FICHA DE ENTREGA DE UNA PREGUNTA PARLAMENTARIA

Destinatario: CONSEJO
COMISIÓN

ES

PREGUNTAS ORALES	PREGUNTAS ESCRITAS
Pregunta oral con debate (art. 108) ☐	Pregunta escrita (art. 110) ☒
Turno de preguntas (art. 109) ☐	Pregunta escrita prioritaria (aptdo. 4 del art. 110) ☐

AUTOR(ES): D. David Hammerstein Mintz

ASUNTO: Reforma de la M-30 Sur en Madrid: by-pass Sur
(especifíquese)

TEXTO:

Una vez más me veo obligado a presentar una pregunta a la Comisión sobre la reforma de la M-30 emprendida por el ayuntamiento de Madrid. En este caso nos referimos al tramo denominado "nudo sur", en el distrito de Arganzuela, donde los vecinos de los barrios de Delicias y Legazpi son los más afectados. Las principales actuaciones son:

- La construcción de dos túneles subterráneos paralelos de 13 m de anchura y 4,20 Km de Longitud cada uno que pasarían justo debajo de viviendas, muchas de ellas cimentadas sobre acuíferos subterráneos

- Levantamiento de dos pozos de ventilación de 20 m de diámetro y 4 m de altura, de evacuación de humos de los túneles (proyecto modificado tras las protestas vecinales – inicialmente eran dos chimeneas del mismo diámetro y 20 m de altura) junto a un gran número de viviendas, un colegio, dos guarderías, un parque infantil y dotaciones deportivas.

- Conexión M-40 con c/ Embajadores y Avd. Planetario: gran tunel con entradas y salidas que convierten a estas dos vías urbanas en acceso preferente para el centro de Madrid desde la carretera de Andalucía y el nudo super sur.

¿qué medidas tomará la Comisión Europea ante la consecución de un proyecto que incumple la normativa europea en?:

- Desobedeciendo el Dictamen sobre la infracción 200/5061 firmado por Dña. Margot Wallström, en diciembre del 2002, en el que se informaba al reino de España sobre la incorrecta aplicación de la Directiva europea al eximir de informe de Impacto Ambiental a un proyecto por considerar que no estaba obligado a ello por tratarse de una zona urbana

- Un proyecto sin informe de Impacto ambiental y sin ninguna valoración de los efectos derivados por el conjunto de las mismas en un mismo espacio urbano, lo que supone una clara vulneración de lo dispuesto en las directivas 85/733/CEE y 97/11/CEE así como de los artículos 6 y 174 del tratado constitutivo de la Unión.

Queremos hacer especial hincapié en que el ayuntamiento de Madrid, para poder realizar las obras de remodelación de la M-30 sin tener que pasar por los procedimientos vigentes tanto en la legislación nacional como europea, ha "convertido" la M-30 en vía urbana, cuando es un anillo de circunvalación que rodea Madrid, y viene sistemáticamente "separando", lo que debería ser un gran proyecto en más de veinte proyectos de menor envergadura para eludir la normativa que de la otra forma, es decir, si se viera como un único proyecto, nunca podría realizarse.

Firma(s):

Fecha: