

El PP rechaza una comisión para vigilar la M-30

J. S. G. - Madrid - 01/05/2007

La catarata que el pasado jueves emanaba del túnel de la M-30 a la altura de San Pol de Mar y la inundación de otros tramos de la vía de circunvalación por la intensa tormenta que cayó sobre la capital el pasado sábado han afilado las críticas en el Ayuntamiento de Madrid. Los grupos de la oposición (PSOE e IU) presentaron ayer durante la celebración del pleno municipal una moción de urgencia para solicitar la creación de una comisión de investigación sobre la seguridad de los túneles de la M-30.

Pero el grupo popular desbarató las ansias de la oposición. Tras aceptar la moción de urgencia, rechazó crear una comisión de investigación haciendo uso de su mayoría absoluta. La oposición pretendía conocer el estado real de las medidas de seguridad en los nuevos túneles. Pero no fue posible.

El debate fue áspero y duro. Se escucharon insultos como el que le profirió el vicealcalde, Manuel Cobo, al candidato socialista, Miguel Sebastián, a quien calificó de "carroñero" por hacerse una foto junto a la inundación. La concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, señaló a PSOE e IU por practicar "el juego sucio durante toda la legislatura con las obras de la M-30". "Han propagado el miedo entre los ciudadanos al cuestionar la seguridad de los túneles", indicó la edil popular, quien aseguró que "las incidencias de los últimos días tienen que ver con obras que están en el entorno". Martínez se refería a las obras que la Comunidad realiza en el intercambiador de Príncipe Pío o la renovación de los colectores municipales en las márgenes del río Manzanares. Y pronosticó que las "incidencias puntuales terminarán cuando acaben todas estas obras". La concejal popular explicó que los túneles, aún no recepcionados por el Ayuntamiento, son examinados por "tres sistemas de control diferentes e independientes". El portavoz socialista, Óscar Iglesias, denunció que "cuando caen cuatro gotas durante media hora hay túneles cerrados unas 12 horas. Faltan medios, hay trabajadores sin formación y salidas de emergencia no operativas". Inés Sabanés, portavoz de IU, matizó que las lluvias de los últimos días no han sido tan torrenciales como para causar problemas. "Las inauguraciones han primado sobre la seguridad", concluyó.

http://www.elpais.com/articulo/madrid/PP/rechaza/comision/vigilar/M-30/elpepuespmad/20070501elpmad_6/Tes

Cobo califica de 'carroñero' a Sebastián por bajar al túnel inundado de la M-30



Sebastián observa las consecuencias de la catarata de agua en un túnel de la M-30. (Foto:

miguelsebastian.es)

Actualizado Lunes 30/04/2007 14:26 (CET)

EFE

MADRID.- El vicealcalde de Madrid, Manuel Cobo, acusó a la oposición, y particularmente al candidato socialista a la Alcaldía, Miguel Sebastián, de actuar "como los carroñeros" en relación con la M-30.

Cobo hizo estas afirmaciones en declaraciones a los periodistas a las puertas del Salón de Plenos del Ayuntamiento, poco antes de que se debatiese una iniciativa de PSOE e IU para exigir una comisión de investigación sobre la seguridad de los túneles de la M-30 tras las inundaciones de los últimos días.

El también portavoz municipal del PP se mostró "satisfecho por haber visto sonreír por una vez al candidato del Partido Socialista, señor Sebastián, [el día que bajó a los túneles](#)", cuando se inundó el tramo soterrado a la altura de San Pol de Mar.

Dijo de Sebastián que "este hombre que va desesperado, preocupado por el **beneficio que para Madrid supone la construcción de los túneles de la M-30**, en un momento determinado parecía que se le abría una posibilidad pensando que esta obra, que ha contado con mayores garantías de seguridad que ninguna otra de todo el mundo, podía tener algún defecto, que no tiene".

Manifestó que "hemos vivido en estos cuatro años un intento desesperado de la oposición por intentar que estas obras primero no se hicieran, después, cuando se estaban haciendo, que no se terminaran, han intentado poner todos los problemas del mundo y hoy, con esa cara de alegría que hemos visto al señor Sebastián cuando ha visto un problema, pensaban que su objetivo se iba a conseguir".

"Pues no -agregó-, les decimos a los madrileños que estén absolutamente tranquilos, **que todos sabemos que es una obra que cada día va a ser utilizada por más gente** y cada día con las mejores condiciones de seguridad".

El 'número dos' del Ayuntamiento aseguró que "estamos muy contentos y muy satisfechos con lo que está ocurriendo y le decimos al señor Sebastián que al igual que le pasó a Trinidad Jiménez, al igual que le pasó a doña Inés Sabanés, al igual que le pasó a doña Cristina Narbona, que hace un año pedía que se paralizaran las obras y se quedara todo con las grúas, que no va a ser posible, lo vamos a disfrutar todos los madrileños".

"Señor Sebastián -dijo mirando a las cámaras que le grababan-: ha habido mucho coraje en los madrileños para realizar esta obra, no se va a estropear por muchas veces que usted desee que las obras tengan algún tipo de problema".

<http://elmundo.es/elmundo/2007/04/30/madrid/1177935507.html>

ABC 01/05/2007

La inundación de dos túneles de la M-30 «ahoga» el último pleno del mandato

SARA MEDIALDEA.
MADRID.

Pasado por agua resultó el último pleno de gestión de este mandato: los concejales reunidos por penúltima vez - la última será, ya pasados los comicios, para un «pleno escoba»- no dejaron de traer a colación las últimas inundaciones -por filtraciones y por lluvia- que han motivado el cierre de túneles de la M-30 en la última semana. PSOE e IU se unieron para pedir, en moción de urgencia, una comisión de investigación sobre la cuestión, que el PP paró en seco.

Mientras la oposición exigía soluciones para que los túneles no se conviertan, cada vez que llueve, en «canales de remo», el vicecalde Manuel Cobo les llamaba «carroñeros» por la alegría que les producía cualquier incidente negativo en la flamante autovía.

El vicecalde manifestó a los medios, fuera del salón de plenos, que los madrileños iban a disponer en el futuro de «una de las mejores infraestructuras de Europa», que a la vez había permitido recuperar «un espacio impensable en superficie». Los «episodios» de los últimos días habían provocado, dijo, «por primera vez una sonrisa al candidato socialista Miguel Sebastián». La tromba del sábado -que dio lugar al cierre de varios túneles, entre ellos uno de la M-30-, sirvió «para ver que todos los controles de los túneles han funcionado a la perfección».

«Intentos desesperados»

Criticó los «intentos desesperados de la oposición primero porque no se hiciera, y luego porque no se terminara». A los madrileños les pidió «que estén tranquilos» porque la autovía la podrán usar y tendrá «cada día más seguridad».

«Señor Sebastián, ha habido mucho coraje en los madrileños para realizar esta obra. No se va a estropear por muchas veces que usted desee que las obras tengan algún tipo de problema», añadió el vicecalde.

Posteriormente, el PP aceptó debatir la moción de urgencia sobre la M-30 y sus «ahogos» que habían solicitado conjuntamente PSOE e IU. Moción que, tras ser discutida, se rechazó con los votos populares.

La oposición pedía que se constituyera con carácter de urgencia una comisión de investigación permanente sobre la situación de los túneles de la M-30 y su grado de peligrosidad. Las prisas por inaugurar, dijeron, habrían primado sobre la seguridad.

Resolver la excepcionalidad

«Cuando caen cuatro gotas, no sabemos si tenemos túneles de la M-30 o canales de remo. Y esto podría parecer gracioso si no habláramos de la seguridad de los madrileños», dijo Óscar Iglesias, quien insistió en que la comisión de investigación tiene que constituirse «no porque seamos carroñeros», sino porque «cuando se gasta tanto dinero público en esa infraestructura, debe hacerse en condiciones de seguridad». Inés Sabanés, portavoz de IU, insistió en que cualquier «excepcionalidad climatológica debería estar resuelta».

Por su parte, la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, explicó que desde que se iniciaron los trabajos, se han llevado a cabo tres sistemas de inspección y control de la seguridad de los túneles por empresas independientes. Aseguró que están funcionando «a la perfección», y acusó a la oposición de dejarse llevar por la «pasión electoral», de practicar «juego sucio» durante toda la legislatura y de alentar miedos infundados en los ciudadanos «que el tiempo se encarga de desmentir».

http://www.abc.es/20070501/madrid-madrid/inundacion-tuneles-ahoga-ultimo_200705010251.html

Deprisa, deprisa

La celeridad de nuestros políticos en inaugurar túneles, atajos, hospitales vacíos, líneas del Metro y otras últimas piedras anegables en fechas preelectorales sólo se parece a «Deprisa, deprisa», la excelente película de Carlos Saura de 1980, además de en el título, en que tanto la pandilla delincuente protagonista como algunas de las apresuradas inauguraciones terminan de mala manera y llevan a los políticos a rebuscar excusas del estilo de la que exhibió Felipe II ante el desastre de la Armada Invencible: «No envié mis naves a luchar contra los elementos», o lo que es lo mismo, no se construyeron los túneles ni demás oquedades para luchar contra las tormentas primaverales, sus lluvias torrenciales o su granizo.

El día en que el río quiso volver a su cauce y amenazó desplomarse sobre el túnel urbano más largo de Europa nuestras autoridades andaban a la gresca para quitarse el muerto de encima sin sacarle partido a aquella columna de agua que al modo del prisma del arquitecto Moneo en el Prado repartía luz e inquietud en el subterráneo. Ahí no anduvieron listos. Ya que se había colado el aspirante socialista Miguel Sebastián, se podrían haber programado visitas guiadas del estilo de las previstas a la ampliación del Museo del Prado. Les pudo el momento catastrófico.

Otra cosa es el aguacero del sábado sobre los túneles que hasta ese momento se habían salvado: el de María de Molina (obra del alcalde Álvarez del Manzano), los de la M30-A3 y Ventisquero de la Condesa (Ruiz Gallardón) o algunas estaciones de Metro recién inauguradas (Esperanza Aguirre) Estamos tan acostumbrados a la pertinaz sequía que nuestros políticos y sus técnicos parecen proyectar para desiertos y no para climas mediterráneos tan caprichosos como para impedir por ausencia de viento la América's Cup, y simultáneamente anegar Madrid con una tormenta a la «sebastiana». Mala consejera es la prisa, según vienen acusando los ecologistas madrileños, aunque en estas fechas impera la filosofía de que todo desastre tiene arreglo, así que de momento, inauguremos.

http://www.abc.es/20070501/madrid-madrid/deprisa-deprisa_200705010251.html

MADRIDIARIO 01/05/2007

OPINIÓN



Ángel del Río

La lluvia inunda el Pleno

Nunca llueve a gusto de todos. Nunca, que un servidor recuerde, la lluvia se había colado en el salón de plenos del Ayuntamiento de Madrid. Ha habido en muchas ocasiones mucho estruendo tormentoso y negros nubarrones, pero nunca se había colado la lluvia en el pleno. Y no es que en este salón, haya goteras que inquieten la solemnidad de los frescos de Palomino, ni el agua haya humedecido los confortables sillones de los concejales.

La lluvia que ayer lunes entró en el pleno, era en forma de borrasca política por las inundaciones de varios túneles el pasado sábado. La oposición encontró en esas reales inundaciones un arma arrojadiza contra el gobierno de Ruiz Gallardón. Para el portavoz del PSOE, Oscar Iglesias, habían caído "cuatro gotas" que fueron capaces de anegar algunos pasos subterráneos, sobre todo los de nueva construcción; para la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, se había tratado de una "tromba" de agua que siempre que descarga sobre Madrid, produce inundaciones.

La oposición insistía en que no es de recibo que esas "cuatro gotas" dejen fuera de servicio túneles de alta tecnología recién inaugurados; para el gobierno municipal, las inundaciones alcanzaron también la M-40, vía que es competencia del Estado y no por ello utilizaron esta circunstancia contra el gobierno central.

Cada uno arrimaba el ascua a su sardina y hacía de la lluvia una cuestión de debate político. Pero lo insólito es que la oposición, PSOE e Izquierda Unidad, pidió que a estas alturas, cuando la legislatura da sus últimas bocanadas, se creara una comisión de investigación sobre las inundaciones del pasado sábado. Personalmente me parece una exageración, una petición que probablemente no se hubiera producido de no atravesar el tiempo electoral que estamos atravesando. Pero la política lo anega todo.

En cualquier caso, señor Ruiz-Gallardón, no estaría mal que se revisaran esas infraestructuras de reciente creación y que no pueden sucumbir cuando caen cuatro o más gotas de agua, incluso cuando descarga una borrasca y las tragaderas de los túneles se ahogan.

<http://www.madriidiario.es/2007/Mayo/opinion/angel-del-rio/19869/angel-del-rio.html>

MADRIDPRESS 01/05/2007

El PP rechaza la petición de PSOE e IU de abrir una comisión que investigue la inundación de los túneles

30.04.2007



El Pleno del Ayuntamiento de Madrid rechazó el lunes, con los votos del PP, una petición del PSOE e IU para poner en marcha una comisión de investigación que esclarezca las inundaciones que se produjeron la semana pasada en los túneles de la M-30, lo que supuso, en opinión de los grupos de la oposición, "un riesgo importante para la seguridad de los conductores". El portavoz del Grupo Municipal Socialista, Óscar Iglesias, dijo, durante su intervención de la moción de urgencia, que el Ayuntamiento "se ha gastado millones de euros en una obra que no tiene mecanismos para atajar los problemas de la lluvia".

El concejal afirmó que las inundaciones perjudican la seguridad de los ciudadanos y ejemplifica "las prisas y el intento sistemático de saltarse la ley para que no tengan declaración de impacto ambiental". Para Iglesias, los madrileños tienen que saber porque "llueve durante 20 minutos y se corta un túnel durante 12 horas".

Por su parte, la portavoz del Grupo Municipal de Izquierda Unida (IU), Inés Sabanés, pidió que se abriese esta investigación para conocer el grado "correcto e incorrecto" del funcionamiento de los túneles, y en todo caso, con el objetivo de saber si afecta a los ciudadanos y a los conductores que los utilizan.

Además, la también candidata a la Presidencia de la Comunidad de Madrid acusó al PP de haber convocado a los medios, durante la celebración del Pleno, para hacer una promesa electoral y

ocultar el debate sobre la inundación. "El caos durante tres días de lluvia ha sido tremendo en la zona y ha provocado una enorme conflictividad. El Ayuntamiento tiene que explicarlo", afirmó.

SISTEMAS DE CONTROL

Contra estas acusaciones, la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, explicó que los túneles cuentan con varios sistemas de control. Entre ellos citó un control de calidad, ajeno a las constructoras; y una auditoría global que emite informes con carácter trimestral y que tiene como objetivo comprobar que el proyecto corresponde con la calidad contratada.

La concejala dijo que los túneles están siendo sometidos constantemente a auditorías, algo que, en su opinión, debería conocer el candidato socialista a la Alcaldía, Miguel Sebastián, quien pidió una auditoría sobre la situación de la obra. "Ya se está haciendo lo que pide el candidato", afirmó.

Martínez subrayó que los grupos de la oposición deben "abandonar la pasión electoral", ya que los túneles se están "haciendo bien y con una calidad excelente". Así, relacionó los problemas de las inundaciones con otras obras "ajenas" y aseguró que las inundaciones son "problemas puntuales y transitorios" que desaparecerán "cuando acaben completamente las obras".

Por su parte, el vicealcalde de Madrid, Manuel Cobo, dijo que la "gran tromba de agua" hizo que en muchas zonas de Madrid "el agua llegase a los cristales de los coches", lo que provocó que hubiese "balsas de agua enormes". Cobo afirmó que la inundación ha demostrado que "los servicios que tenían la función de controlar los túneles de la M-30, funcionan correctamente y sin problemas".

El vicealcalde señaló que estas obras "son tan transparentes que hay señores que se cuelan en ellas incumpliendo la normativa vigente en los túneles", en referencia al candidato socialista, Miguel Sebastián. "Nunca verán a este señor entrar para ayudar. Nunca nos han ayudado en estos cuatro años. Nadie del PSOE e IU han echado una mano; al contrario, están, como ocurre con los carroñeros, para cuando surge algún problema", dijo.

"Esa cara de alegría que hemos visto a Sebastián cuando surgió el problema lo demuestra todo. Pensaban que su objetivo se iba a cumplir y los madrileños le decimos que no, que estén absolutamente tranquilos porque todos sabemos que esa obra va a ser utilizada por mucha gente y con las mejores condiciones de seguridad", explicó y se dirigió directamente a Sebastián para decirle que las obras "no se van a estropear aunque él quiera".

<http://www.madridpress.com/content/view/24796/37/>

LA VOZ DE GALICIA (Madrid) 01/05/2007

El PP rechaza crear una comisión de investigación sobre la M-30

Sebastián exige al alcalde que explique por qué se inundan los túneles cada vez que llueve

El vicealcalde Cobo llama «carroñero» al candidato socialista por intentar sacar partido político

EMILIO NARANJO
(la voz | madrid)

Las inundaciones de la M-30 debido a las lluvias torrenciales que descargaron el pasado jueves sobre Madrid siguen siendo el principal motivo de enfrentamiento entre el Ayuntamiento y el candidato socialista a la alcaldía, Miguel Sebastián.

La mayoría absoluta del PP en el Ayuntamiento de Madrid rechazó ayer constituir una comisión de investigación sobre la seguridad en los túneles de la M-30, tal y como habían solicitado PSOE e IU en el Pleno municipal tras las inundaciones de los últimos días.

La oposición pedía la creación «con la máxima urgencia» de esta comisión para determinar «cuál es la situación en que se encuentran las instalaciones de los túneles de la M-30 y cuál es el grado de peligrosidad que su incorrecto funcionamiento pudiera tener para los usuarios y los vecinos».

La concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, acusó a la oposición de «seguir atrapados en el tema de la M-30», de practicar «juego sucio» con las obras durante «toda la legislatura» y de «aventar miedo» entre los ciudadanos en relación con la seguridad de los túneles.

El portavoz socialista, Oscar Iglesias, defendió la creación de una comisión de investigación, «no porque seamos carroñeros sino simplemente porque cuando alguien se gasta miles de millones de euros de dinero público lo mínimo es que se garantice la seguridad de los ciudadanos».

«Túneles o canales»

A su juicio, si al día de hoy «no sabemos si tenemos túneles de la M-30 o canales de remo» es debido a «la realización apresurada» de las obras, a «las prisas electorales de Gallardón», y no a la lluvia, que «no es culpa de la oposición».

Iglesias se refería a las declaraciones del vicealcalde de Madrid, Manuel Cobo, que había acusado a Sebastián, de actuar «como los carroñeros» por presentarse ese día en un túnel de la M-30 a hacerse la foto electoral. El también portavoz municipal del PP dijo del candidato del PSOE que «va desesperado, preocupado por el beneficio que para Madrid supone la construcción de los túneles de la M-30».

Cobo manifestó que «hemos vivido en estos cuatro años un intento desesperado de la oposición por intentar que estas obras primero no se hicieran, después, cuando se estaban haciendo, que no se terminaran, han intentado poner todos los problemas del mundo y hoy, con esa cara de alegría que hemos visto al señor Sebastián cuando ha visto un problema, pensaban que su objetivo se iba a conseguir».

El candidato socialista a la Alcaldía de Madrid, Miguel Sebastián, preguntó al alcalde Alberto

Ruiz-Gallardón por qué se inunda la M-30 cada vez que llueve y «si cumple todos los criterios de seguridad necesarios para que podamos circular por ella tranquilamente».

«Queremos que el alcalde explique qué es lo que ocurre en la M-30: se ha gastado 10.000 millones y tiene que explicarnos por qué se inunda cada vez que llueve; si estaba previsto, si era parte del show y si los madrileños corremos algún tipo de riesgo por utilizar la M-30 los días de lluvia», señaló.

http://www.lavozdegalicia.es/ed_madrid/noticia.jsp?CAT=39027&TEXTO=5762836