

ENTRE PLAZA ELÍPTICA Y LEGAZPI

Un tramo de la línea 6, cortado por filtraciones de 'agua sucia'

- El servicio quedó interrumpido durante dos horas
- La consejera de Transportes dice que el agua podría provenir de un colector

Actualizado viernes 02/02/2007 13:39 (CET)

ELMUNDO.ES | AGENCIAS

MADRID.- El servicio de la Línea 6 de Metro entre las estaciones de Plaza Elíptica y Legazpi ha quedado interrumpido de 9.28 a 11.25 horas en la primera avería importante de este mes en el suburbano.

Según fuentes de Metro, el corte fue provocado por pequeñas filtraciones de agua entre las estaciones de Usera y Legazpi, cuyo origen está siendo investigado.

Los operarios del suburbano procedieron a retirar el agua con grandes motores tras conocerse las filtraciones. A las 11.25, el servicio se reanudó de nuevo en el tramo afectado de la línea 6.



Elvira Rodríguez, consejera de Transportes. (J. Jaén)

La consejera de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad, Elvira Rodríguez, afirmó que la avería **se debió a la entrada de agua sucia en las vías**.

En declaraciones a la prensa con ocasión de una visita a las obras de Metro Norte, Elvira Rodríguez explicó que cuando entra agua en las vías "los trenes tienen que parar porque existen **unos protocolos de seguridad que hay que cumplir a rajatabla**".

La consejera no precisó la procedencia del agua, pero afirmó que "no es del Canal, porque es agua sucia" y agregó que "**podría ser de un colector**".

Lamentó que este corte se haya producido "en el tramo que llamamos malo de la línea 6", en el que "se han producido problemas en las horas punta" en la últimas semanas, a pesar de "las medidas de choque".

Rodríguez señaló que "en la línea 6 de metro se trabaja por la noche" en el cambio de señalización, que permitirá un paso más frecuente de trenes y servirá para solventar estos problemas.

Una avería cada dos días

El Metro registró una avería cada dos días en enero, un tercio de las cuales ocurrió en la línea 6, según datos del PSOE.

Precisamente este jueves, la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, y la consejera de Transportes, Elvira Rodríguez, **pidieron disculpas por los problemas** que se han venido produciendo en las últimas semanas en el Metro.

Aguirre contestó en respuesta a la diputada de IU, Marga Ferré, que el Metro no funciona mal y destacó que el suburbano de Madrid [sufre menos averías](#) que los metros de París, Londres y Nueva York.

Críticas de IU y UGT

El secretario general de UGT en Metro de Madrid, Teodoro Piñuela, denunció este viernes que las "numerosas" incidencias que soporta la Línea 6, una de las "arterias" principales de la red, obedecen a la **"falta de planificación" en el material móvil (trenes)** y en el mantenimiento de las instalaciones fijas.

Por su parte, el secretario de Política Territorial de Izquierda Unida de la Comunidad, Ángel Lara, aseguró tras conocer el nuevo corte que "la realidad es contundente y desmiente, una vez más, a la presidenta regional, Esperanza Aguirre, cuando afirmaba que se produce un fallo cada 14.920 km. Resulta evidente que no ha habido **tiempo de recorrer esa distancia para que se produzca una nueva incidencia**".

Otra incidencia en la línea 6

Además, la línea 6 ha sufrido otra incidencia este viernes. Un grupo de grafiteros ha interrumpido a las 6:30 horas el servicio en la línea 6 en la estación de Príncipe Pío, al accionar voluntariamente el freno manual de un vagón para realizar pintadas en el exterior de los trenes, informó la Consejería de Transportes.

Los jóvenes han realizado varios graffitis durante unos minutos en varios vagones mientras el conductor comprobaba el motivo del freno. Una vez restablecido el servicio, el tren ha continuado su recorrido habitual, **pero cubierto con manchas de aerosoles**.

En este tipo de situaciones, los trenes, después de haber sido coloreados por los grafiteros, se dirigen a las cocheras para ser limpiados, y así no motivar más este tipo de comportamientos.

Pero, en esta ocasión, al tratarse de un horario de importante afluencia de viajeros, **el tren siguió funcionando**, por lo que la Consejería de Transportes sospecha que la acción de los jóvenes ha sido premeditada, con posible intención de grabarla en vídeo.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/02/02/madrid/1170408757.html>

LA LÍNEA 6 SE INTERRUMPIÓ DOS HORAS POR FILTRACIÓN DE AGUA

Sebastián, sobre la última avería en el Metro: 'It's water my friend'

- El candidato del PSOE critica las constantes averías en el Metro
- UGT amenaza con un paro en el suburbano si no se contrata personal de mantenimiento

Actualizado viernes 02/02/2007 15:09 (CET)

ELMUNDO.ES | AGENCIAS

MADRID.- Miguel Sebastián, durante una visita junto a Rafael Simancas a las cocheras de Metro de Canillejas, se ha referido a la 'penúltima' avería en la línea 6. El candidato del PSOE ha indicado que unas veces la Comunidad justifica las averías diciendo que los pasajeros van mal colocados, otras que hay cortes de luz y hoy han recurrido a un nuevo argumento: "It's water my friend".

Sebastián se refería así en tono irónico a la nueva incidencia en la línea 6, cuando unas filtraciones de agua, presumiblemente de un colector, han dejado interrumpido entre las 9.28 y las 11.25 el servicio entre Plaza Elíptica y Legazpi.

Durante la visita, el candidato del PSOE a la presidencia de la Comunidad, Rafael Simancas, se comprometió a extender la línea 11 hacia el norte, con 23 nuevos kilómetros para conectarla con la línea 6 y la estación de Chamartín.

Simancas explicó que la línea 11 subiría desde la estación de Plaza Elíptica hacia Antonio López y Santa María de la Cabeza, y conectaría con la línea 3 en Palos de la Frontera, con la línea 6 en Sainz de Baranda, y de ahí pasaría por Arturo Soria y llegaría a la estación de Chamartín.

Según dijo, esta ampliación permitiría reducir en un 33 por ciento la utilización de la línea 6, una de las más afectadas por las averías en el suburbano.

Tras recorrer las cocheras, Miguel Sebastián criticó el "recorte" de recursos que, a su juicio, se ha producido en el mantenimiento de la red de Metro, y aseguró que "con el diez o el veinte por ciento del dinero de las campañas de autobombo **de Gallardón se podría haber financiado un Metro de calidad**".

Rafael Simancas abogó por "emprender una nueva fase en la extensión del Metro, pensando más en el servicio al ciudadano y no tanto en el rendimiento electoral".

Señaló que, si gobierna, aprobará un plan de calidad para la red de Metro que acordará con las compañías de suministro eléctrico, a fin de evitar averías; y añadió que mejorará los servicios de mantenimiento.

UGT amenaza con una huelga

Por su parte, el secretario general de la Federación de Metro de la Unión General de Trabajadores (UGT), Teodoro Piñuela Pérez, afirmó que llamarán a los trabajadores del suburbano a movilizaciones de protesta en el caso de que la Comunidad de Madrid no contrate más personal para mantener las instalaciones y, de esta forma, **frenar las "continuas averías que genera la falta de saneamiento del Metro"**.

El sindicato planteará en el Comité de Empresa de Metro, que se celebrará el día 5, que el Consorcio regional de Transportes refuerce la plantilla del suburbano para mantenimiento de las de los trenes más antiguas y de las instalaciones fijas de las estaciones de la red antigua (líneas 6, 5 y 2, básicamente), **"que son los más deteriorados y los que sufren, por tanto, más cortes y averías"**.

"Si no conseguimos más trabajadores, al final no tenemos otro arma que ir a las movilizaciones y paros, pero será como último recurso, ya que conocemos el perjuicio que puede causar a los usuarios", añadió Piñuela. Asimismo señaló, que el sindicato dará un margen de 20 días a la empresa "para que reacciones", una vez presentadas sus propuestas en el Comité del próximo lunes.

<http://elmundo.es/elmundo/2007/02/02/madrid/1170424458.html>

MADRIDIARIO 02/02/2007

EL SERVICIO SUFRIÓ UNA GRAN FILTRACIÓN DE AGUA

Filtraciones de agua obligan a interrumpir dos horas la Línea 6

02-02-2007 - MDO - Fotografías: Juan Luis Jaén

La línea 6 de Metro sufrió en la mañana de este jueves varias incidencias. Por un lado, a las 6:30 horas, en la estación de Príncipe Pío, un grupo de graffiteros accionaron el freno manual de un vagón para realizar pitnadas en el exterior de los trebnes. Por otra parte, una gran filtración de agua en la estación de Usera provocó la paralización del servicio entre Legazpi y Plaza Elíptica en ambos sentidos hasta las 11:25, hora en la que se restableció la línea.

Un grupo de graffiteros ha interrumpido a las 6:30 horas de la mañana de este viernes el servicio en la línea 6 del Metro de Madrid, en la estación de Príncipe Pío, al accionar voluntariamente el freno manual de un vagón para realizar pintadas en el exterior de los trenes, según informó la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. Los jóvenes han realizado varios graffitis durante unos minutos en varios vagones mientras el conductor comprobaba el motivo del freno. Una vez restablecido el servicio, el tren ha continuado su recorrido habitual, pero cubierto con manchas de aerosoles.

Por otro lado, una gran filtración de agua en la estación de Usera ha provocado la paralización del servicio de Metro de Madrid a las 9,30 horas entre las estaciones de Legazpi y Plaza Elíptica en ambos sentidos. El servicio quedó restablecido a las 11.25 horas tras permanecer interrumpido durante casi dos horas, según informaron fuentes de la compañía metropolitana. El secretario general de UGT en Metro de Madrid, Teodoro Piñuela, denunció que las "numerosas" incidencias que soporta la Línea 6, una de las "arterias" principales de la red, obedecen a la "falta de planificación" en el material móvil (trenes) y en el mantenimiento de las instalaciones fijas.

A su juicio, la ampliación de la red del suburbano se ha llevado a cabo "de un modo irracional, en terrenos baldíos y sin coordinación" lo que está provocando un anormal número de incidencias,

especialmente en la línea Circular. Piñuela lamentó que los ciudadanos perciban que el Metro es un transporte "poco fiable" ya que "saben cuándo entran pero no cuándo van a llegar a su destino".

"Agua sucia"

Por otro lado, la consejera de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Elvira Rodríguez, afirmó que la avería se debió a la entrada de agua sucia en las vías. En declaraciones a la prensa con ocasión de una visita a las obras de Metro Norte, Elvira Rodríguez explicó que cuando entra agua en las vías "los trenes tienen que parar porque existen unos protocolos de seguridad que hay que cumplir a rajatabla".

La consejera no precisó la procedencia del agua, pero afirmó que "no es del Canal, porque es agua sucia" y agregó que "podría ser de un colector". Lamentó que este corte se haya producido "en el tramo que llamamos malo de la línea 6", en el que "se han producido problemas en las horas punta" en la últimas semanas, a pesar de "las medidas de choque".

El Metro de Madrid ha registrado un total de 16 averías durante el mes de enero, un tercio de las cuales tuvo lugar en la línea 6, según datos facilitados esta semana en la Asamblea por el portavoz de Infraestructuras del PSOE, José Quintana. Según las cifras manejadas por el portavoz socialista, las líneas más afectadas desde el comienzo del año han sido la 6 (Circular), que sufrió el 37,5% de las interrupciones; la 7 (Pitis-Las Musas), con el 25%; y la 5 (Alameda de Osuna-Casa de Campo), con el 13%.

<http://www.madridiario.es/2007/Febrero/madrid/madrid/8977/paralizada-linea-6-metro-filtracion-agua-pintadas-graffiti.html>

20 MINUTOS 02/02/2007

Una filtración de agua interrumpe dos horas el Metro en la L-6 de Legazpi a Plaza Elíptica

JUAN CARLOS GALINDO. 02.02.2007

- El servicio estuvo interrumpido de 9.30 a 11.25 horas.
- La filtración de agua afecta a las vías y se utilizan bombas para sacarlo.

Una filtración de agua "**del exterior**", según han comunicado a **20 minutos** fuentes de Metro, ha obligado a interrumpir el servicio entre las estaciones de Legazpi y Plaza Elíptica, [dentro de la problemática Línea 6](#), desde las 9.30 hasta las 11.25 horas.

El problema está entre Legazpi y Usera por una filtración de agua desde el exterior

El problema se ha registrado entre Legazpi y Usera pero el servicio se ha cortado entre esas **tres estaciones** para que las **bombas** de evacuación de agua puedan actuar, según informa Metro.

Aún se desconoce la **causa de la filtración**, así como el origen del agua.

La Comunidad ha puesto en marcha un [plan de choque](#) para arreglar los problemas en la L-6, sin que por el momento se hayan podido evitar ésta y [otras averías](#).

Ayer mismo, la presidenta regional, Esperanza Aguirre, y la consejera de Transportes, Elvira Rodríguez, **pidieron disculpas a los usuarios de Metro** por las averías que ha registrado la red en las últimas semanas. "La culpa no la tienen los viajeros", aseguró Aguirre.

El secretario general de UGT en Metro de Madrid, Teodoro Piñuela, denunció esta mañana que las "numerosas" incidencias que soporta la Línea 6 obedecen a la "**falta de planificación**" en el material móvil (trenes) y en el mantenimiento de las instalaciones fijas.

<http://www.20minutos.es/noticia/198030/0/averia/l-6/Metro/>