

El gobierno municipal viene presentando la Reforma de la M-30 como una obra que hará esfumarse bajo tierra a los coches –liberando espacio para los peatones–, que mejorará la calidad ambiental de la ciudad y que ayudará a su reequilibrio. Pero la realidad es radicalmente distinta.

El Ayuntamiento ha eludido la realización de una Evaluación de Impacto Ambiental que, entre otras cosas, suponía la obligación de informar en detalle a los ciudadanos sobre las características de la obra y sus implicaciones en el urbanismo, el medio ambiente, la calidad de vida y la movilidad en Madrid, abriendo un cauce para su participación en la definición de la misma. El Ayuntamiento no ha informado a los ciudadanos. Pero a medida que se inician y avanzan las obras, se van viendo y conociendo muchos aspectos que resultan más que preocupantes para la calidad de vida de los madrileños.

¿Se va a enterrar toda la M-30?

Tal y como el Ayuntamiento ha venido transmitiendo el proyecto a la opinión pública, muchas personas creen se va a hacer desaparecer toda la M-30 en el subsuelo, y con el enterramiento desaparecerán los impactos asociados a la circulación de los coches. Nada más lejos de la realidad.

La intervención completa consta de más de 20 proyectos, y tan sólo una parte –la que se pretende desarrollar en las riberas del Manzanares– supondrá un enterramiento de las calzadas actuales –pasando, por cierto, de 3 a 6 carriles por sentido–. En el resto, se mantiene la totalidad de la infraestructura en superficie de la M-30 pero, además, se amplía con múltiples



túneles su capacidad para permitir una mayor penetración de automóviles al interior de la ciudad. No es una *reforma* de la M-30, sino una ampliación.

¿Están seguras nuestras casas?

La ampliación de la M-30 supone un total de 40 kilómetros de túneles, contabilizando por separado los tramos en los que cada sentido discurre por diferentes itinerarios. Muchos de estos pasarán a muy poca distancia de los cimientos de un gran número de edificios.

Lo ocurrido en el barrio barcelonés de El Carmel o, sin ir más lejos, el calvario que están sufriendo los vecinos afectados por las obras del Circo Estable, en Madrid, hace que muchas comunidades de vecinos muestren una y otra vez su preocupación, sin que el Ayuntamiento les haya dado ninguna respuesta convincente.

¿Reducirá los accidentes?

El Ayuntamiento afirma que la obra reducirá la siniestralidad de la M-30 en un 20%. Es difícil de creer que una obra que ampliará la circulación de vehículos disminuirá la los accidentes, sobre todo cuando hablamos de túneles que tendrán 4 carriles por sentido.

En los túneles, aunque no hay más probabilidad de que se produzcan accidentes, sí que las consecuencias de éstos pueden ser muchísimo más dramáticas. Ahí están los gravísimos accidentes de Mont Blanc en 1999, o el de San Gotardo, en Suiza, con gran cantidad de víctimas mortales, para demostrarlo.

¿Tendrá beneficios ambientales?

Lejos de evitar el ruido y la contaminación, la reforma de la M-30 traerá consigo más circulación de automóviles –se calcula un incremento superior al 25% con respecto a la situación actual– y, por tanto, una merma en la ya pésima calidad del aire de Madrid, más ruido, más atascos y congestión en otras zonas de la ciudad...

Hay que recordar que Madrid, a causa del intenso tráfico, supera sistemáticamente los límites legales establecidos para la protección de la salud para varios contaminantes atmosféricos –dióxido de nitrógeno, partículas en suspensión–. Sin embargo,

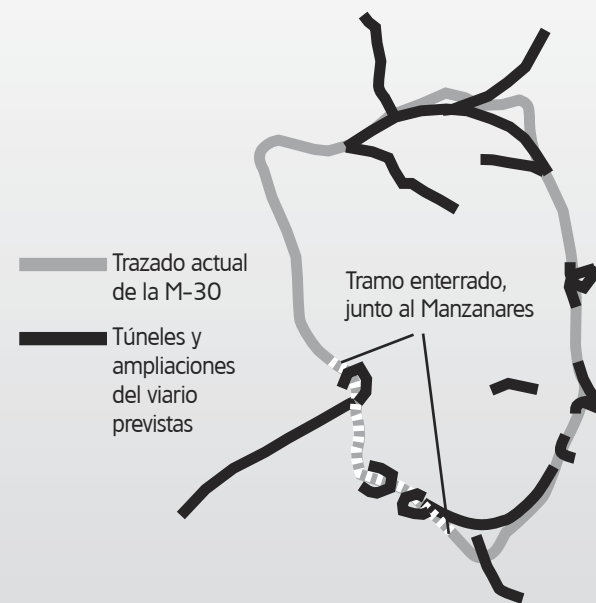
el Ayuntamiento, que incumple su obligación legal de poner en marcha planes de reducción de esta contaminación, parece preferir el aumento del número de coches a cuidar la salud de los ciudadanos.

Por ejemplo, el Instituto de Salud Pública de Madrid reconoce que se podrían evitar 526 muertes prematuras cada año en Madrid por cada reducción en 5 µg/m³ de las partículas en suspensión, mientras que hay barrios de Madrid que cuadruplican el límite para la protección de la salud humana para este contaminante.

¿Saneará al Manzanares?

También se nos dice que la reforma de la M-30 es la manera de recuperar el río Manzanares y la calidad de sus aguas...

Pero, al contrario, la obra causará la pérdida definitiva de lo poco que nos queda de río, y 2/3 de su cauce quedarán ocupados durante las obras. Las necesarias pantallas de hormigón en torno a la obra posiblemente causarían la inundación de los sótanos colindantes por saturación del acuífero, además de afectar negativamente a toda la vegetación de ribera. En definitiva, es una pérdida de oportunidad para recuperar el río como tal, además de significar la destrucción de un Bien de Interés Cultural como son las terrazas del Manzanares, con multitud de



yacimientos paleolíticos y jardines históricos.

Para maquillar la situación, el Ayuntamiento convoca un "concurso internacional de ideas" para diseñar la llamada "alfombra verde". Pero esta *alfombra* no nos sale gratis: nos va a costar 4 millones de pesetas por metro cuadrado.

¿Beneficia a los madrileños?

La ampliación de la M-30 tiene un coste inicial de 4.000 millones de euros. Sin embargo, esta ya de por sí enorme cantidad –similar al presupuesto anual del Ayuntamiento–, con las previsibles desviaciones de ejecución y los intereses financieros a 35 años, se elevará por encima de los 13.000 millones de euros (más de 2 billones de pesetas).

Por tanto, lejos de beneficiarnos, la obra supondrá un gigantesco endeudamiento municipal que se va a arrastrar durante las próximas 8 o 9 legislaturas. Las consecuencias futuras serán unas importantes subidas de los impuestos municipales y el recorte en otras políticas mucho más relevantes para la mayor parte de la ciudadanía, como son las de suelo público y vivienda protegida, rehabilitación del centro y de otros barrios, construcción de equipamientos sociales, etc.



Más información: www.foromovilidadsostenible.org/m30/

ALTERNATIVAS

No hay duda de que la M-30 necesita una drástica reforma, pero en sentido radicalmente contrario al que plantea el Ayuntamiento. Hoy por hoy la M-30 es una aberración urbanística que divide la ciudad y causa graves problemas de contaminación a quienes tienen que convivir con ella. Sin embargo, en una ciudad con tres cinturones y medio de circunvalación (M-30, M-40, M-45 y M-50), la conversión de la M-30 en una auténtica calle más y la recuperación de la ribera del Manzanares no sólo es perfectamente posible sino deseable.

Para acometer una obra de estas características, lejos de esquivar el debate público, es imprescindible un acuerdo amplio entre todos los sectores sociales implicados, que analice las repercusiones de las actuaciones en el urbanismo madrileño, en la movilidad y en la calidad de vida de los ciudadanos.

Hemos de recuperar el río, pero también tenemos que recuperar nuestras calles, que durante años han venido siendo sacrificadas al tráfico rodado. Hay que convertir Madrid en un lugar habitable, no en una gran infraestructura para los automóviles.

Plataforma contra el Insostenible Proyecto de la M-30

A PIE;
AMIGOS DE LA TIERRA
ASOCIACIONES DE VECINOS COLONIA MANZANARES
ASOCIACIÓN DE VECINOS EL ORGANILLO DE CHAMBERÍ
ASOCIACIÓN DE VECINOS LA FLOR
ASOCIACIÓN DE VECINOS PUERTA EL RETIRO
ASOCIACIÓN DE VECINOS SAAVEDRA FAJARDO
ASOCIACIÓN DE VECINOS Y COMERCIANTES
DEL EJE PEATONAL Pº DEL PRADO, HUERTAS, PLAZA DE ORIENTE
CLUB DE DEBATES URBANOS
COLECTIVO DE MUJERES URBANISTAS
COORDINADORA DE ASOCIACIONES DE VECINOS DE VALLECAS
COORDINADORA DE MINUSVÁLIDOS FÍSICOS DE LA C.M.
ECOLOGISTAS EN ACCIÓN
IZQUIERDA CASTELLANA
IZQUIERDA UNIDA COMUNIDAD DE MADRID - GRUPO MUNICIPAL IU
JUVENTUDES SOCIALISTAS DE MADRID
LOS VERDES
MADRID CAMINA
NO NOS RESIGNAMOS
PARTIDO SOCIALISTA DE MADRID-GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA
PEDALIBRE
PLATAFORMA DE AFECTADOS POR EL NUDO SUR
PLATAFORMA DE COLECTIVOS DE ARQUEOLOGÍA
PLATAFORMA SALVEMOS LA CASA DE CAMPO
PLATAFORMA VECINAL ANTONIO LÓPEZ-PUENTE DE PRAGA
PLATAFORMA VECINAL AVDA. MANZANARES-ERMITA
PLATAFORMA VECINAL BARRIO CASA DE CAMPO
RED PROSPERIDAD
UGT-MADRID
USMR-CC.OO

M-30
NO + coches

otro Madrid es posible



La ampliación (que no reforma) de la M-30

Nos venden gato por liebre