



'DULCINEA' trabajará las 24 horas del día durante 6 meses.

## La tuneladora más grande, para la M-30

**CON UN PESO** de 4.366 toneladas, una potencia de 12.000 kilovatios, una longitud de 107 metros y un diámetro de 15,2 metros, *Dulcinea* es la tuneladora más grande del mundo y ya está en Madrid. El pasado viernes se puso en marcha en la plaza de Conde de Casal, aunque por ahora sólo trabaja en pruebas. De hecho, no será hasta fin de mes cuando comience a horadar los 3,6 km que la separan de su destino, junto a Santa María de la Cabeza, donde llegará en seis meses a una velocidad media de 24 metros al día. Este ingenio alemán permitirá construir el túnel norte del bypass sur de la M-30, vía subterránea que conectará el paseo de Santa María de la Cabeza con la avenida del Mediterráneo. El Ayuntamiento calcula que con esta obra se reducirá a la mitad la siniestralidad en una zona por la que pasan a diario 260.000 coches. METRO