

GACETAS LOCALES 12-01-06

Los ecos de una tuneladora

Por : María José López

El ritmo con el que se van desarrollando las obras en la ribera del Manzanares es imparable, y prueba de ello es la llegada de la tuneladora que permitirá abrir uno de los dos túneles que discurrirá bajo tierra hasta el llamado nudo sur.

El soterramiento de seis kilómetros de la M-30 permitirá la recuperación de 50 hectáreas de terreno que hasta ahora se destinaban al tráfico rodado.

Pero no parece que esto logre convencer a muchos vecinos del distrito de Arganzuela, particularmente a los que viven en el barrio de Los Puertos y que ahora están sufriendo los trastornos de las obras. Además, se quejan de que en un futuro las chimeneas de ventilación de dichos túneles respirarán a pocos metros de sus viviendas.



La segunda tuneladora del 'by-pass' sur ya ha llegado al distrito de Arganzuela, junto al invernadero.

Como nueva señal de protesta, el sábado 21 de enero, la plataforma de vecinos afectados por las obras del nudo sur han convocado a todos los vecinos, responsables políticos y asociaciones ciudadanas para defender el parque Enrique Tierno Galván, aprovechando los actos programados por el consistorio.

“Ese Ayuntamiento que dice pretende honrar la memoria de Tierno pretende convertir el parque que lleva su nombre, terreno recuperado a una escombrera, en el vertedero tóxico de los gases contaminantes de cerca de 100.000 coches diarios del by-pass sur, decenas de miles de la conexión con la M-40 y todo el tráfico de autocares de la Estación Sur”, argumentan los vecinos.

Y por si ello fuera poco, una nueva convocatoria, para el viernes 27 a las 19.00 horas, invita a una manifestación desde la esquina de la calle de Embajadores con la avenida del Planetario hasta el parque del Invernadero, en el paseo de la Chopera, donde están montando la segunda tuneladora del bypass sur.

Diciembre de 2006

Precisamente esta tuneladora permitirá que se cumpla el anuncio realizado por la concejala de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, Pilar Martínez, quien ha asegurado que “el objetivo del Ayuntamiento es que en diciembre de 2006 terminen las obras del túnel que se está construyendo junto al río Manzanares y, por lo tanto, los vehículos puedan empezar a circular por el mismo”.

En opinión de la edil, “ha habido muchas barreras y obstáculos para poner en marcha este proyecto y hubo retrasos en su inicio” como consecuencia de la tramitación del mismo, pero afirmó que “será finalmente diciembre del presente año 2006” la fecha para que se comience a utilizar el túnel del río, “para que, de una vez por todas, los coches no estén en la superficie y tengamos un espacio que estará recuperándose y en el que habrá un gran parque”.

Para cuando ese momento llegue, el alcalde de Madrid habrá tenido que vivir situaciones difíciles planteadas por los vecinos –como la entrega de 100.000 firmas con las que la plataforma M-30 felicitó a Gallardón las navidades– o por organismos como la Comunidad de Madrid, que también decidió no autorizar el nuevo proyecto para reformar la M-30 bajo el puente de Toledo porque “afecta a la integridad” de este monumento.

A pesar de todos estos inconvenientes, el Ayuntamiento toma nota, modifica planes, pero no cesa en su empeño y sigue adelante con su proyecto estrella.

María José López

<http://www.gacetaslocales.com/noticia.asp?ref=2939>