

## HIPÓTESIS ALTERNATIVAS A LAS OBRAS DE LA M-30 EN EL NUDO SUR

Las obras de la M-30 en el Nudo Sur son un conjunto de tres actuaciones:

1. El **By-Pass Sur que enlaza la A-3 con Santa María de la Cabeza**, pasando bajo el parque Tierno Galván y otras calles.
2. El **enlace de la calle Embajadores con la M-40** a través de la variante de la A-4.
3. La **conexión subterránea de la Estación Sur de Autobuses con la Avenida del Planetario**.

1.

---

En cuanto a la primera actuación, la preocupación vecinal se manifiesta desde dos puntos de vista: uno constructivo y otro medioambiental.

Desde el punto de vista constructivo preocupa la posible afección a los edificios situados sobre los túneles (no se conocen experiencias en España con tuneladoras de sección tan grande como las que se van a utilizar para esta obra). Además del trazado elegido para los túneles, es posible encontrar otro, u otros, con menor afección a la edificación actual, y que, aumentando la longitud, los sitúe en **un trazado más próximo al que actualmente tiene la M-30**.

Desde el punto de vista medioambiental hay dos inquietudes principales:

- a. Los **daños provocados en el parque Tierno Galván** por la construcción de la chimenea de evacuación de gases.
- b. La **contaminación tanto del aire como acústica** provocada por las emisiones de la chimenea y los sistemas de ventilación.

Actualmente, pasan por el nudo Sur aproximadamente 300.000 vehículos al día. Aunque, evidentemente, no todos circularán por los túneles, es de prever que una parte importante sí lo hará. Por muy eficaces que sean los filtros utilizados, la contaminación va a ser liberada muy próxima a una zona residencial densamente poblada, quedando sometidos de manera permanente a una concentración de partículas contaminantes, que, según estudios de las Universidades Complutense y Autónoma de Madrid, se consideran altamente perjudiciales para la salud. Convendría estudiar **la posibilidad de construir una galería horizontal**, con sección suficiente para que no se produzca una gran pérdida de carga, de tal manera que la emisión se produzca donde actualmente está, y alejada de cualquier núcleo residencial.

En cuanto a los daños provocados en el parque Tierno Galván, se trata de hechos consumados y, por lo tanto, lo único que cabe esperar es **la restitución a su estado primitivo al término de las obras y la reposición del patrimonio arbóreo** de

la ciudad, tal y como establece la Ordenanza General de Protección del Medio Ambiente.

2.

---

En relación a la conexión de la calle Embajadores con la M-40, los vecinos opinamos que supondrá un incremento inevitable del tráfico de vehículos por el barrio de Legazpi y, en particular, por el tramo de la calle Embajadores comprendido entre la M-30 y la plaza de la Beata María Ana de Jesús. Nuestra opinión se fundamenta en que la conexión se efectúa a través de la variante de la A-4. Diariamente, esta variante soporta un intenso tráfico que se divide hacia el norte o hacia el sur al llegar a su entronque con la M-30. Es previsible que parte de este tráfico (sobre todo fuera de horas punta) acceda hacia el centro de la ciudad usando la nueva alternativa y prolongue el colapso que diariamente sufre el Paseo de las Delicias. El **Plan General de Ordenación Urbana califica al tramo de la calle Embajadores** comprendido entre la plaza de Italia y la plaza de la Beata María Ana de Jesús como **vía pública no principal** y, precisamente en ese punto, se pretende construir el entronque de la nueva vía de gran capacidad. **Actualmente hay una conexión de la calle Embajadores con la M-40 en las inmediaciones de Mercamadrid** y cerca del enlace de esta vía con la M-31. Se trata de un enlace de baja capacidad y francamente mejorable. El enlace que actualmente funciona sirve, por otro lado, de acceso al Parque Lineal del Manzanares donde actualmente se está construyendo una de las infraestructuras olímpicas (*La Caja Mágica*), además del propio parque. La solución adoptada **penaliza la movilidad de vehículos y peatones del barrio de Legazpi** (se disminuye la sección de las aceras, se transforman aparcamientos actualmente en batería por aparcamientos en línea y, previsiblemente, se incrementa la IMD - Intensidad Media Diaria- de vehículos por las calles de Embajadores y Delicias, complicando los movimientos del tráfico local) para favorecer la movilidad de largo recorrido.

3.

---

Por último y unido a lo anterior, se proyecta construir un enlace parcialmente subterráneo de la Estación Sur de Autobuses con la Avenida del Planetario. Una parte del recorrido que efectúen en el futuro **los autobuses, lo tendrán que hacer en superficie** (precisamente la parte que discurre junto a una zona residencial). La conexión de la estación con una vía de gran capacidad se podría resolver **enlazando directamente con la M-30** o, en su defecto, haciendo un **enlace enteramente subterráneo hasta que se sobrepase la zona residencial** del estilo del construido en la avenida de América.

**PLATAFORMA DE VECINOS AFECTADOS POR LAS OBRAS DE LA M-30  
EN EL NUDO SUR**