

## Diario Directo

### El PP responde: las obras de la M-30 son legales y no se pararán hasta que terminen

El Partido Popular defendió ayer de todas las maneras posibles su tan criticada M-30 asegurando que las obras acabarán cumpliéndose en los plazos establecidos. De igual manera, desde las bancas populares se aseveró que PSOE e IU intentan que los plazos "no sean cumplidos". Dichas formaciones de izquierda, por su parte, reiteran la necesidad de que se cumpla lo dicho desde Bruselas.

Redacción Madrid - Agencias/ diarioDirecto 27/04/06

El grupo popular del Ayuntamiento de Madrid consideró ayer en el Pleno de la capital que las obras de remodelación de la M-30 son legales, que no se pararán y que se finalizarán en los plazos previstos. De igual manera, aseveraron desde el PP que la visita en junio próximo de una comisión de observadores de la Unión Europea servirá para que los eurodiputados sepan mejor de qué están hablando cuando aborden esta cuestión en los próximos meses.



Para la concejala de urbanismo del PP, **Pilar Martínez**, que estas obras cuenten con declaración de impacto medioambiental, teniendo en cuenta la carta de emplazamiento que la UE acaba de remitir al Ayuntamiento en ese sentido. Por estas razones fueron rechazadas las peticiones de PSOE e IU de investigación.

Además, dijo que esta carta de emplazamiento no es una sentencia ni una sanción económica sino que consiste en requerir información al Gobierno español sobre esta cuestión, y agregó que el Ayuntamiento dispone de dos meses para aportar su contestación a la Administración General del Estado.

También precisó que el Ayuntamiento, como promotor de la obra, y la Comunidad de Madrid, con competencias en medio ambiente, han cumplido la normativa española y que si la Administración central no realizó en su momento la trasposición de las directivas comunitarias a las leyes nacionales de forma correcta, deberá hacerlo ahora.

#### Críticas al PSOE por su actitud

También durante el pleno de ayer, la concejala aseveró que el PSOE, con su comportamiento, lo único que persigue es que el Gobierno municipal no cumpla los plazos previstos en esta legislatura, y recordó que el pasado viernes el Consejo de Ministros excluyó de declaración de impacto ambiental a las obras de construcción del túnel de Guadarrama que facilitará la conexión de Madrid con Valladolid mediante línea de alta velocidad, así como que el Ministerio de Fomento estaba fraccionando su remodelación de la red de autopistas de primera generación para no contar igualmente con declaración de impacto ambiental.

Además, subrayó que las obras de la M-30 no se paralizarán, por ajustarse a la normativa española y por no existir, a su juicio, razones para actuar de forma contraria, y dejó claro que las actuaciones en marcha finalizarán en los plazos previstos. Asimismo, indicó que paralizar ahora estas obras supondrá un perjuicio en particular al vecindario, a la movilidad de la ciudad y al contribuyente en general. También recordó que las actuaciones referidas al río Manzanares contaron con el visto bueno de la Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT).

#### PSOE e IU responden a las acusaciones

Por su parte, tanto **Félix Arias** (PSOE) como **Inés Sabanés** (IU) centraron sus intervenciones en la necesidad de que el Ayuntamiento comience cuanto antes el trámite para obtener la declaración de impacto ambiental de las obras en marcha en la M-30, al tiempo que el edil socialista reconoció que, por la evolución de las mismas, lo más lógico ahora era acabarlas cuanto antes y no proceder a su paralización.

Para IU, estas obras, al igual que han denunciado en Bruselas Ecologistas en Acción y los vecinos afectados, incumplen la normativa comunitaria y necesitan de evaluación medioambiental y que el dictamen del Consejo de Estado no excluye este trámite, a pesar de que la M-30 sea o no una calle, y que la autoridad en materia medioambiental es la Comunidad de Madrid.

[http://www.diariodirecto.com//AUTONOMIAS/MADRID/mad4\\_27-04-06-pp-M-30.html](http://www.diariodirecto.com//AUTONOMIAS/MADRID/mad4_27-04-06-pp-M-30.html)

---