

¿ Qué pretende el Ayuntamiento de Madrid con este proyecto?

ELIMINANDO LOS PROBLEMAS DE LA M30 Y TRASLADÁNDOLOS A NUESTRO BARRIO DE LEGAZPI

RECUPERAR EL RÍO MANZANARES Y REDUCIR LA ACCIDENTALIDAD mediante una actuación que supone un grave riesgo en un gran número de edificios cimentados sobre acuíferos subterráneos.

DISMINUIR LA CONTAMINACIÓN Y AMPLIAR LAS ZONAS VERDES mediante las emanaciones de 300.000 vehículos diarios que arrojarán sus contaminantes por la chimenea de ventilación de 20 metros de altura situada en pleno Parque Tierno Galván y frente a las ventanas de 2.000 familias.

VERTEBRAR LA CIUDAD Y MEJORAR LA MOVILIDAD mediante el aumento brutal del tráfico rodado (coches y autobuses) en nuestro barrio: polución, ruido, barreras y peligrosidad para los peatones.



afectadosnudosur.com

TEXTOS EXTRAÍDOS DE LOS PROYECTOS OFICIALES DE LA CONCEJALÍA DEL GOBIERNO DE URBANISMO, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Madrid Calle 30 Proyecto Sur: **CALZADA DE CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA- NACIONAL III CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR**

“El by-pass Sur de la M30 es un tramo subterráneo constituido por dos túneles gemelos unidireccionales...La longitud total del tramo es de 4200 m...La sección transversal de los túneles gemelos es de una sección circular de 13,45 m. de diámetro...El ancho de la plataforma (de cada túnel) se divide en 3 carriles de 3,50 m., arcenes de 0,50 m. y aceras de 0,50 m. en ambos lados.

El sistema de ventilación transversal requiere la construcción de **pozos circulares de 20m** de diámetro, uno situado **en el Parque Tierno Galván** y otro junto al ferrocarril, al sur del puente de los Tres Ojos”.

CONEXIÓN DE LA C/EMBAJADORES CON LA M40

Movimientos c/Embajadores-M30-M40
“Se proyecta una doble actuación, por un lado la construcción de un túnel con entradas y salidas en c/Embajadores y Avda. del Planetario, y el by-pass M30-M40 que permite la conexión directa del distrito con la A4 y **con todos los movimientos de la M40 a través del Nudo Supersur, sin pasar por la M30.**

Por otro lado se incluyen dos ramales (entrada R1 y R2) del tronco principal de M30 que conectan en la zona sur de la calle embajadores incluyendo el acceso al Parque Lineal del Manzanares”.

2. Conexiones de la Estación Sur de Autobuses

“Para evitar la saturación del tráfico en el entorno de la Estación Sur se prevé realizar un **túnel de entrada y salida directa a la estación, sólo para autobuses,** hasta la **avenida del Planetario donde tras un pequeño tramo en superficie** ya con tráfico compartido conecta con el túnel descrito en el apartado anterior. Con ello se consigue que la mayor parte de los recorridos de autobuses con origen y destino en la Estación Sur **no tengan que pasar por la M30,** con lo que se descarga tanto ésta como sus accesos a las autovías radiales y se dirijan directamente a la M40”.