

NOTA INFORMATIVA

PLATAFORMA DE VECINOS AFECTADOS POR LAS OBRAS DE LA M-30 EN EL NUDO SUR

MADRID, 25 DE MAYO DE 2005

Respuesta de los vecinos afectados por las obras de la M-30 en el nudo sur, a la Concejal de Urbanismo, Pilar Martínez.

En la reunión mantenida, el jueves día 19, entre la Concejala de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, Pilar Martínez, y representantes de la Plataforma, la representante municipal, en respuesta a las reivindicaciones y movilizaciones de los vecinos afectados, ofreció introducir una mejora en el proyecto del By-pass Sur y trasladar la salida de humos del túnel de 4,2 Km. hacia el centro del parque Tierno Galván, hasta situarla a unos 215 metros de las viviendas más próximas.

Analizada **la propuesta** por la Coordinadora de la Plataforma, a falta de información suficiente para valorarla técnicamente por carecer de los correspondientes informes de impacto medioambiental, en principio, **nos parece menos perjudicial que la solución anterior** al alejar la salida de humos de las viviendas y situarla en una cota superior.

No obstante, **consideramos la nueva solución insuficiente pues continua produciendo grave afectación e impacto medioambiental negativo sobre nuestras viviendas, aun próximas a la chimenea, y sobre el Parque Tierno Galván** que es el único pulmón verde de la zona.

La plataforma se ratifica en su propuesta de modificación del trazado del By-pass Sur hasta situarlo bajo la M-30, o en su caso paralelo y lo más próximo posible a dicha vía. De esta forma, al discurrir por una zona despoblada, se evita la concentración de los humos, que pueden ser evacuados a lo largo del trazado.

Otra ventaja muy importante a considerar es que con nuestra propuesta se evitan también los riesgos derivados de la construcción de los túneles bajo las viviendas.

Por último queremos recordar que continúan pendiente de respuesta favorable el resto de los puntos que son objeto de preocupación y que motivan la movilización de los vecinos:

-Reconsiderar la construcción del túnel de salida de la Estación Sur para encauzar el tráfico de autobuses por la Avenida del Planetario y dirigirlo directamente a la M-30 que, según el Ayuntamiento, para entonces tendrá un tráfico fluido.

-Anular el proyecto de conexión de la Calle Embajadores con la A-4 y la M-40 pues se convertirá en una vía rápida de acceso a la zona sur de la almendra central de la ciudad, que generará falsas expectativas en el tráfico y colapsará unas zonas, como son las de Embajadores y Delicias, que ya se encuentran muy saturadas.

Para más información:
Contactar con Roberto Tornamira
Tlf.: 659-45-15-43