

Madrid, la única ciudad del mundo con doce tuneladoras trabajando a la vez en sus obras

Aguirre puso ayer en marcha «Excavolina», la décima tuneladora de la ampliación de Metro, que se encargará de llevar la línea 11 hasta el PAU de Carabanchel Alto

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Ninguna ciudad, no ya de Europa, sino ni siquiera del mundo, había acometido unas obras públicas en su subsuelo tan importantes como las que se están llevando a cabo en la Comunidad de Madrid, que ya cuenta con 12 tuneladoras, repartidas entre las 10 que se encargan de ampliar la red de Metro; la que soterrará el tramo de la M-30 desde Conde de Casal a Santa María de la Cabeza -a falta de otra que horade el trayecto contrario-; y la que desde hace algunos meses construye un nuevo «túnel de la risa» para conectar Atocha con Chamartín.

La única ciudad que se había aproximado a este récord, según los datos que maneja la consejería de Infraestructuras, fue la taiwanesa de Taipei, en la que trabajaron, a la vez, hasta 8 máquinas de este tipo para construir su red de Metro. En Europa, sólo Oporto ha utilizado en los últimos meses una tuneladora, mientras que en Polonia se está construyendo un tren urbano, pero en superficie. Eso sí, es China el país con más tuneladoras en activo del mundo en todo su territorio.

Este sistema para construir túneles tiene varias ventajas: sólo afectan a los ciudadanos en los espacios urbanos por donde se introducen al subsuelo y pueden excavar a un ritmo de 500 metros mensuales. Y aunque la población podría asustarse ante 12 tuneladoras trabajando a la vez, desde la Comunidad recuerdan que existe un Centro de Control de Obra y Auscultación que se encarga de detectar cualquier anomalía y de paralizar la perforación de los túneles, en casos de peligro.

Ampliación de la línea 11

Esta acumulación de tuneladoras la culminó ayer la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, con la puesta en marcha de «Excavolina», la gran máquina que se encargará de construir el túnel para ampliar la línea 11 de Metro, entre Pan Bendito y el PAU de Carabanchel Alto. Es la última de las diez que, desde ayer, la empresa pública Mintra - encargada de la ampliación del suburbano- utilizará para ampliar en 90 kilómetros las líneas 1, 3, 4, 5, 7 y 10, además de la 11.

Será, aproximadamente, a finales del próximo año cuando estas máquinas acaben sus trabajos, aunque habrá que esperar hasta la primavera de 2007 para que las estaciones estén completadas y los trenes dispuestos a entrar en marcha.

Aguirre explicó, junto a la consejera de Infraestructuras, María Dolores de Cospedal, ayer, en el PAU de Carabanchel -desde donde partirá «Excavolina» hasta llegar a la estación de Pan Bendito- que este plan de ampliación «es el más grande nunca realizado y un paso más» en obras públicas «que será muy apreciado por los vecinos en los próximos años».

De hecho, el compromiso de la Comunidad era el de crear 60,2 nuevos kilómetros de Metro, aunque se llegará a los 90, por ajustes como el de la propia línea 11 . «Aunque en un principio sólo estaban proyectadas dos estaciones más, decidimos ampliarla hasta el PAU porque está ya con un 60% de ocupación en sus casas», recordó Aguirre. Así, más de 50.000 personas se verán beneficiadas con esta nueva infraestructura, que les permitirá conectar con la línea 6 en Plaza Elíptica. Un barrio el de Carabanchel que ve así cumplida una de sus «demandas históricas», tal y como recordó la propia presidenta.

La ampliación de esta línea supondrá una inversión de 172,3 millones de euros para los 2,7 kilómetros que se prevén construir. Unos trabajos que ya están muy «adelantados», según la Comunidad, porque tanto las estaciones de Avenida de los Poblados como la de Avenida de Carabanchel Alto están ejecutadas a un 15 y un 60%, respectivamente.

La presidenta quiso destacar, tras poner en marcha «Excavolina», que, tras todas estas obras, tendremos más de 350 estaciones en toda la red de Metro, cuando hace ocho años eran 100, lo que implicará «una de las mejores redes del mundo, tras unos trabajos realizados de la manera más rápida, cómoda eficiente y ecológica posible».

<http://abc.es/abc/pg051018/prensa/noticias/Madrid/Madrid/200510/18/NAC-MAD-230.asp>