

Es la más grande del mundo junto con 'Dulcinea'

## La tuneladora 'Tizona' construirá el segundo túnel del by-pass sur de la M-30



Madrid. 21/02/2006. Ana Narbón

**Ruiz-Gallardón ha sido testigo de la puesta en marcha de 'Tizona', la tuneladora más grande y potente del mundo, junto con 'Dulcinea', que comenzará a excavar de forma efectiva en marzo el segundo túnel del by-pass sur de la M-30. Lo hará desde el pozo de ataque situado a la altura del Palacio de Cristal de Arganzuela, y servirá como alternativa subterránea al arco que discurre entre Santa María de la Cabeza y la avenida del Mediterráneo. Con 148 metros de longitud y más de 4.200 toneladas de peso esta máquina será capaz de empujar 31.700 toneladas y perforar diariamente hasta 24 metros de túnel.**

'Tizona' ha llegado a la M-30. Podría tratarse de una artista con un nombre un tanto singular o quizás de un efecto meteorológico, pero lo cierto es que se trata de la tuneladora más grande y potente del mundo, junto con 'Dulcinea', que va a excavar el segundo túnel del by-pass sur de la M-30. Concretamente, mientras que la tuneladora 'Dulcinea', que entró en funcionamiento el pasado mes de noviembre, se encarga de construir el túnel norte, Tizona se ocupará del sur. "Es la recta final para cumplir los compromisos adquiridos", ha informado Ruiz-Gallardón durante su visita al pozo de ataque situado a la altura del Palacio de Cristal de Arganzuela, punto en el que se ha puesto en marcha 'Tizona' a modo de pruebas. El pozo está a 30 metros de profundidad y servirá, cuando acabe de horadar el túnel norte, de salida a 'Dulcinea'.

El edil ha sido testigo del arranque de esta máquina que, con 148 metros de longitud y más de 4.200 toneladas de peso, será capaz de empujar 31.700 toneladas y de perforar diariamente hasta 24 metros de túnel de 15,2 metros de diámetro. De ahí, que Gallardón la haya definido como "una máquina impresionante. Un ingenio de mucha inteligencia y la suma de muchos años de trabajo". El by-pass sur constituye una de las obras de referencia del proyecto Calle 30, como ha recordado el alcalde, ya que será una alternativa subterránea al arco que discurre entre Santa María de la Cabeza y la avenida del Mediterráneo. Gracias a esta obra los vehículos recorrerán 120.000 kilómetros menos al día, el trazado en superficie se recuperará para trayectos de la zona, y se reducirá "la siniestralidad en un 53 por ciento", según ha indicado Ruiz-Gallardón. Además, este by-pass sur permitirá reducir el tráfico en superficie en más de 80.000 vehículos al día. Por tanto, esta obra resolverá los problemas de tráfico, contaminación y accidentalidad de un tramo por el que en la actualidad circulan 260.000 vehículos.



Está previsto que en el mes de octubre finalicen las obras realizadas por 'Dulcinea', que ya ha excavado 240.000 metros cúbicos, ha perforado 730 metros de túnel, con rendimientos de hasta 20 metros al día, y ha colocado 365 anillos. Por su parte el túnel que construirá 'Tizona' será terminado en noviembre. En total, los dos subterráneos, que tendrán un diámetro de 15 metros y una longitud de 4,2 kilómetros cada uno, se gestionarán desde el Centro de Control de la red de subterráneos de la M-30 y contarán con galerías peatonales de conexión cada 200 metros, otras para la evacuación de automóviles cada 600 metros, un circuito de televisión, detección automática de incidencias, y sistema antiincendios. Además, los sistemas de ventilación que se instalarán en el by-pass para garantizar la calidad del aire serán capaces de retener "el 80 por ciento" de las partículas y del dióxido de nitrógeno de los vehículos, según ha señalado Gallardón.

Dadas las dimensiones de esta obra, el Ayuntamiento, a través del Centro de Seguridad y Control de Obras de Infraestructuras Municipales, ha inspeccionado 227 edificios de la zona y ha

instalado 1.911 instrumentos de control para comprobar permanentemente el estado de las estructuras de los edificios del entorno, el terreno donde se opera, así como el propio proceso constructivo. Pero, por si acaso a alguien le quedase algún vestigio de duda sobre la seguridad de las tuneladoras el edil ha destacado que "está demostrado que la construcción de túneles en ciudades con esta técnica ofrece la máxima seguridad". En definitiva, 'Tizona' y 'Dulcinea' son el punto final de las obras en la M-30 "que estarán totalmente terminadas antes de que termine la legislatura", según ha vuelto a recordar Ruiz-Gallardón, al mismo tiempo que ha pedido a los madrileños que "sientan esta obra como suya".



<http://www.madridiario.es/mdo/actual/canales/distritos/archivo/arganzuela/tizona-210206.php>

## *Madrid*

LA RAZÓN 21-02-2006

### «Tizona» comienza hoy a excavar, con dos meses de retraso, el By-Pass Sur

P. P.

Madrid- Con más de dos meses de retraso la tuneladora «Tizona» comenzará hoy a excavar el túnel Sur del By-Pass Sur de la M-30. Según informaron fuentes municipales, la demora en la puesta en marcha de esta máquina, que horadará en sentido contrario al de otra tuneladora, «Ducinea», que excava el túnel del By-Pass Sur de la M-30 en dirección Norte, se debió a causas ajenas al Consistorio madrileño. «Faltaban unas piezas que no acababan de llegar», explicó hace unos días a LA RAZÓN un portavoz municipal, quién culpó del retraso a una de las empresas suministradoras de las piezas de las que se componen estas mastodónticas máquinas excavadoras.

En el By-Pass Sur de la M-30 trabaja ya, desde agosto de 2005, una primera tuneladora que comenzó a excavar entre la avenida de la Albufera y el puente de la avenida del Mediterráneo.

Esta segunda tuneladora, bautizada con el nombre de «Tizona», a cuya puesta en funcionamiento asistirán el alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón, y la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, entre otros, entrará por las obras de la M-30 a la altura del Paseo de la Chopera cerca de la estación de Legazpi.

[http://www.larazon.es/noticias/noti\\_mad12119.htm](http://www.larazon.es/noticias/noti_mad12119.htm)

## Los Vecinos del Nudo Sur afectados por las obras de la M-30, expondrán mañana sus quejas ante el Parlamento Europeo



- MadridDigital 21/02/2006 -

Madrid, 21/02/06- La Plataforma de Vecinos Afectados por las Obras de la M-30 en el Nudo Sur, quienes ya participaron el pasado 23 de noviembre, volverán a tomar la palabra ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, a través de su portavoz Roberto Tornamira, quien intervendrá tras Inés Sabanés, portavoz de Izquierda Unida, en la misma sesión en la que el Ayuntamiento de Madrid explicará su proyecto de obra.

Los vecinos denunciarán una vez más lo que califican como “el peligro que para la salud tendrá a futuro la contaminación que emanará por la chimenea que se está construyendo en el Parque Tierno Galván, que superará entre 75 y 170 veces los niveles permitidos por la legislación vigente y los niveles medios diarios se verán superados entre 50 y 100 veces”.

También darán cuenta del riesgo de afección para las estructuras de las viviendas, “por las mastodónticas tuneladoras” que el Ayuntamiento utiliza por vez primera en la histórica de la gran obra pública en Madrid.

Asimismo, manifestarán su preocupación por el desvío definitivo de los 1500 autocares de la Estación Sur de Autobuses por el casco urbano de la ciudad, “desdeñando la utilización de la M-30 para este fin, objetivo con el que fue diseñada la citada Estación”.

Por último, los Vecinos pondrán en evidencia el incremento en más del doble del tráfico actual en algunos sectores, por la conexión de la M-40 y la A-4, ya hoy saturadas de tráfico.

[http://www.madridigital.info/detalle\\_noticia.php?seccion=12&id=20060221130757\\_ecea85878c8600a08627417f7974950b](http://www.madridigital.info/detalle_noticia.php?seccion=12&id=20060221130757_ecea85878c8600a08627417f7974950b)