LA MOVILIDAD DE LEGAZPI ESTRANGULADA

Sra. Concejala Presidenta de la Junta Municipal de Arganzuela

Los vecinos del barrio de Legazpi venimos denunciando desde el mes de Marzo **las graves afecciones que van a producir las Obras de Ampliación de la M-30 en el Nudo Sur en la calidad de nuestra vida.**

Este proyecto, que incluye la **Conexión de la C/Embajadores y la Estación Sur con la M40** y que contempla como objetivo según sus términos **“eliminar los problemas de movilidad y accidentalidad de la M30 y vertebrar la ciudad”** va a suponer un grave atentado a los derechos de movilidad para el tráfico rodado y peatonal de los vecinos, un aumento de la siniestralidad en nuestras calles y un acorralamiento definitivo entre las fronteras infranqueables de las vías de tren, la salida directa de la M40 a la ciudad y la amenaza física de 1.500 autobuses diarios por el último reducto de paso peatonal en esta zona.

Presuponemos que usted como Concejala conoce nuestro barrio:

Presuponemos que sabe que las calles de Embajadores y Avda del Planetario son los accesos de movilidad ordinaria de los vecinos: tanto para el tráfico rodado como para los peatones. Las vías férreas del tren de Cercanías y de Mercancías y la M30 constriñen físicamente estos movimientos de entrada y salida del barrio.

En la actualidad, en las horas punta el tráfico rodado se colapsa en retenciones de más de dos horas a primera hora de la mañana y por la tarde. Los datos del 2004 de Intensidad Media Diaria en estas dos calles (*c/EMBAJADORES: Italia- Planetario IMD 35.013 / Avda PLANETARIO - Embajadores IMD 17.528*) las sitúan como **uno de los focos con más problemas de atasco en el distrito.**

Por otro lado y en otros momentos del día, la Avda del Planetario se ha convertido en una vía de alta velocidad. A pesar de las señales de limitación a 50 Km/h y debido a la ausencia de medidas correctoras los vehículos circulan velozmente, lo que produce constantes accidentes y un gran riesgo para los peatones dada la disminución de condiciones de visibilidad como consecuencia de los autobuses la MT: en los últimos dos años ha habido dos víctimas mortales.

Y esto es debido a que el tramo de esta vía, en el que se pretende que circulen 1500 autobuses diarios más, es el único acceso de comunicación peatonal directa entre los barrios de los Puertos, los Metales y el Parque Tierno Galván y la nueva Estación de Metro de Arganzuela. De esta forma se sitúa esta Avenida como **una de las calles con más siniestralidad del distrito.**

Presuponemos que conoce las solicitudes de los vecinos, que desde el año 2001 vienen insistiendo para que se entierre la vía del tren de Cercanías que cubre la Línea 5 a su paso por la C/ Puerto de Bejar y Avda del Planetario, debido a que supone una barrera infranqueable que divide y aísla los barrios, así como un foco de contaminación acústica que eleva el ruido por encima de los niveles legales permitidos, según sus propios informes.

No entendemos pues, como conociendo su barrio y teniendo la obligación profesional y moral de defender los derechos y las condiciones de seguridad y movilidad vecinal, omite una situación problemática tan grave y hace oídos sordos a las súplicas de los vecinos.

No entendemos como, además de omitir este problema ya existente, permite que en *su barrio*, en nuestro barrio, en nuestras calles se purguen las molestias, las incomodidades atmosféricas y acústicas y los problemas de movilidad de la M30.

Es por eso, que acudimos aquí a preguntarle:

1. ¿Por qué se actúa introduciendo directamente el tráfico privado de la periferia a nuestras calles, ya saturadas, cuando en otras ciudades europeas ya se proyectan otros modelos de movilidad más sostenible con aparcamientos y transporte público disuasorio en la periferia?
2. ¿Por qué no se tunela el movimiento actual de autobuses de la Estación Sur directamente a la M30? Esta opción es más económica para los contribuyentes y más práctica, ecológica y saludable para los ciudadanos.
3. ¿Por qué razón no se tunela completamente la alternativa propuesta por el Ayuntamiento? Es que además de ser perjudicial para los vecinos de la Avda del Planetario y poco práctica para la movilidad de los viajeros ¿es una forma de abaratar costes a costa de nuestra calidad de vida?

Los vecinos necesitamos tener constancia de la situación actual para comprobar que su proyecto va a ser beneficioso también para nosotros y no sólo para los terrenos del Abroñigal próximos a la M30.

Esta “Gran Operación Urbanística Estructurante”, según sus términos, se incluye en su Programa Operativo 2004-2007 por lo que los vecinos intuimos que hay mucha prisa desde su Ayuntamiento para limpiar y preparar la zona de cara a los grandes inversores.

Es por eso que le solicitamos un estudio de la Movilidad en la zona próxima a estas dos calles (C/ Embajadores y Avda del Planetario) mediante datos exhaustivos de los tres últimos años:

- de IMD
- de accidentalidad y siniestralidad de la zona
- de contaminación acústica *
- de contaminación atmosférica *
- de enfermedades derivadas de esta situación *

Estos tres últimos, también necesarios por ser consecuencia directa para la salud de un proyecto que supone un aumento brutal del transporte motorizado, aunque en este escrito el problema se centre en las consecuencias de peligrosidad y disminución de la movilidad.

De esta forma, de aquí a dos años, después de sufrir el **estado de sitio** al que se nos está sometiendo por las obras, podremos confirmar mediante estadísticas legales sobre el estado de bienestar, seguridad ciudadana y calidad de vida en nuestro barrio, que sus proyectos de mejora cumplen, además de con sus intereses, con **nuestros derechos como vecinos, como contribuyentes y como ciudadanos.**

En Madrid a 6 de Julio de 2005