

La M-30 centra las críticas medioambientales

El grupo municipal socialista presentó el pasado miércoles un balance de la política medioambiental realizada por el equipo de

Alberto Ruiz-Gallardón tras sus dos primeros años de gestión. Las obras de remodelación de la M-30 centraron las críticas.

VÍCTOR M. FELIÚ

Rodeada de 31 ejemplares de Plátano, "condenados a su tala por las obras de remodelación de la M-30", la portavoz del grupo municipal socialista, Trinidad Jiménez, aprovechó la mañana del pasado miércoles para realizar un balance de la política medioambiental de Alberto Ruiz-Gallardón, tras sus dos primeros años en el sillón de la alcaldía.

En plena Casa de Campo y muy próxima a la ribera del Manzanares, donde ya han comenzado las obras de la M-30, Trinidad Jiménez criticó el "grave perjuicio" que va a suponer la remodelación de la carretera de circunvalación para el Medio

Ambiente de la capital. Jiménez aseguró que las obras supondrán "la pérdida del 5% de las zonas verdes, alrededor de 200 hectáreas, la destrucción de 12.000 árboles y la desaparición de parques

● Trinidad Jiménez hizo balance de dos años de política medioambiental

emblemáticos como el del Matadero o el de Virgen del Puerto".

También tuvo la edil socialista un capítulo dedicado a la Casa de Campo, de la que dijo ser un ejemplo de la política de Gallardón.

En este punto denunció que "del anuncio de cerrar la Casa de Campo al tráfico en 2007 se ha pasado a invadirla con el desvío de la circulación por las obras de la M-30".

Contaminación

A la hora de hablar de la contaminación acústica, aseguró que más del 70% de la población sufre niveles de ruidos por encima de lo estimado por la unión europea. De la atmosférica, Jiménez confirmó que "cada vez es mayor y más aumentará con la nueva M-30 que incrementará un 28% el tráfico habitual".

La no puesta en marcha de diversos planes—ahorro de agua o energías renovables—finiquitó el discurso de la socialista.