



EL TÚNEL ESTÁ JUSTO ante lo que iban a ser locales comerciales. El resultado será, a juicio de los vecinos, un barrio "muerto" a las siete de la tarde, sin comercios, ni bares, ni movimiento. Los pisos se entregaron hace poco más de un mes.

# A tres metros del túnel

Miles de coches se comerán las aceras junto a un edificio de Arganzuela

IMAGINE que ha gastado 505.000 euros en su nueva casa. Y que un día vienen unos obreros, ponen unas vallas y empiezan a trabajar en un agujero delante de su ventana. ¿Será la compañía eléctrica, o el Canal de Isabel II, reforzando las canalizaciones? Pues no. Indaga entre los obreros y le informan de que están construyendo un túnel, la conexión Embajadores-M-40, que, con dos carriles por sentido y salida directa al cuarto cinturón, pondrá a tres metros de las viviendas el trasiego de miles de coches cada día.

"No nos lo imaginábamos", asegura el presidente de la comunidad de propietarios más afectada, la de los números 256 a 262 de la calle de Embajadores. En su puerta imaginaban una rotonda ajardinada y am-

plias aceras que ahora han quedado convertidas en tres metros de acera junto al pretil del túnel y un parque infantil. Los vecinos temen por la seguridad de los futuros usuarios de este parque, por lo que puedan respirar y por la posibilidad de accidentes si algún crío decide jugar a "al filo de lo imposible" sobre el pretil.

### Un barrio "muerto"

Palmira conoce bien el problema. Es vecina del edificio y pide que el túnel se cubra de alguna manera, con una bóveda que garantice la seguridad. De todos modos, hagan lo que hagan, afirma que "nos han hecho bien la pascua".

El túnel cae justo ante lo que iban a ser locales comerciales: "Iban a abrir un supermercado que nos iba a arreglar la vi-

### RECOGIDA DE FIRMAS

**1.500** autobuses, procedentes de la Estación Sur, entrarán cada día en el barrio.

**13.000** firmas contra el túnel han recogido hasta el momento los vecinos, que lamentan no ser recibidos por el alcalde, Ruiz-Gallardón.

da aquí, pero, como han eliminado toda posibilidad de carga y descarga, sólo podrán abrir oficinas". El resultado será un barrio "muerto" a las siete de la tarde, sin comercios, ni bares, ni movimiento. Los pi-

sos se entregaron hace poco más de un mes (algunos ya están en venta), y los propietarios no tardaron en acercarse a la caseta de información de Madrid Calle 30 para saber más de lo que se cocía bajo sus ventanas.

La respuesta vino el pasado 25 de enero: no sólo habrá túnel, sino un panel informativo suspendido sobre el mismo que llegará hasta los primeros pisos. "Parece que todos los impactos del túnel nos los comeremos nosotros".

### Enfrentar a los vecinos

Entre los propietarios, la opinión generalizada es que la modificación del trazado del túnel demandada por la Asociación de Afectados Nudo Sur es la "culpable" de que las rampas de acceso estén junto a sus

puertas. Sin embargo, desde esta asociación, su presidente, Ángel Lomas, lo niega: "Desde el principio, esas rampas iban allí, y es tan demencial como todo el resto del proyecto". En su opinión, "el Ayuntamiento y las constructoras han jugado a dar información equívoca a los vecinos para que siguieran comprando los pisos sin saber lo que realmente iban a tener delante". Lomas aseguró que "hemos hablado con los vecinos para que se sumen a nuestras reivindicaciones, hay que hacer modificaciones antes de que todo sea irreversible, como ocurrió en el túnel de Santa María de la Cabeza".

