

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Exmo. Sr. Alcalde

D. Alberto Ruiz Gallardón



OFICINA DE REGISTRO DE VICEALCALDÍA

ENTRADA / REGISTRO

Fecha: 30/05/2005 Hora: 10:15

Nº Anotación: 2005/419811

Madrid, 30 de Mayo de 2005

Muy señor nuestro:

Acompañando a la presente carta, que le hacemos llegar a través del servicio de Registro de este Ayuntamiento que usted regenta, le adjuntamos 974 folios que contienen **12.891 firmas**.

Estas firmas corresponden a vecinos y vecinas del distrito de Arganzuela, y en una inmensa mayoría a los vecinos de los barrios de los Puertos, Los Metales y el Paseo del Molino. También han firmado madrileños y madrileñas, que con independencia de su domicilio son usuarios habituales del Parque Tierno Galván (personas que vienen a dicho Parque Público a pasear con sus hijos/as y/o que hacen deporte en el mismo). Por último, decirle que también hay firmas de visitantes del Planetario, servicio de ocio y cultura municipal ubicado en este Parque, y que visitan personas, tanto de Madrid, como de fuera de este municipio.

Como usted ya conoce, nuestras quejas se centran en:

- El trazado del by pass sur, por el riesgo de hundimiento para los edificios bajo los que trascurrirá.

- Riesgo que viene a confirmarse con los últimos acontecimiento acaecidos en estas semanas pasadas; apuntalamiento del túnel de la Avenida del Planetario, hundimiento en la M-30, y el incidente en la obras de la línea 3 de Metro, en el que tuvieron que intervenir los bomberos.

- La chimenea de evacuación de la polución (80.000 vehículos diarios según sus técnicos), dado que este pozo de evacuación de contaminación estará situado en el Parque Tierno Galván, a muy poca distancia de las viviendas.

- Tiene usted que tener presente, que la polución que saldrá por esta chimenea es muy peligrosa para la salud humana. Además, no se han realizado estudios epidemiológicos de la población de la zona, ni de cómo pudiera afectar a las personas a largo plazo, de tal modo que pudiéramos valorar la evolución de la enfermedades del aparato respiratorio, entre otras.

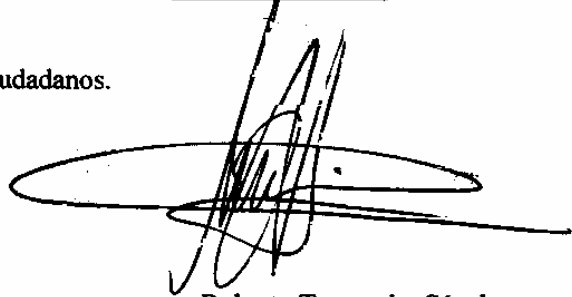
- La inexistencia de dichos estudios, u otros que pudieran corresponder, nos llena de intranquilidad y nos causa alarma, máxime conociendo los efectos que este tipo de contaminación tiene en relación a la mortalidad infantil, además de desconocer las consecuencias que esta polución pudiera tener ante una exposición crónica.
- Además de lo anteriormente expuesto sobre la salud, conviene tener en cuenta el deterioro de uno de los pulmones de Madrid, el parque Tierno Galván, deterioro por la instalación de la chimenea que ha supuesto la desaparición literal de una colina y por la degradación que pueda sufrir a consecuencia de la contaminación atmosférica y acústica.
- El desvío por la Avenida del Planetario de los 1500 autocares diarios que salen de la Estación Sur de Autobuses, cuyo recorrido, en la mencionada avenida, pasará a menos de 10 metros de las fachadas posteriores de las viviendas de la C/ Bronce.
- Estamos en una zona en la que en 2001 este mismo Ayuntamiento analizó los niveles de ruido. El resultado de aquel análisis, aconsejó dotar de la protección debida la zona, y en concreto la vía urbana a la que aludimos.
- Tenemos que recordarle también que en la Avenida del Planetario se han producido numerosos accidentes, dos de ellos mortales (el último un joven, y el primero un agente de la policía municipal de su Ayuntamiento).
- El riesgo de accidentes se verá incrementado, de la misma manera que la contaminación de los autocares se sumará a la polución de la chimenea, en cuanto a contaminación atmosférica. A esto habrá que sumar la contaminación acústica que hoy produce tanto el tráfico rodado como las líneas de tren (la de cercanías C-5 y una vía de mercancías)
- La conexión de la A-4 y la M-40 con la Calle de Embajadores, lo que tendrá como consecuencia inmediata la duplicación del tráfico en esta calle, hasta la Glorieta de Embajadores y afectará a la Plaza de Legazpi y al ya saturado Paseo de las Delicias.
- Según los datos de proyección de tráfico que nos han proporcionado los técnicos de Calle 30, el tráfico rodado se duplicará en las zona, en el caso de las hipótesis más optimistas.

A estas actuaciones municipales, que consideramos perjudiciales tomadas una a una y en su conjunto, hemos planteado alternativas razonables y razonadas, y si bien es cierto que estamos en contacto con su equipo de Gobierno, a través de la Concejala de Urbanismo, D^a Pilar Martínez, nos parece que no se están atendiendo debidamente las alternativas planteadas por los vecinos firmantes de las hojas que le entregamos,

representados por la "Plataforma de Vecinos Afectados por las Obras de la M-30 en el Nudo Sur".

Esperamos que valore lo que significa que los vecinos, sin ningún tipo de aparato organizativo, hayamos conseguido el apoyo de de **12.891 conyecinos**, en menos de dos meses.

Sin más, reciba un cordial saludo de sus ciudadanos.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Roberto Tornamira Sánchez
PLATAFORMA DE VECINOS AFECTADOS
POR LAS OBRAS DE LA M-30 EN EL NUDO SUR

