

## M-30

# Los vecinos del nudo sur acusan a Gallardón de atender contra la salud de los ciudadanos por las obras

La Plataforma de Vecinos Afectados por las Obras de la M-30 en el Nudo Sur acusa al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, de "atentar" contra la salud de los madrileños al permitir, por ejemplo, que en la avenida del Planetario se rebasen los niveles máximos de contaminación acústica, de dióxido de nitrógeno y de emisión de partículas potencialmente cancerígenas.

En un comunicado, esta asociación asegura que el regidor "no da la misma importancia" a sus ciudadanos que a los consumos energéticos, ya que, según explicaron, en sus comparecencias públicas siempre habla del ahorro que ocasionará la nueva M-30, al reducirse su trazado en 1,5 kilómetros.

Además, los vecinos de esta zona de Madrid señalaron que el Ayuntamiento realizó en 2001 un estudio audiométrico que demostraba que en la avenida del Planetario los niveles de ruido superaban en 10 puntos los límites de decibelios permitidos por el Gobierno local, y 20 por encima de las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

## DESVÍO DE AUTOBUSES

"A pesar de este resultado, la Administración local proyecta desviar los 1.500 autocares de la Estación Sur de Autobuses por esta avenida, elevando de manera inaceptable los decibelios que los vecinos tendremos que soportar día y noche", precisaron. Asimismo, denunciaron los "altísimos" niveles de dióxido de nitrógeno registrados en la ciudad, con una cifra de 61 microgramos por metro cúbico cuando lo permitido es de 52.

En este sentido, se mostraron contrarios a aceptar que las dos chimeneas que se instalarán en el by-pass sur servirán como filtro de las emisiones porque, basándose en informes de técnicos de la Universidad Autónoma, subrayaron que "no existen filtros capaces de capturar las partículas inferiores a 2,5 micras".

<http://www.madridpress.com/home/DetailNews.jsp?id=40006&static=0>