

RESPONSABILIDAD DE LAS OBRAS

Muchos vecinos de estos barrios tenemos miedo. Una maraña de túneles pasará por debajo de nuestras casas en unos meses y nadie sabe lo que puede pasar.

El Ayuntamiento dice que la macrotuneladora es segura, pero lo cierto es que nunca ha sido probada bajo edificios. No olvidemos que, además, la zona que va a horadar es rica en acuíferos y que desconocemos las consecuencias a corto, medio y largo plazo de modificar las corrientes y niveles freáticos.

Los precedentes del Carmel y el circo estable provocan desconfianza en los vecinos. Derrumbamiento de edificios, en un caso y aparición de grietas y el deterioro notable de la construcción, en el otro. En ambos casos, los afectados han sido víctimas de una actuación irresponsable, con consecuencias graves: la pérdida de sus bienes y la degradación importante de sus viviendas y, por tanto, de su calidad de vida.

Nosotros, los afectados por las obras del Nudo Sur, consideramos que esos precedentes obligan a actuar con las máximas garantías y hemos tratado de frenar, para su mejor estudio previo, unas obras que consideramos se han iniciado sin la necesaria prudencia. Sin embargo, no se nos ha escuchado. Hemos presentado una batería de 57 preguntas a la Concejalía de Urbanismo y a fecha de hoy, queremos dejar constancia de que no se nos ha contestado.

El proyecto de ampliación de la M-30 ha sido considerado por diversos colectivos de técnicos independientes como un proyecto deficiente.

Ningún técnico que no esté en la plantilla municipal aprueba que esta obra se haya comenzado sin el pertinente estudio de impacto medioambiental, cuando conlleva la tala de un número elevadísimo de árboles y la degradación de importantes zonas verdes de la ciudad (los parques Tierno Galván y Arganzuela, los jardines de la Casa del Reloj).

No se entiende que se acometa sin el planeamiento necesario, tal como ha denunciado el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid. O que se haga sin valorar las consecuencias futuras en la salud o sin planificar un calendario de obras que no ahogue a los vecinos en una presión constructora que está dificultando al máximo el tráfico de vehículos o el tránsito peatonal.

A pesar de que la Plataforma de Vecinos Afectados lo ha preguntado en reiteradas ocasiones aún hoy desconocemos por qué los autobuses de la Estación Sur que van a circular por la Avenida del Planetario saldrán a superficie justo en la única zona habitada de esta Avenida. Queremos aprovechar nuestra intervención en el pleno para preguntar una vez más cuáles son las causas de que la conexión de la Estación Sur con la M40 por la Avenida del Planetario no transcurra bajo tierra en su totalidad. ¿Por qué se proyecta una ‘montaña rusa’ de rampas, entradas y salidas del túnel en lugar de prolongarlo a lo largo de toda la Avenida? ¿Hay algo que impida que el túnel se prolongue en ese tramo?

Respecto a las garantías de seguridad de los edificios bajo, queremos hacer constar lo siguiente:

En las conclusiones de la comisión de investigación del Caso Carmel, se apunta como una causa del derrumbamiento, la modificación inicial en el trazado del túnel. Los comisionados, después de escuchar a los expertos, concluyeron que se había cambiado el trazado del túnel auxiliar (muy poco, por cierto) sin que se hicieran nuevas catas para conocer las condiciones geotécnicas del terreno.

El trazado del by-pass sur se modificó para que los túneles no discurran bajo el barrio del Pico del Pañuelo. ¿Se han realizado catas para el nuevo trazado? Si se hubiera hecho, queremos conocerlas y si no, exigimos que se realicen antes de continuar con las obras.

Los vecinos queremos saber por qué debemos soportar bajo nuestras viviendas dos túneles de 15 metros de diámetro. ¿Por qué debemos soportar una chimenea en medio del Parque Tierno Galván?

Si se aceptara nuestra propuesta de que el by-pass discurra bajo la M-30 actual, se solucionarían ambos problemas.

Sospechamos que la única explicación al empecinamiento municipal son los intereses especulativos en torno a la recalificación de los terrenos del Abroñigal, que han primado sobre nuestra seguridad y salud.

En varias ocasiones, el equipo municipal ha pedido disculpas por los perjuicios que están causando las obras; esta tarde mismo, el representante del grupo del PP lo ha reiterado. Los 12.891 ciudadanos que firmamos contra ellas, no se las aceptamos porque sus consecuencias las sufriremos de por vida.