

el túnel (by-pass sur)



Imagina dos tuneladoras como éstas, de 15 metros de diámetro, la altura de una casa de seis plantas y de 150 metros de largo horadando el terreno bajo tu casa.

Dos **túneles de 4 kilómetros** atravesarán el barrio, conectando Santa María de la Cabeza con la A-3. Para su realización se han encargado dos **tuneladoras, 15 m. de diámetro por 150 m. de largo**, que **pasarán por debajo de nuestras viviendas** (una empezando en Vallecas y otra en el Parque de la Arganzuela). Pese a la información que transmite públicamente el Ayuntamiento, la memoria del proyecto reconoce que "los movimientos inducidos pueden ser muy apreciables". **Las características del terreno, la ribera del Manzanares, con una gran presencia de acuíferos**, materiales poco competentes y estables, la presencia de yesos en el terreno que dañan el hormigón, etc. hacen que el proyecto haga continuamente énfasis en la necesidad de que el control de la construcción debe ser **"muy intenso"** ante el riesgo real de que se produzcan movimientos y vibraciones que afecten a la cimentación de las casas. Todo ello sin tener una constancia de que los estudios, que deberían ser previos a la construcción, estén a disposición pública y que el Ayuntamiento elude una información clara a las comunidades afectadas. Además las subcontratas **no garantizan el cobro de indemnizaciones** por el seguro ni asumen responsabilidades.

con la M40

la conexión

Las obras prevén una conexión con la carretera de Andalucía y la M40 a partir de un túnel que tendrá entradas y salidas en la C/Embajadores y la Avda del Planetario lo que significa invitar a **miles de coches** a acceder al centro por estas calles. Las rampas de acceso a los túneles serán 3 en la C/ Embajadores (a la altura de la C/ Bolívar y de la Plaza de Italia –salidas del túnel- y a la altura de Los Puertos -dos carriles de entrada-). **Consecuencias:** aumento de la contaminación atmosférica, acústica (ya muy alta en esta zona) acentuada por la presencia de rampas, riesgo para los peatones, tala de árboles, etc.



Imagina todo el tráfico de la carretera de Andalucía y la M40 entrando en el centro de la ciudad a gran velocidad por nuestras calles.



Imagina todo el tráfico de autocares por la Avenida del Planetario, pasando bajo el parque, y convirtiendo una zona del barrio en una vía de circunvalación.

Como consecuencia de esta reordenación del tráfico se ha dispuesto que todos los movimientos de autocares de la Estación Sur (cientos diariamente) se realicen a través de la Avda del Planetario, para redirigirlos hacia la conexión con la M40. Esto significa un **aumento exponencial de los niveles de ruido**, ya reconocidos por el Ayuntamiento como más altos de lo permitido, **más contaminación atmosférica** (más importante en el caso de vehículos de gran tamaño) y la definitiva transformación de la calle, en una vía rápida, **frontera infranqueable** entre barrios

los autocares

zonas verdes

21.415 árboles han sido talados en Madrid desde que Gallardón gobierna en la ciudad. Frente a las buenas palabras sobre la sensibilidad medioambiental, las pruebas están en los datos. En nuestro barrio se **está destrozando el parque Tierno Galván** para convertirlo en la **zona de vertidos tóxicos** del túnel del by-pass sur. Se pretende talar la margen derecha de los lagos para las obras de la M30 en superficie y están sentenciados los árboles de la Avda del Planetario, la C/ Embajadores y el Pº del Molino. El desmantelamiento del Invernadero o el destrozo en el parque de Arganzuela son otras pruebas. Hay que dejar espacio a los coches.



Date una vuelta por el parque para ver la sensibilidad ambiental del Alcalde.



Las obras se pagarán con los ahorros de las familias madrileñas durante 35 años.

La deuda que asume el Ayuntamiento a nuestro nombre es para **35 años**, siendo ya el **municipio más endeudado de España** -2.125 millones de euros-. Pero esto lo resuelve Gallardón con la **subida del IBI** en el pasado año, o la implantación de parquímetros. Por otra parte, hay experiencias como la del Palacio de los Deportes, que se inició con 46 millones de euros y finalizó con 153, producto de **la imprevisión y las prisas**. Por otro lado, tengamos presente que estos problemas (contaminación, tráfico) pueden **depreciar el valor de nuestras viviendas**.

Con los **4000 millones** de euros se podrían abordar las necesidades básicas de la mayor parte de los barrios de Madrid: centros educativos públicos (infantil-primaria, enseñanza secundaria), polideportivos, bibliotecas, centros de salud –especialistas-, geriátricos públicos, y de gestión pública, y sobraría dinero para invertir en la M30.

dinero

movilidad

La movilidad del tráfico local, así como la de los peatones, está amenazada por unas obras que **aíslan unas zonas del barrio de otras**, unas aceras de una calle de las de enfrente. Todo ello en una barrio que ya tiene dificultades de movimiento en muchas direcciones y en el que la **peligrosidad del tráfico** aumentará de manera brutal, especialmente para **personas mayores y niños**. Así mismo, esta dificultad en los movimientos del barrio **perjudicará de forma notable a los comercios** de la zona que tendrán que sufrir las consecuencias después de al menos dos años de obras que dificultarán el acceso a sus negocios

