

La ampliación de la Línea 9 de Metro fue inaugurada con peligrosas deficiencias técnicas

20minutos.es. 08.03.2006

El trayecto hasta Arganda del Rey, construida por la Comunidad **bajo el mandato Gallardón en 1999**, se puso en marcha con "deficiencias técnicas **extraordinariamente peligrosas** para la circulación de trenes" y puso en peligro la vida de los pasajeros, según un informe del propio encargado de los trabajos.

Un reciente informe del ex director de infraestructuras de la Comunidad, **Manuel Melis**, sostiene que la ampliación de la **Línea 9** de Metro a Arganda del Rey en 1999 se hizo con "deficiencias técnicas", con material que, en algunos casos, "resultaba extraordinariamente peligroso para la circulación de los trenes".

Melis es el actual responsable de la reforma de la M-30

Así se indica en el **informe** elaborado por Melis, actual responsable técnico de la reforma de la M-30, para el **Metro de Málaga** en el que se señala que "**para ahorrar dinero** en esta concesión de 18 kilómetros de vía doble se colocaron **traviesas del AVE** que el concesionario tenía sobrantes en lugar de fabricar traviesas especiales de Metro", además de detallar las medidas correctoras que debió asumir la Comunidad.

Para ahorrar dinero

El trabajo titulado *Nota sobre métodos constructivos y programa de trabajos en el Metro de Málaga*, al que tuvo acceso Efe y había sido adelantado [por la Cadena SER](#), ocupa 28 páginas y lleva fecha del pasado 29 de enero y dedica un epígrafe a *Los peligros de las concesiones de este tipo*.

El documento, adelantado hoy por la SER, explica que las **concesiones a precio cerrado** son "un peligro" para los contribuyentes y "no deberían hacerse" a la vez que detalla que se cerró un contrato de precio fijo que en ninguna forma y bajo ningún concepto se podía sobrepasar.

Detalla y repite, en al menos cinco ocasiones, que "para ahorrar dinero" **se colocaron traviesas a mayor distancia de la prevista** (70 centímetros en vez de 60 cm.), se instaló una subestación menos de la necesaria y **se eliminaron las compensaciones de la catenaria**, a la vez que "se diseñaron unos anclajes de los postes de catenaria endebles y baratos".

Todos estos problemas fueron **subsanaados con la línea ya en funcionamiento**, y con el consiguiente peligro para los pasajeros que circularon por ella.

Pudieron haberse electrocutado

Incluso los débiles (pero baratos) anclajes con los que se fijó la catenaria provocaron su caída sobre las vías.

Si la línea eléctrica cae encima de un tren, todos los pasajeros se hubieran electrocutado. El informe señala que "en ese momento no pasaba ningún tren, pues habría sido una catástrofe si la línea eléctrica le cae encima, con todos los pasajeros electrocutados".

El propio **Manuel Melis** han reconocido en declaraciones efectuadas a la Cadena SER que la catenaria podría haber provocado una catástrofe, y que **da gracias "a la virgen del Pilar por que no sucediera"**.

Se da el caso de que la **Línea 9** de Metro, en cuya ampliación se invirtieron 19.000 millones de pesetas, fue **inaugurada** el 7 de abril de 1999, **poco antes de las elecciones**.

Los trabajos se hicieron siendo Luis Eduardo Cortés consejero de Transportes y la construcción de la infraestructura. La Consejería evitó hacer delcaraciones sobre el informe.

La línea ya es segura

Fuentes de Metro, consultadas hoy por Efe en relación a este documento, indicaron que la línea se encuentra en perfectas condiciones, es segura y que en los últimos años no se han producido ni incidentes, ni problemas reseñables.

Argumentaron que las correcciones de los defectos detectados se realizaron en su momento, detallaron que la línea esta sometida a los programas habituales de mantenimiento y mejora y destacaron que la alta demanda de los servicios por los usuarios, unos 30.000 viajeros al día, unos 10 puntos por encima de la media.

<http://www.20minutos.es/noticia/97429/0/ampliacion/puso/peligro/>

MELIS, RESPONSABLE DE AMBAS OBRAS

Jiménez pide 'garantías' de seguridad en las obras de la M-30 tras las revelaciones de la línea 9 del metro

Actualizado miércoles 08/03/2006 19:01 (CET)

EFE

MADRID.- La portavoz del grupo socialista en el Ayuntamiento de Madrid, Trinidad Jiménez, ha exigido al alcalde Alberto Ruiz-Gallardón que "ofrezca garantías inmediatas de que las obras de la M-30 se **están realizando con la debida seguridad para la ciudadanía madrileña**".

Trinidad Jiménez hizo esta exigencia a propósito del informe del ex director general de Infraestructuras de la Comunidad Manuel Melis que refleja que la ampliación de la línea 9 de Metro a Arganda del Rey se hizo, en 1999, con "deficiencias técnicas" y con material que, en algunos casos, "**resultaba extraordinariamente peligroso para la circulación de los trenes**".

Jiménez aseguró que su grupo está "enormemente preocupado porque, si el señor Melis reconoce que hubo una actuación irregular en la línea 9 y que el proceso técnico fue una auténtica chapuza que se ocultó para poder inaugurar antes de las elecciones, qué estará haciendo ahora **el señor Melis al frente de las obras de la M-30**".

"Todos estamos viendo cómo cada día se poner en riesgo la seguridad de los ciudadanos alrededor de las obras de la M-30. Yo quiero que el señor Gallardón ofrezca garantías inmediatas de que se están realizando con la debida seguridad para la ciudadanía madrileña", aseveró la portavoz socialista.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2006/03/08/madrid/1141840885.html>

[Volver](#)

Trinidad Jiménez: "¿Qué hará Melis en la M-30 si admite estas chapuzas?"

J. S. G. - Madrid
EL PAÍS - 09-03-2006

El partido socialista protestó ayer contra el informe publicado ayer en el que el director general de Infraestructuras, Manuel Melis, reconoce que en la línea 9 de metro, inaugurada en 1999, pudo haber una catástrofe y se puso en riesgo a trabajadores y usuarios por irregularidades en su construcción.

Su portavoz en el Ayuntamiento madrileño, Trinidad Jiménez, se preguntó: "¿Qué estará haciendo Melis al frente de las obras de la M-30 si admite esta situación de irregularidades y chapuzas?". Jiménez exigió al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, "garantías inmediatas de que las obras se están realizando con la debida seguridad para los ciudadanos". Y precisó: "Melis ha reconocido una irregularidad, tilda de chapuza los procesos técnicos utilizados y admite que todo esto se ocultó para inaugurar las obras antes de las elecciones" [en mayo de 1999].

El director general de Infraestructuras elaboró un informe para asesorar al alcalde de Málaga sobre la ejecución de dos nuevas líneas de metro. Melis aseguró ayer que hizo estas declaraciones para evitar que otras administraciones vuelvan a contratar con las mismas condiciones, "con concesiones a precio cerrado".

En el polémico informe, Melis reconoce que se exigió a la constructora que bajo ningún concepto se excediera de presupuesto ni de plazo. "El resultado fue un desastre", admite Melis. http://www.elpais.es/solotexto/articulo.html?xref=20060309elpmad_2&type=Tes&k=Trinidad_Jimenez_hara_Melis_M-30_admite_chapuzas