

Especiales

**Nuestra portada  
en su e-mail**


## ENCUESTA

 ¿Cree que las obras de mejora de la M-30  
ayudarán a mejorar el tráfico en Madrid?

No

Sí

## SERVICIOS

Clasificados

Callejero

Trenes

Diccionario

Aena

Bolsa

Tráfico Madrid

Tráfico Carreteras

Transporte

Cercanías

Metro

Sorteos

Sanidad

Turismo

Cocina y Vinos

## Arganzuela

[Primera](#) [Anterior](#) [Siguiente](#) [Última](#)

Los populares rechazaron paralizar las obras de la M-30

## PP, PSOE e IU, a favor de enterrar las vías de ferrocarril en Arganzuela

Por : Maite Herrero

Populares, socialistas y el grupo municipal de IU en el Ayuntamiento coinciden al considerar necesario el soterramiento de las vías del tren a su paso por Arganzuela. En el Pleno del Ayuntamiento se aprobó tramitar las gestiones necesarias para la firma de un convenio entre las tres administraciones, con el que se haga efectiva esta petición que fue llevada al Pleno por el grupo socialista.



El grupo socialista solicitó en el Pleno que se soterran las vías del ferrocarril en Arganzuela.

El grupo socialista presentó en el último Pleno del Ayuntamiento una propuesta con la que solicitaban al grupo popular que adoptase distintas medidas en relación con las obras de ampliación de la M-30. Solicitaban que se paralizasen las obras de este vial a su paso por Arganzuela, que también en esta zona se soterran las vías del tren y que se declare ese ámbito como Zona de Actuación Acústica. En esta propuesta obtuvieron el respaldo del grupo municipal de IU.

El equipo de Gallardón no se comprometió a paralizar las obras. Tampoco aprobaron el apartado en el que los socialistas pedían la declaración de Zona de Actuación Acústica. A este respecto, Pilar Martínez, concejala de Urbanismo del Ayuntamiento, argumentó que en este tema ya está trabajando el Área de Medio Ambiente. Donde sí hubo acuerdo fue en el punto relativo a realizar las gestiones necesarias para que las tres administraciones lleguen a un acuerdo para enterrar las vías del ferrocarril a su paso por el distrito de Arganzuela.

## Chimeneas

El grupo socialista acusó a los populares de estar incrementando la contaminación en el distrito, y de que ésta será más acusada con la instalación de las chimeneas de ventilación que se tiene proyectado

construir en el túnel que conectará Embajadores con la M-40. Según Pilar Martínez, en esta zona las chimeneas de ventilación serán sustituidas por rejillas de dos metros, y que éstas no contaminarán, ya que las emisiones son depuradas antes de su expulsión al exterior. También declaró la edil popular que las nuevas infraestructuras contribuirán al reparto de vehículos, con lo cual se reducirá la contaminación. Desmintió, al mismo tiempo, que el by pass Sur llegue a acoger 300.000 coches a diario, tal y como había declarado Óscar Iglesias, portavoz adjunto del PSOE, sino 80.000.

[Enviar](#) [Imprimir](#)

[Primera](#) [Anterior](#) [Siguiente](#) [Última](#)

---

| [Portada](#) | [Hemeroteca](#) | [Búsquedas](#) | [Madrid](#) | [Arganzuela](#) | [Barajas](#) | [Carabanchel](#)  
| [Centro](#) | [Chamartín](#) | [Chamberí](#) | [Ciudad Lineal](#) | [Fuencarral - El Pardo](#) | [Hortaleza](#) |  
[Latina](#) | [Moncloa - Aravaca](#) | [Moratalaz](#) | [Puente de Vallecas](#) | [Salamanca](#) | [Villaverde](#) |  
[Zona Norte](#) | [Zona Sur](#) | [Zona Oeste](#) | [Especiales](#) |

Edita: Grupo La Voz-Gacetas / C. Villanueva, 35-37 / 28001 Madrid  
Teléfono 91-4321710 Mail de redacción : [redaccion@gacetaslocales.com](mailto:redaccion@gacetaslocales.com)



Diseño web: [admin@cibeles.net](mailto:admin@cibeles.net)

Web optimizada para 800x600.

© 2005. Páginas creadas con EditMaker 5.1.0