



Llega a Madrid el primer «monstruo» de la M-30

Ha costado 40 millones de euros (unos 6.600 millones de las antiguas pesetas), pesa 2.600 toneladas y está destinada a perforar el futuro *by-pass* sur a un ritmo de 300 metros al mes. Los responsables del proyecto ya han comprobado en la factoría alemana donde se ha ensamblado que la tuneladora funciona a la perfección, pero ahora queda lo más difícil: el transporte y el

montaje en el pozo abierto en la confluencia de la M-30 con la A-3. Una proesión de más de cien camiones irá llegando a Madrid en los próximos días con las piezas más pequeñas. Pero las más grandes, como el motor y el rodamiento principal (9 metros de diámetro y 240 toneladas), surcarán las aguas del Rin en barcazas hasta la ciudad holandesa de Rotterdam, y desde allí serán cor-

ducidas hasta los puertos de Bilbao y Alicante. En dos meses y medio ya estará funcionando a pleno rendimiento en la carretera de Valencia hacia Arganzuela, y tardará casi un año en terminar su túnel. La otra tuneladora, que perforará en sentido inverso, se está fabricando en Asturias y Japón y está previsto que no inicie sus trabajos antes de Navidad.