

La oposición critica el sobrecoste de la obra y el endeudamiento municipal

El Ayuntamiento tendrá que pagar un 15 por ciento más al año a las empresas que construyen la M-30



Madrid. 26/10/06. Cristina Expósito

La remodelación de la M-30 ha vuelto a centrar el debate del Pleno del Ayuntamiento de Madrid. En esta ocasión la polémica ha girado en torno al sobrecoste de la obra y el aumento del canon que deberá pagar el Ayuntamiento a la empresa mixta Madrid Calle 30. El concejal de Hacienda del Ayuntamiento de Madrid, Juan Bravo, ha reconocido que el importe anual que el Consistorio tendrá que pagar por la construcción y mantenimiento de la vía, cifrado en la actualidad en 218 millones de euros, aumentará a partir de 2008 entre un 13 y 15 por ciento. Por su parte, la oposición critica que el sobrecoste de la obra se sitúa ya en 1.040 millones de euros, que se pagarán "vía impuestos".

Las cuentas no le salen al Ayuntamiento de Madrid que tendrá que aumentar el canon que paga a la empresa Madrid Calle 30 entre un 13 y un 15 por ciento, es decir, de las arcas municipales saldrán de 28 a 32 millones de euros más cada año, que se sumarán al canon actual de 218 millones, durante los próximos 35 años. Juan Bravo, concejal de Hacienda del Ayuntamiento, ha asegurado que "la modificación en el canon se debe a un reequilibrio financiero, por las mejoras posteriores incorporadas al proyecto". "Se han añadido nuevas medidas de seguridad y medioambientales a petición de los vecinos" ha justificado Bravo, quien ha añadido que en ningún caso el Ayuntamiento de Madrid recurrirá al endeudamiento para afrontar el sobrecoste de la vía, sino a recursos propios municipales.

Además ha señalado que no se contempla el aumento del plazo de pago de la obra previsto actualmente en 35 años. Bravo ha explicado que el coste material de la obra es de 3.508 euros, mientras la previsión inicial fue de 3.095 millones. "La diferencia se abonará con el excedente de tesorería de la empresa por la devolución del IVA, por lo que los socios de Madrid Calle 30 obtendrán menos rentabilidad de la que esperaban", ha dicho el concejal. Bravo ha insistido además en que el pago del canon municipal es en concepto de construcción, gestión y explotación de la M-30. Sólo así se explica que el Ayuntamiento cuando termine el plazo en el año 2043 habrá pagado por la M-30 una cantidad global que oscilará entre los 8.622 y los 8.775 millones de euros.

Por su parte, el portavoz socialista en el Ayuntamiento de Madrid, Oscar Iglesias, ha asegurado que es "necesario que los ciudadanos conozcan la realidad sobre lo que costará la M-30, que por el momento acumula un sobrecoste de 1.040 millones de euros". Esta cifra es la diferencia entre los 2.468 millones que se previeron inicialmente y los 3.508 que costará, ya que los 3.095 millones a los que se ha referido Bravo ya incluían los 600 millones de "margen de imprevistos". Según ha explicado Iglesias "la M-30 costará lo mismo que la ampliación del Canal de Panamá y se traduce en un aumento espectacular de los impuestos".

Por su parte Inés Sabanés ha criticado el aumento del canon anual que se pagará a las empresas y ha asegurado que esta subida "es sólo la punta del iceberg" y considera que habrá nuevos aumentos. "Gallardón dijo en el acto de su partido en los túneles de la M-30 que la obra era impresionante y única, y es verdad, porque ningún Ayuntamiento puede permitirse esos niveles de endeudamiento".

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/Seccion-Madrid/m-30canon-311006.php>