

IU pide al Parlamento Europeo que intervenga en las obras de la M-30

Sabanés destaca que Bruselas investiga si la reforma incumple la normativa ambiental

M. G. / D. S. - Madrid
EL PAÍS - 24-11-2005

La M-30 ha vuelto a Europa. Inés Sabanés, portavoz de IU en el Ayuntamiento, compareció ayer ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo para solicitar la intervención de la Eurocámara ante "los graves efectos que se están produciendo en la calidad de vida de los madrileños" por las obras de la M-30, que incumplen la normativa europea medioambiental, según IU. Sabanés salió satisfecha de su comparecencia: "Se han mostrado receptivos. Existe una investigación en Europa, aunque el Ayuntamiento lo niegue". El Consistorio reiteró que las obras cumplen todos los requisitos.

Sabanés compareció ayer por segunda vez ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo. A finales de 2004, IU presentó una denuncia ante la Eurocámara contra la obra de reforma de la M-30 que, a juicio de los dirigentes de la coalición, incumple la normativa europea. La denuncia fue admitida a trámite y Sabanés acudió en marzo a ampliar la información presentada.

Ayer, junto a la concejal de Medio Ambiente del grupo, Concha Denche; Roberto Tornamira, de la Plataforma de Afectados por las obras del nudo sur, y eurodiputados socialistas y del grupo verde y de IU, Sabanés denunció los males del proyecto del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón.

Sabanés explicó: "Se quiere aumentar la capacidad de tráfico un 50%; tiene un presupuesto de más de 4.000 millones de euros, lo que sitúa al Ayuntamiento en el mayor endeudamiento de su historia; Madrid tiene posiblemente el mayor volumen de obra de Europa". Además, IU sostiene que el Consistorio incumple la normativa medioambiental europea, nacional y regional en la reforma, por lo que solicita al Parlamento que envíe una delegación para que inspeccione las obras para corregir "los graves efectos que se están produciendo" en la calidad de vida de los madrileños.

"Todos se han mostrado receptivos [con las reivindicaciones de IU], excepto Carlos Iturgaiz (europarlamentario del PP). Especialmente el representante de la Comisión Europea, José María Ramos Florido", explicó Sabanés. Ésta se mostró optimista sobre la posibilidad de que la Comisión de Peticiones (una especie de defensor del pueblo) se desplace a Madrid para evaluar las obras y los posibles incumplimientos de normativa. Hoy comienza el debate que concluirá en la toma de decisiones.

Estos supuestos incumplimientos afectan, por ejemplo, al Manzanares. "Se pide exención [de informe medioambiental] para los cinco proyectos del río", expuso Sabanés ante la Comisión. "Y no se ha pronunciado ninguna de las administraciones competentes a efectos de protección ambiental", remató. Por último, la portavoz de IU explicó el "arboricidio" de la reforma, en el que se han visto afectados 13.394 árboles: 8.937 se han talado y 2.291 han desaparecido.

13.000 firmas

El representante vecinal, Tornamira, también se mostró satisfecho. Facilitó a la Comisión las 13.000 firmas entregadas en el Ayuntamiento y explicó el daño que las obras del nudo sur están haciendo en Arganzuela: "Mucha polución, mucho tráfico y ningún beneficio", dijo. Tornamira exigió: "Nos merecemos que Gallardón nos reciba como ciudadanos que somos". Este grupo vecinal está en pie de guerra desde que supo que el Ayuntamiento quiere instalar dos chimeneas de ventilación de los dos túneles que discurrirán bajo sus casas, en el parque Tierno Galván.

El Ayuntamiento reiteró que la reforma de la M-30 se ha sujetado a "todos y cada uno" de los controles exigibles por parte de las autoridades sectoriales españolas, estatales y regionales, por lo que aseguró que "en ningún caso ha existido infracción a la legalidad". El director general de Desarrollo en Infraestructuras, José María Ortega, recordó a Europa Press que los proyectos que componen esta obra "han sido autorizados por la Confederación Hidrográfica del Tajo, por la

Dirección General de Patrimonio Histórico de la Comunidad y dictaminados favorablemente por el Consejo de Estado".

Antes del fútbol, obras

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, acompañó ayer al alcalde de Lyon, el socialista Gérard Collomb, a visitar las obras del *bypass* sur de la M-30.

El edil viajó a la capital para asistir anoche al partido que enfrentaba al Olympique de Lyon con el Real Madrid en partido de Liga de Campeones. Collomb, junto a otros miembros de su corporación municipal y una delegación de empresarios, varios de ellos ataviados con bufandas del Olympique, inspeccionaron esta zona de remodelación de la M-30.

Collomb, que recordó que su ciudad soterró en los años noventa un tramo de su bulevar periférico y en breve anunciará otra fase de ese proyecto, se interesó ante el alcalde madrileño por varios aspectos. Preguntó, por ejemplo, qué opinaban los ecologistas de esta obra madrileña y Ruiz-Gallardón le contestó que están "muy contentos" porque donde antes había una carretera habrá un parque fluvial.

Collomb quiso saber, además, si los futuros túneles de la M-30 junto al Manzanares serían de pago y quién costeaba la obra.

http://www.elpais.es/articulo/elpepiautmad/20051124elpmad_10/Tes