

## MADRID DIARIO

El túnel de Santa María de la Cabeza, entre las actuaciones prioritarias

### Madrid Calle 30 ´ cerrará 2006 con 24 millones de euros de pérdidas



Madrid. 23/10/05. Tatiana Cuesta

La sociedad mercantil "Madrid Calle 30", convertida este año en una sociedad de economía mixta -el 80 por ciento es del Ayuntamiento y el 20 por ciento de una agrupación de empresarios formada por Ferrovial, Dragados y API Conservación- contará en 2006 con un presupuesto de 1.476 millones de euros que no serán suficientes para acometer los proyectos previstos en el plan de acción. Según las cuentas presentadas por el Consistorio, el próximo ejercicio se cerrará con pérdidas de hasta 24 millones de euros.

El próximo año Madrid Calle 30 pretende continuar con las obras de ejecución y finalización comenzadas en 2005. Entre ellas está la conexión de la M-30 que va del Paseo de Santa María de la Cabeza a la A3 correspondiente al By-pass sur de la M-30. El objetivo es construir un tramo subterráneo constituido por dos túneles gemelos unidireccionales, que comienza en las inmediaciones del actual enlace con el paseo de Santa María de la Cabeza y finaliza junto al enlace con la avenida del Mediterráneo, con una longitud aproximada de 4.200 metros. Del presupuesto total de estas obras cuyo importe se eleva a los 741 millones de euros, en el ejercicio 2006 se efectuarán obras por importe de 327 millones. También se llevará a cabo el proyecto Madrid Río, que engloba los planes de transformación urbana integral en el que se aumentan los carriles de la M-30 y se mejoran las condiciones de seguridad, según el Ayuntamiento. En 2006 se efectuarán obras por importe de la mitad de los 1.413 millones de euros presupuestados para esta zona.

Durante el próximo año, Madrid Calle 30 iniciará también los trámites necesarios para la futura licitación de las obras correspondientes a la segunda fase, entre las que destacan las actuaciones de la prolongación del túnel de Santa María de la Cabeza, la construcción del By-pass Norte/avenida de la Ilustración (Túnel Este), la construcción del By-pass Norte/avenida de la Ilustración (Túnel Oeste), y la conexión del By-pass Norte con la A-1.

#### **Pérdidas económicas**

Según el Presupuesto de la empresa, los ingresos presupuestados por prestación de servicios ascenderán a 46 millones y los gastos previstos, que incluyen tanto los propios costes de la estructura interna de la empresa (personal, alquileres, amortizaciones, etc.) como los derivados del servicio prestado (conservación, mantenimiento de la infraestructura, entre otros) serán de 25,8 millones. Dado que se prevé destinar 44 millones a la deuda causada por la financiación ajena, la previsión de la cuenta de resultados es de 23,9 millones de pérdidas.

La financiación de las inversiones durante el año 2006 se llevará a cabo mediante la

financiación ajena a largo plazo, un préstamo subordinado aportado por el socio privado y las aportaciones de capital de los socios de Madrid Calle 30, S.A. El importe previsto de la financiación ajena ascenderá a 1.200 millones de euros, que se instrumentará mediante préstamos a largo plazo. Asimismo está previsto el préstamo de 57,1 millones de euros aportado por el socio privado y unas aportaciones de capital de 172,5 millones de euros, de los cuales 138 millones procederán de las arcas municipales, y 34,5 de los accionistas privados. Estas aportaciones se instrumentarán mediante aumentos de capital por emisión de nuevas acciones, que serán suscritas y desembolsadas por los socios de Madrid Calle 30, S.A.

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/secciones/madrid/presupuestos%20lunes-231005.php>