

Piden además que se hagan modificaciones en la vía reformada

IU irá a los tribunales si no se aplica la declaración de impacto ambiental a las obras de M-30



Madrid. 13/07/06. MDO/EFE

Izquierda Unida llevará a los tribunales al Ayuntamiento y a la Comunidad de Madrid si no se realiza la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) en los tres proyectos de reforma de la M-30 aún por construir y que se ejecuten modificaciones en el resto de la vía ya reformada. Así lo anunciaron el eurodiputado de IU, Willy Meyer; la portavoz del grupo municipal en el Ayuntamiento, Inés Sabanés, y las responsables de Medioambiente en la Asamblea y el Consistorio, Marga Ferré y Concha Denche, respectivamente.

Meyer, Sabanés, Ferré y Denche dieron una rueda de prensa para valorar la visita de los eurodiputados Proinsias de Rossa y Margarete Auken a las obras de la reforma y analizar la actual situación jurídica y política de las obras. Aunque Meyer reconoció -como ya hicieron los eurodiputados- que la vía "ideal" para resolver el conflicto de la M-30 es una "solución política", aseguró que ésta tendría que materializarse en aplicar el DIA en los tres tramos del Norte y en hacer "correcciones" en lo construido, o IU "irá a los tribunales".

Todos los miembros de la coalición recordaron que, tanto la aplicación del DIA en el norte de la M-30, como ejecutar un estudio que valore los efectos acumulados por el resto de las obras en marcha y concluidas fueron las dos partes de un compromiso de la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, del pasado día 26 de junio. En cualquier caso, Meyer explicó que el Ayuntamiento podría esperar hasta septiembre para materializar el compromiso, ya que en este mes estará listo el informe final del Parlamento Europeo sobre las obras de la vía.

Además, Denche aseguró que el primer paso lo tendría que dar el Ayuntamiento y sería comenzar a tramitar el DIA con la participación de vecinos y agentes, y remitirlo después al Gobierno regional, que es la autoridad competente en materia medioambiental. Tanto Sabanés como Denche se comprometieron a emplazar al Ayuntamiento para que inicie los trámites del DIA y las rectificaciones, exigidas éstas por la coalición para evitar "agravios comparativos" entre ciudadanos de un tramo u otro de la vía. Regás, por su parte, criticó al Gobierno regional por no recibir a los eurodiputados "por pura vergüenza ajena" y aseguró que los responsables comunitarios "no tienen impunidad para hacer lo que quieran" porque "este no es su cortijo".

Meyer sí valoró el informe preliminar de la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, del que aseguró que es "claro, preciso, crítico y contundente" con la reforma de la vía, que deja "indefensos y sin recursos" a los ciudadanos y exige aplicar una DIA "integral". Meyer también declaró que los eurodiputados insistieron en afirmar que la M-30 "no es una calle", sino una autovía, y citó la intervención de la Comisión Europea, que tildó las obras de la circunvalación como "una de las obras más importantes de la Unión Europea" y aseguró que requería DIA. Además, el eurodiputado aseguró que la Comisión le ha comunicado que, en relación con las obras de la M-501, se está investigando si las autoridades españolas han aplicado tres directivas europeas sobre hábitats, fauna, flora, aves silvestres y proyectos públicos y privados en relación con el Medio Ambiente.

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/Seccion-Madrid/IUm30-130706.php>