

Yahoo! Noticias

Buscar

por

[Inicio](#) [Portada](#) [España](#) [Local](#) [Mundo](#) [Economía](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Insólitas](#) [Salud](#) [Tecnología](#) [Deportes](#)

Madrid al día

12 de mayo de 2005, 20h00

M-30.-Un centenar de catedráticos de universidad, arquitectos y otros profesionales se oponen a la ampliación de la M-30

Aseguran que "supondrá un gigantesco endeudamiento municipal que se va a arrastrar durante las próximas ocho o nueve legislaturas"

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)


Un centenar de personas, entre las que figuran catedráticos y profesores de Universidad, arquitectos y otros profesionales, así como escritores y artistas, han firmado una declaración pública en la que se oponen a la ampliación y soterramiento de la M-30, operación que califican de "grave y costoso despropósito urbanístico".


Publicidad

Firman esta declaración 108 personas entre las que figuran 22 catedráticos de Universidad (14 de ellos de la Escuela de Arquitectura de Madrid), 24 profesores universitarios (18 de Arquitectura), 21 arquitectos y arquitectos-urbanistas, 26 profesionales de otras disciplinas (ingenieros de caminos, geógrafos, periodistas, etc.), 15 escritores y artistas.

La declaración señala que el Ayuntamiento de Madrid con su alcalde, Ruiz-Gallardón, a la cabeza persiste en su megalómano proyecto de ampliar sustancialmente la capacidad de la M-30 y enterrarla en una parte significativa de sus 32,6 kilómetros de recorrido, lo que supone un

 **Temas de actualidad**



[Todos los temas](#)

 **Novedades Yahoo!**

Recibe gratis por email todas las novedades de Yahoo!:

[Política de privacidad](#)
[Más boletines en Yahoo!](#)

total de 40 kilómetros de túneles contabilizando por separado los tramos en los que cada sentido discurre por diferentes itinerarios.

GIGANTESCO ENDEUDAMIENTO

Aseguran que esta obra tiene un coste inicial cercano a los 4.000 millones de euros que, con las previsibles desviaciones de ejecución y los intereses financieros a 35 años, se elevará probablemente hasta los 12.000/15.000 millones de euros y "supondrá un gigantesco endeudamiento municipal que se va a arrastrar durante las próximas ocho o nueve legislaturas".


Este hecho seguramente forzará importantes subidas de los impuestos municipales y dificultará la financiación de otras políticas mucho más relevantes para la mayor parte de la ciudadanía, como son las de suelo público y vivienda protegida, rehabilitación del centro y de otros barrios, construcción de equipamientos sociales (guarderías, residencias de ancianos, hospitales), programas de capacitación profesional e innovación tecnológica, etc.

Se refieren a las "consecuencias perversas" de la ampliación de la M-30 como son los riesgos en la ejecución y operación del sistema de túneles, incremento global del tráfico rodado, de la congestión y la contaminación, caída de los viajes en transporte público, alejamiento aún mayor en la consecución de las metas de reducción en la emisión de gases de efecto invernadero, etc.

RECURSO AL ESPECTÁCULO

En la declaración, los firmantes dicen que el Ayuntamiento, consciente de la gravedad de sus decisiones, intenta distraer a la opinión pública utilizando el recurso al espectáculo, para lo cual convoca un "concurso internacional de ideas" para el diseño de lo que los medios han dado en llamar "alfombra verde" (sobre placa de hormigón) con que se cubrirá la ampliada autopista subterránea a lo largo de los 9 kilómetros lineales de recorrido en sus tramos del Manzanares y de la Avenida de Portugal.

Finalizan dirigiéndose al Ayuntamiento de la ciudad en primer término, pero también a la Comunidad de Madrid, al Gobierno de la nación, a los distintos colectivos colegiales, sociales o profesionales y al conjunto de la ciudadanía, para que se suspenda, se debata en profundidad y se reformule el conjunto de la operación M-30. Y mientras tanto se paralice el "concurso internacional", cuyo objetivo implícito no es otro que la justificación estética y mediática a una operación de mucha más envergadura que el adorno en superficie del conjunto de túneles que se quieren construir.

 [Envía esta página a un amigo - Fotos y artículos más enviados](#)



Consigue gratis tu cuenta de correo-e: [¡Regístrate!](#)

• Tema de actualidad : [Noticias de Madrid](#)

Artículo anterior : [IPC.- Los precios subieron el 1,1 por ciento en la Comunidad de Madrid en el mes de abril](#) (Europa Press)

[Colmenar Viejo.- CC.OO. dice que las obras del AVE han "aislado" a la residencia de ancianos Doctor](#)

Artículo siguiente : [González Bueno](#) (Europa Press)