

500 vecinos protestan en la M-30 contra las obras de Gallardón

Iglesias y Sabanés, ediles de la oposición, entre los congregados

LUIS DONCEL - Madrid
EL PAÍS - 20-02-2006



Un hombre disfrazado de faraón durante la concentración contra la reforma de la M-30./ULY MARTIN

Música y discursos contra la contaminación y la tala de árboles. La Plataforma M-30 No + Coches congregó ayer a medio millar de vecinos para denunciar que las obras "faraónicas" del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, crean una ciudad "llena de ruidos y contaminación". Representantes del PSOE e IU, la escritora Almudena Grandes y el cómico Leo Bassi también acudieron a la concentración.

"Si no podemos acabar con esta locura, por lo menos que se sepa que no estamos de acuerdo". El escaso optimismo de Almudena Grandes sobre los resultados de la manifestación no hacía que relajara su vehemencia: "Es increíble que en una ciudad con tantas carencias se hagan unas obras innecesarias y con un impacto y un coste desmesurados". La escritora, que leyó el manifiesto con el que se cerró el acto, recomendaba a Gallardón que intente pasar a la historia por solucionar los "problemas reales de los ciudadanos", y no por proyectos "faraónicos".

Faraónico fue una de las palabras que más se oyeron durante el mediodía de ayer en el puente de Toledo. Precisamente de faraón iba disfrazado un ecologista que presentaba a los distintos oradores que lanzaban sus dardos contra el alcalde. Varios representantes de asociaciones de vecinos cuyos barrios se ven afectados por las obras de la M-30 tildaron al alcalde de mentiroso, arboricida y "líder del caos, la improvisación y el despilfarro".

Óscar Iglesias, portavoz adjunto del PSOE en el Ayuntamiento, cifraba en 45.315 los árboles talados como consecuencia de las obras y urgía al Consistorio a realizar un estudio sobre la contaminación, "que ya ha provocado un aumento de las afecciones pulmonares de los vecinos". La portavoz municipal de IU, Inés Sabanés, aseguraba que Gallardón defiende el interés de las grandes empresas, pero no el de los madrileños. "Estas obras nos van a costar más de 5.000 millones de euros", afirmó.

El cómico italiano Leo Bassi irrumpió en el escenario en representación del "gremio de los bufones, al servicio de la calle y jodiendo al poder". Minutos más tarde, arrojó sus calcetines a los manifestantes y comenzó a hacer juegos malabares con los pies. Una vez leído el manifiesto, algunos congregados se quedaban bailando al ritmo de un grupo de percusión brasileño, con el paisaje de las grúas como fondo.

http://www.elpais.es/articulo/elpepiautmad/20060220elpmad_15/Tes/madrid/500/vecinos/protestan/M-30/obras/Gallardon

Pendientes de Bruselas

L. D. - Madrid
EL PAÍS - 20-02-2006

El eurodiputado socialista Carlos Carnero, presente ayer en la concentración, aseguró que espera que las instituciones europeas se opongan al "desmán" de las obras de la M-30. "Si la Comisión Europea exige la declaración de impacto ambiental, tendrán que paralizar esto", dijo señalando las grúas que se divisaban desde el puente de Toledo.

Está previsto que el próximo miércoles comparezcan en el Parlamento Europeo un representante del Ayuntamiento e Inés Sabanés, de IU. Con esta presencia, la Eurocámara quiere resolver sus dudas sobre el encaje de las obras de la M-30 en la normativa comunitaria.

José María Ortega, director general de Desarrollo de Infraestructuras, será el encargado de comparecer en la Comisión de Peticiones de la Eurocámara por parte del Gobierno municipal. Carnero lamentó el "poco valor" de Gallardón por no acudir a Bruselas "a escuchar las cuatro verdades sobre la M-30". La réplica a Ortega se la dará Sabanés, la portavoz municipal de IU. El vicealcalde, Manuel Cobo, y la edil de Urbanismo, Pilar Martínez, justificaron la ausencia del alcalde con el argumento de que la cuestión que se debate -la exención de la declaración de impacto ambiental- es técnica y no política.

La exención fue aprobada por la Comunidad de Madrid después de que el Consejo de Estado dictaminara que la M-30 es una vía urbana y no una carretera, por lo que no es necesaria esta condición previa. La Comunidad estableció, no obstante, una serie de requisitos medioambientales que, según el Ayuntamiento, se están cumpliendo.

Carnero, que además de eurodiputado es vecino afectado por las obras, mostró su alegría porque una delegación del Parlamento Europeo viaje en los próximos días a Madrid para interesarse por las obras de la M-30.

http://www.elpais.es/articulo.html?d_date=&xref=20060220elpmad_14&type=Tes&anchor=elpepiautmad