipal aseguró que el túnel dispone de grandes medidas de seguridad y recordó que cuenta con un sistema antiincendios muy avanzado. "La mayoría de las salidas están en perfecto funcionamiento", precisó. Y agregó: "Los ciudadanos quieren que los servicios entren en funcionamiento en cuanto estén terminados".

El Ayuntamiento de Madrid informó de que este tramo cuenta con 18 salidas de emergencias. Pero según IU, "en la zona que está abierta, de entrada (sentido norte), sólo hay 10 accesos de evacuación. El resto corresponde al tramo de salida (sur) que aún no está inaugurado", explicó.

El túnel recién inaugurado mide 2,2 kilómetros y transcurre paralelo al río Manzanares. Las obras de construcción de este subterráneo se han prolongado durante más de 20 meses y han obligado a cerca de 100.000 conductores a circular paralelos a la avenida de la Virgen del Puerto. Este ramal del soterramiento de la M-30 ha costado 237,4 millones de euros.

La concejal de la coalición de izquierdas responsable en materia de Medio Ambiente de IU, Concha Denche, indicó que "las fotos de las inauguraciones están muy por debajo en importancia de la seguridad, tanto de los empleados de la obra como de los pasajeros de los vehículos que circulan por el túnel". Y acusó a Gallardón de "aumentar la temeridad ante la cercanía de las elecciones".

http://www.elpais.com/articulo/madrid/salidas/emergencia/nueva/M-30/estan/operativas/elpepuespmad/20070202elpmad_7/Tes

EL MUNDO 02/02/2007

LO CONSIDERA UNA 'TEMERIDAD'

IU denuncia que se inaugure otro túnel de la M-30 sin las salidas de emergencia operativas



Operarios del Ayuntamiento trabajan en una de las salidas de emergencia. (Foto: Izquierda Unida)

Actualizado jueves 01/02/2007 13:50 (CET)

ELMUNDO.ES

MADRID.- El Grupo Municipal de IU ha calificado de "irresponsable y temerario" que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, "vuelva a inaugurar [un tramo de túnel de la M-30](#) sin que estén operativas las obligatorias salidas de emergencia".

Izquierda Unida, según informa en una nota de prensa, ha sido testigo este jueves de cómo los accesos de emergencia del túnel que une el Vicente Calderón y Marqués de Monistrol están inhabilitados para cumplir las funciones que tienen encomendadas.

La oposición **denunció ya irregularidades** en ese aspecto en el anterior túnel abierto, el que une la A-5 con la avenida de Portugal.

"¿Qué pasaría si pasase algo? ¿Hasta que límites, si es que los hay, piensa llegar el alcalde en su afán electoralista?. Estamos hablando de algo tan importante como es la seguridad **tanto de los empleados de la obra como de los pasajeros de los vehículos**", ha asegurado Concha Denche, la portavoz municipal de Medio Ambiente de IU.

"Las fotos de las inauguraciones están por supuesto muy por debajo en importancia sobre la seguridad de los ciudadanos, al menos para IU, aunque para este equipo de gobierno, a juzgar por su irresponsabilidad y sus actos, parece justamente lo contrario", ha apuntado Denche.

Según la portavoz de IU, "la cercanía de las elecciones **está aumentando la temeridad de Gallardón** y su negativa a cumplir con las normativas".

"En este contexto", ha apuntado la portavoz de Medio Ambiente Concha Denche, "se enmarca que el Ayuntamiento no haya respondido a los requerimientos ni de la Comunidad de Madrid ni del Seprona ante el vertido de tierras sobrantes de la obra de la M-30".

<http://elmundo.es/elmundo/2007/02/01/madrid/1170333141.html>

ABC 02/02/2007

Critican las salidas de emergencia en la M-30

De «temerario» calificó ayer Izquierda Unida que el alcalde «vuelva a inaugurar un tramo de túnel de la M-30 sin que estén operativas las obligatorias salidas de emergencia». Alguno de los últimos tramos puestos en servicio cuenta con salidas que acaban en medio de la nada, o en las que para acceder a la superficie hay que subir a ratos por escaleras de mano apoyadas en las de cemento. La cercanía electoral, denuncia IU, «está aumentando la temeridad de Gallardón».

http://www.abc.es/20070202/madrid-madrid/critican-salidas-emergencia_200702020248.html

ADN 02/02/2007

Infraestructuras

IU denuncia inseguridad en el túnel de la M-30

Ignacio Carchenilla

Vallas, andamios y lonas. Todo eso inutiliza, según Izquierda Unida, las salidas de emergencia del último tramo inaugurado del túnel de la M-30, entre el estadio Vicente Calderón y el paseo del Marqués de Monistrol (abierto al público el pasado martes).

Según un portavoz de IU, en la mañana de ayer un técnico desplazado específicamente al túnel, de más de dos kilómetros, para comprobar su estado sólo vio la existencia de seis de las 18 salidas proyectadas. Ninguna de ellas estaba habilitada para su uso.

El grupo municipal denunció esta situación, a la vez que atribuyó a la cercanía de las elecciones el hecho de que "el alcalde vuelva a inaugurar un tramo de túnel sin estar totalmente operativo".

Este hecho ha sido calificado como "irresponsable y temerario" por parte de Izquierda Unida, que

ha apuntado la grave falta de seguridad que supone "tanto para los empleados de la obra como de los pasajeros de los vehículos".

Alarmar a la ciudadanía

El Ayuntamiento, que no quiso ayer hacer declaraciones, remitió a lo dicho por la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, en el Pleno del pasado miércoles. "La oposición quiere alarmar a la ciudadanía", manifestó entonces. El motivo que esgrimió es que "ve que las obras de la M-30 se acaban".

icarchenilla@diarioadn.com

EL APUNTE

El segundo capítulo de las alertas

Éstas no son las únicas críticas a los túneles de la M-30. La conexión de esta vía de circunvalación con la avenida de Portugal (inaugurada el 20 de diciembre) fue criticada por la cercanía entre el paso de los coches y los obreros que aún trabajan en la zona.

<http://www.diarioadn.com/ciudades/madrid/detail.php?id=21781>

QUÉ! MADRID 02/02/2007

FOTODENUNCIA



Salida de emergencia a ningún sitio

Esta es una salida de emergencia del túnel recién inaugurado de la M-30, a la altura de Virgen del Puerto. Si te pasa algo, lo mejor es que te quedes dentro del túnel, ¿no?

[E. Díez] www.quediario.com/blogs/9572

Mándanos tu foto a: lectores@quediario.com

El último túnel, sin salidas de emergencia operativas, según IU

AGENCIAS/ El grupo Municipal de IU calificó ayer de "irresponsable y temerario" que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, "vuelva a inaugurar un tramo del túnel de la M-30 sin que estén operativas las salidas de emergencia". Izquierda Unida, "ha sido testigo este jueves de cómo los accesos del túnel que une el Vicente Calderón y Marqués de Monistrol están inhabilitados para cumplir sus funciones".

<http://www.quediario.com/pdfs/madrid/020207mad.pdf>