

Los europarlamentarios populares dejan solo a Gallardón ante las denuncias contra la ampliación de la M-30

Parece ser que el Grupo Popular Europeo ha dejado vacante su plaza en la delegación del Parlamento Europeo que, el próximo lunes, visitará las obras de ampliación de la M-30. El PP europeo quiere así desvincularse de un proyecto que no cuenta con la preceptiva evaluación de impacto ambiental y del que a estas alturas ya sabemos que está en el origen de un número no cuantificado, pero importante, de las graves afecciones sanitarias (respiratorias, alérgicas, hipertensión, insomnio, estrés, etc.) que llevan sufriendo los vecinos, especialmente los aledaños a la autovía, en los dos últimos años.

El PP europeo ha intentado, mediante diferentes argucias, evitar o al menos retrasar la visita parlamentaria. Fracasadas las estrategias de dilación y cumplido el trámite, el PP europeo hace mutis por el foro. Quienes conocen de cerca la guerra de guerrillas y de desgaste dentro del PP madrileño adivinan una mano aristocrática tras de la decisión final de dejar a Gallardón a los pies de los caballos. Tiene dos ventajas, dicen: la primera, evidenciar que Gallardón está cada vez más solo en la cúspide de su imaginaria pirámide. La segunda, como inevitablemente el dictamen europarlamentario será negativo y las consiguientes sanciones políticas o económicas irán contra el gobierno de la nación, doña Esperanza, al tiempo que elude sus propias responsabilidades, dispondrá de munición adicional para seguir criticando a la ministra de medioambiente e incluso a Zapatero por no haber transpuesto adecuadamente las normativas europeas.

Que la transposición incompleta de la normativa medioambiental europea la hizo el gobierno de Aznar y que la responsable última de que no se haya hecho la evaluación de impacto es la propia doña Esperanza, como presidenta de la Comunidad de Madrid, es cosa sabida, pero no importa. Negar las evidencias y desviar el foco de atención es su especialidad.

Esperemos, de todas formas, que la visita europarlamentaria sirva atenuar en la medida de lo posible las consecuencias negativas de algunos de los destrozos que ya son irreversibles y evitar otros que están en fase avanzada de ejecución pero que bien pudieran ser paralizados, como el by-pass sur.