



DE LA CONTAMINACIÓN Y LAS OBRAS DE LA M30 EN EL NUDO SUR

¿Sabías que el Ayuntamiento está construyendo en el Parque Tierno Galván un pozo de 20 metros de diámetro para expulsar los gases de cientos de miles de coches del túnel by-pass sur?.

¿Sabías que la conexión de la M40 y el desvío de autobuses provocará el aumento del tráfico en miles de vehículos diarios en nuestro barrio?.

El ayuntamiento de Madrid según Real Decreto de 18 de Octubre de 2002 (RD 1073/2002) tiene la obligación de velar por la calidad del aire.

Los humos procedentes de vehículos motorizados, contienen dos tipos de elementos muy peligrosos, agresivos y con fuerte impacto en la salud, especialmente grave en los niños: la emisión de dióxido de nitrógeno (NO₂) y la de partículas microscópicas y submicrónicas **extremadamente graves y tóxicas**, para los cuales **no existen filtros convencionales capaces de retenerlas**, según estudios publicados en revistas científicas especializadas.

El NO₂, presente en el aire de nuestras ciudades, proviene principalmente de las emisiones provocadas por los automóviles, interviniendo en diversas reacciones químicas, que tienen lugar en la atmósfera, produciendo partículas en suspensión menores de 2,5 micras. Estas partículas son **las más peligrosas para la salud por su toxicidad (potencialmente cancerígenas)**, por su capacidad de penetración en los pulmones y su adherencia a los tejidos alveolares, pasando incluso al torrente sanguíneo en el caso de las partículas submicrónicas.

En relación con el NO₂, el valor límite anual establecido por la legislación vigente para el año 2004, estaba fijado en 52 microgramos/m³. Sin embargo, el valor medio en Madrid fue de 61 microgramos/m³ por lo que la salida masiva de autobuses por la avenida del Planetario, unido al sistema de evacuación de gases contaminantes previsto para el by-pass sur de la M30 harán que estos valores altamente perjudiciales **aumenten exponencialmente en nuestro barrio.**

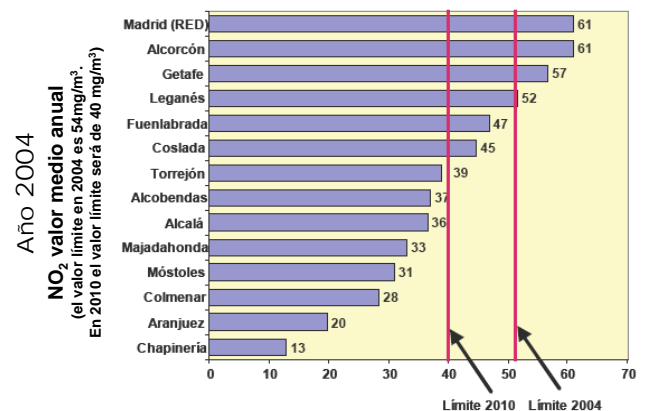
Además del daño causado por las citadas partículas el NO₂ inhibe las respuestas inmunológicas, produciendo una merma de la resistencia a las infecciones. **Los niños, ancianos y asmáticos son los más afectados** por exposición a concentraciones agudas de NO₂. Recordamos que en una zona extremadamente próxima a los distintos focos de contaminación se encuentran varias guarderías, una residencia de ancianos, un colegio público, un centro de salud y varios parques infantiles.

En definitiva, las obras proyectadas por el Ayuntamiento en nuestro barrio suponen un alto riesgo para nuestra salud y la de nuestros hijos y una sentencia de muerte para el Parque Tierno Galván.

Emplazamiento de la salida de humos del by-pass sur en nuestro barrio



Un reciente estudio sobre contaminación atmosférica y salud llevado a cabo en 26 ciudades europeas (el estudio APHEIS 3), establece que las superaciones del valor límite diario de PM¹⁰ (50 µg/m³) provocan 83 muertes al año en la ciudad de Madrid (considerando sólo los efectos a corto plazo). El estudio señalaba también que una modesta reducción del valor medio anual de PM¹⁰ de sólo 5 µg/m³ podría prevenir 526 muertes anuales (18 por cada 100.000 habitantes).



EFFECTOS DE LA CONTAMINACIÓN SOBRE LA SALUD EN LA UNIÓN EUROPEA (1)

Indicador sanitario	Porcentaje de casos asociados a la contaminación	Estimación de casos anuales en Europa
Tos e irritación ocular en niños	0,4-0,6%	2,6 - 4 millones
Enfermedades de vías respiratorias inferiores en niños	7-10%	4 - 6 millones
Consultas en ambulatorios por enfermedades respiratorias	0,2- 0,5%	90 - 200 millones
Reducción de la función pulmonar en más de un 5%	19%	14 millones
Incidencia de enfermedades crónicas de obstrucción pulmonar	3 - 7%	18 - 42 millones
Ingresos hospitalarios por enfermedades respiratorias	0,2 - 0,4%	4 - 8 millones

(1) Centro Europeo de Medio Ambiente y Salud (OMS). *Concern for Europe's tomorrow*. 1995