

## El tráfico y las obras ahogan la capital

MÁBEL GALAZ / R. M. - Madrid  
EL PAÍS - Sociedad - 05-02-2006

---

Las persianas de la plaza de Luca de Tena hace tiempo que dejaron de ser blancas. Son de un color que oscila entre el negro y el ocre. El humo de los coches que a diario atestan esta entrada de Madrid ha hecho su trabajo. Alfonso Herranz, conserje de profesión y vecino de la plaza desde hace 21 años, describe los efectos de vivir en la zona más contaminada de Madrid. "Cuando limpiamos la barandilla de la ventana, en dos horas está llena de polvo negro", explicaba ayer.

Pese a ser sábado, el paseo de Delicias, que cruza la plaza, está lleno de coches. Y aun así no es nada con lo que ocurre entre semana. "Cuando se pone el semáforo en verde y arrancan todos los coches se monta una humareda enorme", explica Herranz. A menos de diez metros está la estación de medición de Madrid con peores resultados. Es un gran cubo metálico verde del que sobresalen antenas y matraces. En 2005, el nivel de contaminación por partículas se superó 124 días (cuando lo máximo es de 35 días al año), el nivel medio de dióxido de nitrógeno fue de 91 microgramos por metro cúbico (el máximo permitido es 50), según un informe de Ecologistas en Acción basado en datos oficiales. Junto a la estación de medición hay una zona de columpios donde los niños juegan. No saben que están en la zona más contaminada de Madrid.

El tráfico es el responsable. El principal agente contaminador del aire en Madrid, dada su estructura de ciudad de servicios y con poca industria, son los coches. Los contaminantes más problemáticos en la capital son el dióxido de nitrógeno y las partículas en suspensión.

El pleno del Ayuntamiento de Madrid aprobó hace un año, a propuesta de Izquierda Unida, la elaboración de un plan estratégico para mejorar la calidad del aire que finalmente contó con el apoyo del PP y el PSOE. El plan no ha entrado todavía en vigor.

La capital sufre cuatro millones de desplazamientos en coche cada día, y un millón de entradas y salidas. Las cifras, facilitadas por el Ayuntamiento, permiten comprobar que el tráfico es uno de los grandes problemas de la capital no sólo por el colapso que sufre la circulación, sino por los efectos ambientales.

La reducción de tráfico fue un compromiso que el Ayuntamiento adquirió a raíz de la candidatura olímpica cuando apostó por el uso del transporte público durante los Juegos en detrimento del vehículo privado y por reducir en un 10% el número de coches hasta el 2012. Ecologistas en Acción, que ha impulsado la denuncia sobre la mala calidad del aire, critica que toda la actuación del alcalde, Alberto Ruiz Gallardón, del PP, en sus años de gobierno ha sido facilitar el tráfico, con nuevos túneles y una reforma de la M-30 para que más coches lleguen al centro. En más de dos años, apenas se han peatonalizado calles en Madrid. El Ayuntamiento ha apostado, de momento, por hacer cada día más difícil aparcar en el centro. Sus datos apuntan a que el descenso de coches en la almendra central es un hecho y el tráfico ha descendido el 12% en tres años.

El Consistorio tiene su propia forma de medir la contaminación: hace una media de las estaciones de la ciudad. Los ecologistas critican esa metodología, y el secretario general para la contaminación del Ministerio de Medio Ambiente, Arturo Gonzalo Aizpiri, niega que ése sea el criterio de Bruselas: "La Comisión Europea dice que, si el límite se supera en una estación, se supera en toda la zona". Cinco estaciones prácticamente triplicaron el límite máximo de partículas: plaza de Luca de Tena (124 superaciones), plaza de Castilla (104), Fernández Ladreda (101), Cuatro Caminos (101) y Barrio del Pilar (100). PSOE e IU consideran que los niveles de partículas han aumentado en los últimos meses como consecuencia de las obras de la M-30.

Pero no es sólo la capital. Los municipios del sur y del corredor del Henares, como Torrejón, Getafe, Leganés, Alcalá y Alcorcón, también superaron los límites de polución. En total, cuatro millones y medio de personas que respiran un aire más contaminado del permitido.

[http://www.elpais.es/solotexto/articulo.html?xref=20060205elpepisoc\\_2&type=Tes&k=trafico/obras/ahogan/capital](http://www.elpais.es/solotexto/articulo.html?xref=20060205elpepisoc_2&type=Tes&k=trafico/obras/ahogan/capital)

## 12 millones de personas respiran aire sucio

RAFAEL MÉNDEZ - Madrid

EL PAÍS - Sociedad - 05-02-2006

---

Al llegar a Madrid por la carretera de Extremadura, a menudo se observa el Palacio Real envuelto en una especie de bruma. Es la *boina de Madrid*, la contaminación que cubre la ciudad muchos días al año, más de los permitidos. No es un caso único. El Ministerio de Medio Ambiente afirma que unos 12 millones de ciudadanos respiran aire contaminado. Los habitantes de casi todas las grandes ciudades -Madrid, Barcelona, Sevilla, Málaga, Bilbao, Tenerife o Gijón- y sus áreas metropolitanas viven en una atmósfera que supera los límites legales. Esto se traduce en innumerables casos de asma, problemas circulatorios y alergias y 16.000 muertes prematuras al año en España por cáncer y problemas respiratorios, según un estudio de la Comisión Europea.

Medio Ambiente remitió en diciembre pasado un informe preliminar a la Comisión Europea en el que destaca 25 zonas que superan los límites legales. Si a las aglomeraciones del informe (cada una incluye varias ciudades) se suman las urbes denunciadas por un estudio de Ecologistas en Acción basado en datos oficiales de 2005, como Valladolid o Granada, la cifra de afectados asciende a 15 millones. En total, más de 80 ciudades superan los límites fijados por Bruselas.

Tener un único cálculo no es sencillo porque el Ministerio recibe los datos con meses de retraso y tarda en enviarlos a Bruselas. No existe una única web sobre la contaminación. Algunos ayuntamientos y comunidades informan (Cataluña emitió en enero una nota con el listado de ayuntamientos afectados); otros no dan datos o los publican de forma confusa.

Un problema grave

El secretario general para la Prevención de la Contaminación de Medio Ambiente, Arturo Gonzalo Aizpiri, admite el problema: "No hay duda sobre la gravedad de la contaminación del aire. Incumplimos las directivas de forma reiterada en las grandes ciudades, y esto genera problemas de salud".

El tráfico y las industrias emiten los contaminantes. Los más problemáticos son las partículas microscópicas que se quedan suspendidas en el aire (que causan problemas respiratorios y cardiovasculares) y el dióxido de nitrógeno (afecta al sistema inmune y al respiratorio).

Dos directivas europeas (de 1999 y 2000) fijaron límites máximos de contaminación para reducir el número de enfermedades. Las normas, traspuestas a España por un real decreto de 2002, fijaban topes de contaminación para 2005. Límites que irán bajando hasta 2010. La norma establecía que el año pasado el límite de 50 microgramos por metro cúbico de partículas sólo se podía superar 35 días al año y que el valor medio de dióxido de nitrógeno no podía superar los 50 microgramos por metro cúbico.

El primer año de la norma ha demostrado el fracaso en España en la lucha contra la contaminación. En Madrid hay estaciones que superan el límite más de 100 días al año. Aizpiri admite que España ha incumplido los límites y corre el riesgo de incumplir los niveles aún más estrictos que Bruselas fijó para 2010.

Un estudio del Consejo Superior de Investigaciones Científicas afirma que el tráfico es responsable de la mitad de la contaminación. "Tenemos que abordar el problema del coche, la principal causa del deterioro de calidad del aire, de ruido, de emisiones de gases de efecto invernadero y que ocupa la mayoría del espacio público. No decimos que el peaje urbano sea la solución en todos los casos, pero sí pedimos que se aborde el tema, que los ayuntamientos se lo planteen y superen el tabú", afirma Aizpiri. Londres impuso el peaje en 2003 y redujo el tráfico en el centro.

El Ministerio prepara una Ley de Protección de la Atmósfera para atajar el problema, y algunos ayuntamientos como Madrid o comunidades como Cataluña anuncian ahora planes de calidad del aire. La polución se agrava en España porque ya hay más coches diésel que gasolina. El diésel, aunque consume menos combustible, emite seis veces más partículas que un coche de gasolina.

Denuncias archivadas

La competencia en calidad del aire es de los ayuntamientos y de las comunidades autónomas, aunque los incumplimientos no acarrear sanciones. Ladislao Martínez, responsable de contaminación de Ecologistas en Acción (ONG pionera en la lucha contra la polución)

denuncia que comunidades y ayuntamientos "son insumisos": "Cada año denunciamos en el juzgado al ayuntamiento de Madrid y siempre lo archivan. Nadie pone coto al coche aunque suponga ya un grave problema de salud pública".

Bruselas advirtió a España en 2004 de que no iba a cumplir, pero eso tampoco conlleva sanción. El Tribunal de Luxemburgo sólo ha multado una vez a España por incumplir las directivas ambientales y la Comisión renunció después a la multa.

La directora de Calidad Ambiental de la Junta de Andalucía, Esperanza Caro, achaca gran parte de la contaminación al clima mediterráneo: "Donde hay poca lluvia y viento y mucho sol, la contaminación no se dispersa. Además, hay veces que llega polvo sahariano que eleva el nivel de partículas". Un *buen tiempo* que trae consigo malos humos.

[http://www.elpais.es/solotexto/articulo.html?xref=20060205elpepisc\\_1&type=Tes](http://www.elpais.es/solotexto/articulo.html?xref=20060205elpepisc_1&type=Tes)