

Obras postelectorales: impresionante atasco de madrugada en nuevo túnel M-30

El subterráneo se colapsó porque la salida de la A-5 de cuatro carriles está cortada por obras y todos los vehículos fueron desviados

JAVIER OLANO - Madrid - 01/06/2007



- [Atasco en la M-30 a altas horas de la madrugada con sabor a resaca electoral](#)

Hoy he vivido uno de los mayores logros de Gallardón: el atasco subterráneo. Y no ha sido precisamente a hora punta, sino a la 01:25. Resulta que, por error, he cogido el famoso túnel (blanco, precioso, semejante al que une Nueva York con New Jersey...), en el cual un luminoso indicaba que la salida de Puente de

Segovia estaba cortada. Así que no me quedó más remedio que ir camino de la A-5. Cuál es mi sorpresa que aterrizo en un atasco, a eso de la 1:20 de la noche. Los cuatro nuevos carriles subterráneos para coger la A-5, completamente colapsados por coches y autobuses. La razón: la salida de la A-5 de cuatro carriles está cortada por obras (¡¡¡obras!!!!, ¿pero esto no se había inaugurado hace un mes, tres semanas antes de votar?) y todos los vehículos son desviados por el único carril de Casa de Campo. El resultado: más de tres cuartos de hora encerrados en un túnel, en el que la música de las turbinas y cláxones lograban trasladarte a eso tan madrileño de los viernes a las 15 h, pero nada más lejos; eran casi las 2 de un jueves. La asistencia: un coche de policía con dos agentes (sí, uno de los 4.000 que llevan semanas sitiando el barrio de Malasaña). Ni Stallone nos podría sacar de ésta (será Gallardón el protagonista de Daylight II: Pánico en el túnel de la M-30). No me ha quedado más remedio que esperar, mientras algunos conductores se tiraban de los pelos, o incluso para hacer sus necesidades en mitad de la calzada, tras dejar el BMW descapotable para el "disfrute" de los allí presentes.

http://www.elpais.com/yoperiodista/articulo/Periodista/Obras/postelectorales/impressionante/atasco/madrugada/nuevo/tunel/M-30/elpepuyop/20070601elpyop_2/Ies