

La reforma de la M-30 llega al Europarlamento

IU denuncia en la UE el impacto ambiental de la obra

BRUSELAS TIENE EN sus manos la reforma de la M-30: de la UE depende que las obras sigan adelante o se interrumpen. El Parlamento europeo comenzó ayer a analizar con lupa las actuaciones que ha iniciado el alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón, sobre la circunvalación madrileña. La denuncia partió del grupo de Izquierda Unida en el Ayuntamiento de Madrid. Su líder, Inés

OBRA FARAÓNICA

- La reforma de la M-30 está considerada una de las mayores obras de ingeniería realizada dentro de una ciudad española.
- Costará 3.900 millones de euros, afecta a 21 kilómetros e implica el soterramiento de buena parte del trazado.

Sabanés, reclamó ayer a la Comisión de Peticiones del Parlamento europeo que investigue por qué no se ha pedido un estudio de impacto ambiental adecuado a la dimensión de las obras proyectadas. La Comunidad de Madrid, sin embargo, avala la teoría del Ayuntamiento de que la M-30 es una vía de carácter urbano y por tanto no necesita cumplir ese requisito.